



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1688

07.12.2018

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кулініча О. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 грудня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**  
**КУЛІНІЧ ОЛЕГ ІВАНОВИЧ**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, E-mail: Kulinich.Oleh@rada.gov.ua

**№ 123**

**05 грудня 2018 р.**

**Прем'єр-міністру України**  
**Гройсману В.Б**

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

**Щодо фінансування реконструкції**  
**та ремонту доріг територіального значення**

**Шановний Володимире Борисовичу!**

В липні 2018 року на баланс Полтавської обласної державної адміністрації були передані державні дороги територіального значення загальною протяжністю близько 700 км, але фінансовий ресурс на реконструкцію та ремонт цих доріг ні у 2018, ні у 2019 році передбачено не було. На моєму 147 виборчому окрузі таких доріг шість, а їх загальна протяжність становить 208 км.

Згідно з нормами Бюджетного кодексу, при розрахунку фінансування комунальних доріг на наступний рік до уваги беруться показники станом на 1 січня минулого року, а оскільки вищезгадані дороги були передані на баланс ОДА лише в липні 2018 року, при розрахунках фінансування на 2019 рік вони до уваги не беруться. Таким чином, додатковий ресурс на ці дороги може з'явитись тільки з 2020 року.

Дороги територіального значення є вкрай важливими з логістичної і соціальної точки зору, адже вони поєднують районні центри як між собою, так і з обласним центром. Зокрема, вони використовуються студентами з різних районів Полтавської області, які їздять на навчання до обласного центру,

зазначені дороги також вкрай важливі в плані транспортування тяжкохворих до обласного центру та сполучення населених пунктів з центрами госпітальних округів.

Окрім того, непокоїть також зменшення у 2018 році фінансування на комунальні дороги Полтавської області. Мова йде про субвенцію, яка мала надійти у сумі 646 млн грн, а надійшла у сумі 588 млн грн. Тобто, сума такої субвенції була зменшена на 60 млн. грн. Крім того, на 2019 рік субвенція на комунальні дороги повинна була надійти у розмірі 965 млн грн, але, згідно з інформацією, яка надійшла до ДП «Агентство місцевих доріг Полтавської області», ця сума насправді становитиме 806 млн грн, тобто знову ж таки, сума зменшена на 160 млн. грн.

У ситуації що склалася, маємо дуже суттєве збільшення протяжності автомобільних доріг на балансі Полтавської області при абсолютній відсутності фінансування на деякі категорії таких доріг, зокрема дороги територіального значення.

Враховуючи викладене, керуючись ст.ст. 1, 16, 17 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас не допустити зменшення суми субвенції на фінансування комунальних доріг Полтавської області на 2019 рік, що було передбачено відповідно додатку 7 до Закону України «Про державний бюджет на 2019 рік», а саме суму в розмірі 965 млн грн. та взяти це питання під особистий контроль, та дати відповідні доручення міністру інфраструктури Володимирі Омеляну знайти шляхи вирішення проблеми фінансування доріг територіального значення у 2019 році.

**З повагою,  
народний депутат України**



**Кулініч О.І.  
(посв. №345)**