



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1764

07.12.2018

Голові Херсонської обласної  
державної адміністрації

**ГОРДЄЄВУ А.А.**

Шановний Андрію Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Семенухи Р. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 грудня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

17 64



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
СЕМЕНУХА Р.С.**

*01008, м. Київ, вул. Грушевського 5*

№ 2119/К-1206

«06» грудня 2018 року

**Міністру інфраструктури України  
ОМЕЛЯНУ В.В.**

01135 Київ, проспект Перемоги, 14

**Виконувачу обов'язків Голови  
Державного агентства автомобільних  
доріг України  
НОВАКУ С. Р.**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150

✓ **Голові Херсонської обласної державної  
адміністрації**

**ГОРДЄЄВУ А.А.**

73000, Херсонська обл., Херсон, площа Свободи, 1

**Голові Херсонської обласної ради  
МАГНЕРУ В.М.**

73003, м. Херсон, пл. Свободи, 1

**Щодо проведення заходів з метою  
забезпечення належного стану  
автомобільних доріг загального  
користування в межах Херсонської  
області**

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

**Шановний Володимире Володимировичу!**

**Шановний Славоміре Ришардовичу!**

**Шановний Андрію Анатолійовичу!**

**Шановний Владиславе Миколайовичу!**

В процесі виконання своїх повноважень як народного депутата України, які зокрема передбачають обов'язок взаємодіяти з виборцями через проведення відповідних зустрічей, я мав змогу відвідати Херсонську область та місто

Херсон та на власні очі пересвідчитися у якості покриття автомобільних доріг як в межах міста, так і тих автомобільних доріг, які мають забезпечувати сполучення Херсона як обласного центру з містами інших регіонів України.

Згідно з повідомленням на офіційному веб-сайті Херсонської обласної державної адміністрації: покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг Херсонщини є стратегічним завданням для обласної влади, адже ефективне функціонування автошляхів загального користування – це комфорт і безпека громадян, успішний туристичний сезон та економічний розвиток регіону<sup>1</sup>.

Водночас, на жаль, доводиться констатувати незадовільний стан покриття доріг області. Усвідомлюючи важливість якості автомобільних доріг, які виступають ключовими інфраструктурними сполучниками між промисловими та культурними центрами країни, вважаю недопустимою якість автомобільних доріг в межах Херсонської області.

Кабінет Міністрів України своїм розпорядженням від 30 травня 2018 року №430-р схвалив Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року. Серед загальних проблем, які потребують розв'язання було визначено недосконалу систему запобігання та недопущення руйнування автомобільних доріг загального користування, зокрема габаритно-вагового контролю транспортних засобів та належного рівня відповідальності за перевищення дозволених параметрів, допустимих значень осевих навантажень транспортних засобів. До переліку завдань, які необхідно виконати для розв'язання наявної проблеми зокрема включено перехід до планового та стабільного фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг у середньо- та довгостроковій перспективі; введення європейських стандартів проектування, розроблення та обслуговування автомобільних доріг, підвищення рівня якості автодорожнього покриття та обґрунтованість вибору його типу, зокрема шляхом поступового відновлення експлуатаційних характеристик дорожньої мережі; збільшення частки автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям та ін.

Відповідно до статті 2 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» з метою підвищення соціального рівня життя населення, забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, оздоровлення екологічної обстановки, створення на дорогах належних умов безпеки руху та сучасних елементів дорожнього сервісу, зменшення збитків через незадовільні дорожні умови за рахунок бюджетних та інших коштів реалізуються програми розвитку дорожнього господарства України.

Для фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг у складі спеціального фонду Державного бюджету України було створено державний дорожній фонд.

Серед іншого, кошти державного дорожнього фонду спрямовуються на:

1) фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення;

<sup>1</sup> <http://khoda.gov.ua/dorogi-%E2%80%93-u-pr%D1%96orit%D1%96----andr%D1%96j-gord%D1%94%D1%94v>



2) субвенцію з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується Кабінетом Міністрів України за погодженням із Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів за рахунок відповідної субвенції затверджується відповідною обласною радою за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, та з подальшим погодженням із Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Головним розпорядником коштів державного дорожнього фонду, які спрямовуються на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Головними розпорядниками коштів, які спрямовуються до територіальних дорожніх фондів, є відповідні обласні державні адміністрації.

**З огляду на зазначене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», звертаюся до Вас та прошу в межах компетенції надати інформацію про:**

- роботи, які були проведені у 2018 році в рамках будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого та державного значення у Херсонській області (із зазначенням переліку відремонтованих автомобільних доріг та обсягів освоєного фінансування);

- план-графік фінансування на будівництво, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого та державного значення у Херсонській області у 2019 році (із зазначенням переліку автомобільних доріг та обсягів запланованого фінансування).

Окремо прошу надати інформацію про план-графік фінансування ремонту автомобільної дороги за напрямом Херсон-Нікополь.

**З повагою**

**Народний депутат України**



**Роман СЕМЕНУХА (№154)**