



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1423

23.11.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Петьовки В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 23 листопада 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

"20" листопада 2018 р.

№ 24

Прем'єр - міністру України
Гройсману В. Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо передачі в комунальну
власність частини об'єктів ПАТ
«Укрзалізниця» у м. Рахів
Закарпатської області

Шановний Володимире Борисовичу!

До мене, як народного депутата України, надійшло звернення Рахівського міського голови Медвідя В. В. (м. Рахів Закарпатської області) стосовно вирішення питання передачі у комунальну власність об'єктів нерухомого майна, що належать на праві господарського відання ПАТ «Укрзалізниця», а органом управління якого виступає Кабінет Міністрів України.

У своєму зверненні очільник міської ради найвіддаленішого високогірного міста зазначає, що діюча мережа міського водозабору у м. Рахові функціонує з кінця 70-х років минулого століття, коли його послугами користувалось близько 1500 споживачів, і на сьогоднішній день є морально та фізично застарілою. Система водозабору являє собою розгалужену гілку водопроводів від свердловин, з яких питна вода подається насосами з глибини 18 метрів, а потім акумулюється у основному (базовому колекторі), від якого після очищення подається споживачам.

Наразі питне водопостачання міста здійснюється за рахунок підземних вод водозабору з 9-ти свердловин, що розташовані в межах житлової забудови.

Водозабір підземних вод, потужністю 900 куб. м./добу, на сьогодні забезпечує питною водою 3000 абонентів – фізичних осіб та 250 – юридичних осіб. Вже до 2020 року прогнозується ріст числа споживачів питної води до рівня 4000 абонентів. В той же час, продовж кількох останніх років відзначається суттєве зниження запасів питної води в свердловинах, а також втрати під час транспортування води до основного колектора, внаслідок чого велика кількість споживачів потерпають без питної води. Збільшити кількість свердловин питної води немає можливості за відсутності підземних запасів води.

В той же час, у м. Рахів по вул. Хресто-Воздвиженська (попередня назва – Генерала Петрова) у 90-х роках функціонувало ДЕПО по ремонту залізничної техніки, на території якого існував водозабір. Дані об'єкти входили до складу Івано-Франківської дільниці Львівської залізниці. Розрахункова потужність 3-х свердловин на той час складала 100 куб. м./добу, а четверта свердловина, що була збудована у 80-х роках, взагалі не використовувалась, і в даний час є законсервованою. Цей відомчий водозабір забезпечував водою приміщення ДЕПО, вокзал та прилеглі навколишні жилі будинки. На сьогоднішній день приміщення ДЕПО залізниці повністю зруйноване і знаходиться у аварійному стані, чим несе реальну загрозу для життя та здоров'я містян, а особливо дітей, котрі там часто ходять та проводять свій вільний час.

Наразі водопостачання вокзальних приміщень та прилеглих до нього жилих будинків здійснюється з нової свердловини, що знаходиться по вул. Привокзальній у м. Рахів і також належить Івано-Франківській дільниці Львівської залізниці ПАТ «Укрзалізниця».

Міська рада неодноразово зверталася письмово як до Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Регіональної філії «Львівська залізниця», так і до Регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» з проханням передати у комунальну власність залишки зруйнованої будівлі ДЕПО та наявні на його території чотири свердловини з питною водою для суспільних потреб територіальної громади м. Рахів. У своїх листах вказані структурні підрозділи Публічного акціонерного товариства «Українська

залізниця» інформували міську раду про те, що вирішення питань відчуження майна віднесена до компетенції уряду та ПАТ «Укрзалізниця».

Вирішити питання безперебійного постачання питної води для потреб споживачів м. Рахова з урахуванням постійного збільшення кількості абонентів якимись іншими шляхами наразі не видається можливим. Щоденно наявні запаси питної води в підземних свердловинах зменшуються, що підтвердили навіть фахівці-гідрологи. Пошук додаткових свердловин для поповнення водою основного колектора міського водозабору також не приніс жодних позитивних результатів. Зволікання з вирішенням питання передачі наявних 4-х свердловин, що перебувають у користуванні ПАТ «Укрзалізниця» на знаходяться у м. Рахів на території колишнього ДЕПО несе в собі реальну загрозу припинення водопостачання населенню міста.

Відповідно до статті 11 Закону України «Про управління об'єктами державної власності», вирішення питань відчуження майна, що належить до основних фондів державних акціонерних товариств належить до компетенції органу, який здійснює управління корпоративними правами держави, тобто уряду.

Виходячи з викладеного керуючись частиною п'ятою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас у вирішити питання з відчуження об'єктів нерухомого майна, що знаходяться у м. Рахів Закарпатської області на території колишнього ДЕПО та перебувають в оперативному управлінні Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Українська залізниця», а саме будівлю колишнього ДЕПО та 4-х свердловин питної води з відповідними правовстановлюючими документами та паспортами свердловин, у комунальну власність територіальної громади м. Рахів Закарпатської області.

З повагою
народний депутат України



В. В. Петювка
(посв. №276)