



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1395

23.11.2018

Виконуючому обов'язки Голови
правління Публічного акціонерного
товариства "Українська залізниця"

КРАВЦОВУ Є.П.

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лопушанського А. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 23 листопада 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 1 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1395



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5

20.11.18 № 523-880

✓ В.о. голови правління
ПАТ «Укрзалізниця»
Кравцову Є.П.

Голові Львівської обласної
державної адміністрації
Синютці О.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**«Щодо відновлення повноцінного
курсуювання електропотягів, які
з'єднують Закарпатську та
Львівську області»**

Відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» звертаюсь до Вас з депутатським запитом щодо відновлення повноцінного курсування електропотягів, які з'єднують Закарпатську та Львівську області.

З 22 жовтня 2018 року сталися зміни у розкладі руху електропотяга № 830 «Ужгород-Львів» і невеликі населені пункти, наприклад, село Ополець Сколівського району Львівської області, цей електропотяг проїжджає без зупинки.

Крім цього, у 2015 році попри масові і неодноразові звернення мешканців сіл Ополець, Лавочного, Тернавки та інших ближніх сіл, «Укрзалізниця» зняла з курсування електропотяг № 6502 «Мукачеве-Львів», який був єдиним сполученням цих гірських населених пунктів з районним та обласним центрами.

Принагідно зауважу, що маршрутного сполучення у цій гірській місцевості також немає, внаслідок відсутності автомобільних доріг.

У перерахованих населених пунктах проживає у кожному більше тисячі мешканців. Люди не мають можливості доїхати ні у лікарню, ні у пенсійний фонд, на роботу тощо.

Такими діями ПАТ «Укрзалізниця» завдає величезні збитки розвитку цього краю, гірському населенню безпосередньо, місцевому та державному бюджетам.

Із листом про проблеми у залізничному сполученні низки гірських населених пунктів з районним та обласним центрами на території мого виборчого округу, до мене звернувся Ракочій Н.М., Опорецький сільський голова (лист додається).

Мої виборці, мешканці гірських районів Львівщини, справедливо потребують прискореного економічного та соціального розвитку нашого краю і я також вважаю, що залізничне сполучення має сприяти цьому, а не створювати перешкоди на цьому шляху.

Зауважу, що відповідно до норм ст. 2 Закону України «Про залізничний транспорт» та п.п. 1, 100 «Статуту залізниць України», затвердженого Постановою № 457 Кабінету Міністрів України від 6 квітня 1998 р., діяльність залізниці повинна забезпечувати соціально-економічний розвиток держави та задовольняти потреби населення у пасажирських та вантажних перевезеннях.

Враховуючи викладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата» та ст.ст.3,4,5 Закону України «Про статус гірських населених пунктів в Україні», який визначає основні засади державної політики щодо розвитку гірських населених пунктів та гарантії соціального та культурного захисту громадян, що у них проживають, працюють або навчаються, прошу:

вжити термінових заходів щодо відновлення повноцінного курсування електропотягів № 830 «Ужгород-Львів» та № 6502 «Мукачеве-Львів», виконання необхідних зупинок у Сколівському районі Львівської області.

Додаток: на одному арк.

З повагою
Народний депутат України

Лопушанський А.Я.

Реєстр.№ 323