



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

11.10.2018

№ 18/2-24/2617-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Тімішу Г.І.

Шановний Григорію Івановичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 21.09.2018 № 11/10-449 розглянуто Ваш депутатський запит від 20.09.2018 № 401/02-10, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.09.2018, щодо станції Сторожинець та повідомляється.

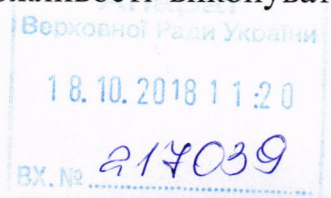
Згідно з Тарифним керівництвом № 4 залізниць України роздільний пункт Сторожинець регіональної філії «Львівська залізниця» відкритий для виконання комерційних операцій за знаком «П» та § 1. За 2017 рік середньодобовий вагонообіг по цій станції становив лише 0,86 вагона на добу. Враховуючи викладене, станція є малодіяльною та збитковою.

На жаль, на сьогодні у ПАТ «Укрзалізниця» відсутні технічні та технологічні можливості надавати послуги на таких малодіяльних та збиткових станціях через дефіцит тягового рухомого складу, а як суб'єкт господарської діяльності товариство не в змозі на безкомпенсаційній основі утримувати збиткову інфраструктуру. Зауважуємо, що перевезення вантажів можливо здійснювати зі станції Глибока-Буковинська, яка розташована на відстані 19 км від станції Сторожинець.

Організація перевезення вантажів здійснюється на договірних засадах. Підпунктом 2.4.2 договору про надання послуг між ПАТ «Укрзалізниця» (перевізник) та замовником перевезень встановлено, що перевізник має право відмовити в погодженні планів перевезень вантажів у разі відсутності у перевізника технічної або технологічної можливості здійснити таке перевезення. Відмова здійснюється через автоматизовану систему «МЕСПЛАН».

Користуючись своїм правом, у зв'язку зі збільшенням замовлень у цілому перевізник на зазначених станціях не погоджував плани перевезення для всіх суб'єктів господарювання через відсутність технічної можливості виконувати перевезення.

052518



З огляду на викладене питання подальшої роботи станції для виконання комерційних операцій буде розглядатися за умови компенсації витрат, пов'язаних з обслуговуванням малодіяльних та збиткових об'єктів інфраструктури, за рахунок підприємств, що обслуговуються станціями.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є. Кравцов

Р. Пашкевич