



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____

від _____

Народному депутату України
Галасюку В. В.

Шановний Вікторе Валерійовичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 26.10.2018 № 40753/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 05.10.2018 № 11/10-554 Мінекономрозвитку спільно з ПАТ “Укрзалізниця” та Мінінфраструктури опрацювало Ваш запит щодо усунення катастрофічної ситуації, що склалася у сфері вантажних залізничних перевезень, і повідомляє.

Відповідно до статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з абзацом сьомим частини першої статті 6 Господарського кодексу України одним із загальних принципів господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Пунктом 19 Статуту публічного акціонерного товариства “Укрзалізниця”, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (далі – Статут), встановлено, що товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Мінекономрозвитку відповідно до пункту 56 Статуту розробляє та подає в установленому порядку проекти актів Кабінету Міністрів України, якими оформлюються рішення загальних зборів з питань, визначених пунктом 55 Статуту.

Повноважень Мінекономрозвитку стосовно вирішення питань, пов'язаних з організацією поточної господарської діяльності ПАТ “Укрзалізниця”, законодавством не визначено.

За інформацією, отриманою від Мінінфраструктури, протягом липня-вересня 2018 року в Мінінфраструктурі відбулись дві наради (19.07.2018 та 02.08.2018 під головуванням Міністра інфраструктури України В. Омеляна) з питань забезпечення ПАТ “Укрзалізниця” вантажовідправників вантажними вагонами відповідно до планів перевезень та з питань перевезення залізничної продукції в експортному та транзитному сполученні. У зазначених нарадах приймав участь, зокрема президент ОП “Укрметалургпром” Каленков О.Ф.

М2 Мінекономрозвитку

Вих. № 3221-01/48621-02 від 06.11.2018 19:49:51



За результатами цих нарад надано рекомендації ПАТ “Укрзалізниця” щодо планування перевезень вантажів на 2-3 місяці, перспективного планування на більш тривалий період, поступового збільшення пропускної спроможності сухопутних прикордонних переходів та покращення експлуатаційних показників роботи товариства.

За інформацією, отриманою від ПАТ “Укрзалізниця”, з метою максимального забезпечення вагонами гірничо-металургійного комплексу в вересні 2018 року товариство прийняло рішення щодо систематизації управління парком вагонів “Нова Будова” з метою пріоритетного їх використання для перевезень залізничної сировини, а також курсування зазначеного парку організованими маршрутами. На сьогодні робочий парк цієї групи збільшено в порівнянні з минулим місяцем на 3680 вагонів та складає 6978 вагонів.

При цьому слід зазначити, що для забезпечення потреб гірничо-металургійного комплексу товариство залучає також альтернативний рухомий склад. Так при загальному робочому парку 1795 обкотишовозів, 85% використовується виключно для перевезень залізничної сировини. Виконання планів навантаження ГЗК у вагонах власності ПАТ “Укрзалізниця” станом на 30.10.2018 склало 80 %.

ПАТ “Укрзалізниця” постійно вживає заходи щодо виправлення ситуації з кинутими поїздами. Так, з початку 2018 року запроваджено комплекс організаційних заходів щодо подолання низки проблем технічного характеру, а саме:

- перенаправлення поїздопотоків через Карпатські перевали, що пов’язане із закінченням робіт по будівництву Бескідського тунелю;
- залучення нових технологій і впровадження передового досвіду з метою підвищення ефективного використання рухомого складу;
- передислокація локомотивного парку між філіями та вдосконалення тягових плечей, укомплектування локомотивних бригад на західному напрямку.

Слід зазначити, що товариство вживає заходи для збільшення експлуатаційного парку тягового рухомого складу. В рамках реалізації початкового етапу Договору між ПАТ “Укрзалізниця” та “General Electric Company” наприкінці 2018 року та першого кварталу 2019 року планується передача у платне користування 30 одиниць вантажних дизельних локомотивів TE33AC за договором фінансового лізингу між ПАТ “Укрзалізниця” та АТ “Укрексімбанк”.

З повагою

**Виконувач обов’язків Міністра
економічного розвитку
і торгівлі України**

Юрій БРОВЧЕНКО