



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

І. СУСЛОВІЙ

Шановна Ірино Миколаївно!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш депутатський запит від 20.09.2018 № 133-658, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.09.2018, щодо забезпечення задовільного стану дорожнього покриття автомобільної дороги загального користування державного значення Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша.

Повідомляємо, що з метою належного розгляду порушеного у Вашому депутатському запиті питання Міністерство доручило Державному агентству автомобільних доріг України (Укравтодор) надати відповідну інформацію.

За інформацією Укравтодору, унаслідок тривалого недотримання нормативних строків експлуатації дорожнього одягу між капітальними ремонтами, що пов'язано із вкрай обмеженим фінансуванням дорожньої галузі з державного бюджету, більша частина автомобільних доріг в Україні, у тому числі й зазначена у Вашому запиті, на цей час потребує виконання робіт з капітального та поточного середнього ремонту, що вимагає значного фінансового та матеріального ресурсу.

Проте обсяги коштів, що виділяються щорічно Законом України про Державний бюджет України на виконання ремонтно-будівельних робіт, не дають змоги одночасно профінансувати ремонтні роботи з відновлення всієї мережі автомобільних доріг загального користування.

Обсяги ремонтно-дорожніх робіт в Україні на автомобільних дорогах загального користування державного значення на поточний рік плануються відповідно до рівня фінансування дорожньої галузі з Державного бюджету України на відповідний рік та інших джерел фінансування, визначених відповідними нормативними-правовими актами.

У 2018 році за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» Черкаській області

№11201/25/10-18 від 05.10.2018 на №11/10-501 від 21.09.2018

351313



11:04

11.10.2018 12:03

ВХ. № 242523

передбачено 186 063 тис. грн на завершення поточного середнього ремонту мосту через р. Дніпро у м. Черкаси на км 23 + 068 автомобільної дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань, а також проведення поточного середнього ремонту автомобільної дороги Н-01 Київ – Знам'янка на ділянках км 216+000 – км 229+780 і км 205+280 – км 213+000 та Р-10 Канів – Чигирин – Кременчук на ділянці км 45+800 – км 52+800.

Крім того, за рахунок коштів загального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111100 «Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів – Тернопіль – Умань, Біла Церква – Одеса – Миколаїв – Херсон» передбачено 477 496 тис. грн на виконання робіт у межах Черкаської області з реконструкції та поточних середніх ремонтів об'єктів на автомобільній дорозі М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю).

Переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у Черкаській області, які визначено вищезазначеними бюджетними програмами, затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.01.2018 № 78 та постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 60 (зі змінами в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 04.07.2018 № 515).

Інформуємо, що зазначена у Вашому запиті автомобільна дорога Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша у межах Черкаської області не включена до переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 рік, які фінансуються за рахунок коштів державного бюджету.

У зв'язку з цим ДП «Черкаський облавтодор» у межах доведених лімітів фінансування на поточний рік виконує роботи з ліквідації деформацій дорожнього покриття та покращення рівня безпеки дорожнього руху на вказаній дорозі за рахунок коштів на експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт.

Зауважуємо, що після завершення зимового експлуатаційного періоду 2017–2018 років за результатами обстеження автомобільних доріг загального користування державного значення у Черкаській області із загальної їх протяжності, яка становить 1 836,7 км, ямковість було виявлено на 1 074 км доріг загальною площею 683,826 тис. м².

У 2018 році обсяг фінансування робіт з дрібного ремонту та утримання автомобільних доріг у Черкаській області становить 185 млн грн.

На цей час виконано роботи на загальну суму 172,3 млн грн, які використано на:

- зимове утримання січень – березень – 53 млн грн;
- ремонт покриття на автомобільній дорозі М-05 Київ – Одеса – 51,4 млн грн;
- роботи з ремонту дорожнього покриття інших доріг – 36,2 млн грн.

З урахуванням виконаних робіт залишок коштів державного бюджету становить 12,7 млн грн, з них 10 млн грн необхідні на виконання заходів з підготовки та проведення робіт із зимового утримання.

Нині в межах ліміту фінансування здійснюються передусім ремонтні роботи на міжнародних і національних автомобільних дорогах та дорогах регіонального значення з інтенсивним рухом автомобільного транспорту.

У поточному році ямковість на автомобільній дорозі Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша становить близько 84 000 м², орієнтовним обсягом робіт 33,6 млн грн. Із загальної протяжності вказаної автомобільної дороги, яка становить 61,5 км, через втрату несучої спроможності дорожнього одягу потребує виконання робіт з поточного середнього ремонту окремими ділянками 28 км дороги. На сьогодні ліквідовано 1 896 м² ямковості.

При цьому наявні залишки фінансування не дають змоги виконати роботи з ліквідації ямковості у повному обсязі на всій мережі доріг загального користування державного значення у Черкаській області.


З огляду на завершення будівельного сезону Укравтодор розгляне в установленому порядку питання ремонту у 2019 році зазначеної у Вашому запиті ділянки дороги після прийняття Верховною Радою України Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» відповідно до рівня фінансування дорожньої галузі.

Водночас можливим джерелом фінансування ремонтних робіт на зазначеній у Вашому запиті ділянці дороги можуть бути кошти від надходжень митних платежів до спеціальних фондів обласних бюджетів із спрямуванням 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних показників на проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування. Переліки таких об'єктів та обсяги їх фінансування формуються обласними державними адміністраціями.

Крім того, можливим джерелом фінансування зазначених робіт є кошти місцевих бюджетів. Порядок їх використання визначають органи місцевої влади.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК