



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1805

07.12.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Вілкула О. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 грудня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.;
матеріали на 1 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1805



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М.Грушевського, 5

вих. № 1812061
від 6 грудня 2018 р.

✓ Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

01008 м. Київ; вул. М. Грушевського, 12/2

Міністру інфраструктури України
Омеляну В.В.

01135 Київ, проспект Перемоги, 14

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

в порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

*Щодо виконання державних стратегій
та програм для підтримки суднобудівної
галузі України*

Шановний Володимире Борисовичу!
Шановний Володимире Володимировичу!

Суднобудування як багатoproфільна галузь здатне задовольнити потреби вітчизняних компаній у мало-, середньо- і великотоннажних суднах практично всіх класів. Разом з тим процеси, що сьогодні відбуваються в економіці, негативно вплинули на фінансовий стан підприємств суднобудівної галузі. Відсутність замовлень на будівництво цивільних суден, порушення господарських зв'язків з постачальниками і споживачами продукції призвели до різкого погіршення фінансово-економічного становища суднобудівних підприємств та зменшення обсягу виробництва у десятки разів.

Не зважаючи на наявні виробничі потужності і науково-технічний потенціал, які можуть забезпечити збільшення обсягів виробництва, розвиткові галузі перешкоджає ряд негативних чинників, зокрема:

низька ефективність суднобудівного виробництва, зумовлена:

- значною зношеністю (майже на 70 відсотків) виробничих фондів основних підприємств — виробників кінцевої продукції та підприємств, що постачають комплектувальні вироби;

- низьким рівнем розвитку технологій та організації суднобудівних робіт. Так, трудомісткість виробництва вітчизняної продукції у 3—5 разів вище, а тривалість будування суден у 2—2,5 рази довше, порівняно з провідними закордонними виробниками;

- недосконалою системою оподаткування;

- нестачею кваліфікованих робочих кадрів. Низькі заробітна плата і рівень зайнятості призвели до відпливу молодих фахівців віком 30—40 років;

низький рівень координації взаємодії підприємств суднобудівної та інших галузей вітчизняної промисловості, що виробляють суднове обладнання і матеріали, необхідні для будування суден (чорна і кольорова металургія, електротехнічна та кабельна промисловість, машинобудування, електроніка тощо).

На внутрішньому ринку існує значний попит на продукцію суднобудування, зокрема на різні види морських суден для транспортного і рибпромислового флоту, морську техніку для вивчення та освоєння нафтогазових родовищ континентального шельфу, морські пороми, буксири, рятувальні судна, великотоннажні судна, а також науково-дослідні судна для проведення гідрометеорологічних досліджень і моніторингу стану навколишнього середовища.

Вітчизняні компанії не мають можливості придбавати продукцію українського суднобудування, 86 відсотків якої виробляється для експорту. Традиційним ринком збуту продукції суднобудування є, зокрема, Нідерланди, Норвегія, Іспанія і Росія;

недосконалість вітчизняної кредитної системи. В Україні кредит на будування суден надається в розмірі 50 відсотків вартості судна під 17—20 відсотків річних строком до 6 років, а в іноземних державах — в розмірі 80 відсотків такої вартості під 6—8 відсотків річних строком на 10—15 років.

У ХХІ столітті технічний і технологічний прогрес визначили зовсім інші напрями розвитку виробництва. Нові технології та технічні рішення в різних сферах діяльності докорінно змінили уявлення про діяльність людини. Технічний і технологічний прогрес змусив по-новому осмислити такі галузі науки, як управління, організація виробництва, економіка. Метою технічного прогресу є задоволення постійно зростаючих потреб людини. Як це відбувається наочно демонструє суднобудівна індустрія в таких країнах, як Південна Корея, Японія і Китай.

Перебуваючи на постійному піднесенні свого розвитку, суднобудівна галузь охоплює такі напрями: економічний розвиток країни, що полягає у побудові сучасної системи планування та організації виробництва, у здійсненні наукових відкриттів, що дозволяють істотно розширити номенклатуру сучасних суден, підвищенні оборонного потенціалу за рахунок застосування новітніх технологій у військовому суднобудуванні. Фундаментом розвитку суднобудування є

впровадження в дану галузь промисловості новітніх наукових розробок, що акумулює в продукції суднобудування досягнення великої кількості суміжних галузей, а саме: металургії, електроніки, машинобудування та інших, при цьому стимулює розвиток як цивільних галузей так і галузей оборонного значення. **Одне створене робоче місце в суднобудівній галузі стимулює створення п'яти робочих місць у суміжних галузях.**

Слід зазначити, що суднобудуванню, як невід'ємній частині оборонно-промислового комплексу будь-якої країни, притаманні такі відмітні риси, як висока наукоємність кораблів і суден, тривалий цикл розробки, будівництва та висока капіталомісткість суден, що, в разі коливання вартості національної грошової одиниці, зумовлює високі ризики для підприємства-виробника. При цьому, в разі відсутності на підприємстві чи всередині країни власних виробництв, виникає необхідність закупівлі значної частини комплектуючих і устаткування за кордоном. Звідси і уявлення про сучасні судна як про складний технічний об'єкт з високим ступенем застосування сучасного обладнання. Також необхідно сказати, що стимули для інноваційного розвитку галузі, підвищення професіоналізму співробітників зумовлюють високий рівень конкуренції на ринках суднобудування. Таким чином, світові ринки суднобудування на сьогодні є стратегічно перспективними для цивільного суднобудування і особливо для продукції оборонно-промислового комплексу, що пояснює високі вимоги до використовуваних у будівництві суден технологій і прискорений розвиток суднобудівної галузі.

Фундаментом для досягнення зазначених вище цілей завжди була держава. Саме держава надає головну підтримку суднобудуванню в розвинених країнах, виступаючи гарантом галузі, що дозволяє розширювати суднобудівну інфраструктуру.

Слід зазначити, що на сьогодні у суднобудівній галузі України відсутній системний розвиток. Сьогодні три основні підприємства галузі, які розташовані у Миколаєві, «Чорноморський суднобудівний завод», ДП «Суднобудівний завод ім. 61 комунара», «Миколаївський суднобудівний завод «Океан» практично простоюють. Гірше було тільки в 1944 році після остаточного завершення звільнення відповідних регіонів України.

З огляду на вищезазначене, керуючись ст. ст. 15-17, 19 Закону України «Про статус народного депутата України», піклуючись про гарантовані Конституцією права громадян України та з метою парламентського контролю

прошу:

1. надати інформацію про заходи, які були проведені Урядом для підтримки суднобудівної галузі у періоди 2010-2014 рр. та у 2014-2018 рр. та які плануються провести у наступні роки;
2. надати інформацію щодо наявної Морської та річної інфраструктури України, чисельності робітників на підприємствах та об'єми фінансування згідно Додатку «Таблиця 1. «Морська і річкова інфраструктури України, кількість робітників, об'єми фінансування»;

3. надати інформацію щодо діючих державних стратегій та програм, які направлені на підтримку розвитку суднобудування в Україні; у разі наявності таких, надати їх описи, об'єми фінансування у 2010-2014 рр., у 2014-2018 рр., заплановані результати, поточний стан виконання та поточні результати (надати копії паспортів програм та стратегій);
4. надати інформацію про стратегії та програми спрямовані на підтримку та розвиток суднобудівної галузі, які готуються Урядом;
5. надати інформацію щодо заборгованості суднобудівних підприємств перед бюджетом, заборгованості з виплати заробітної плати та ЄСВ на поточну дату;
6. надати інформацію щодо необхідності віднесення суднобудування до пріоритетних галузей промисловості України.

Додаток: таблиця 1 на 1 му арк. В 1 му ел.

З повагою
Народний депутат України



О.Ю. Вілкул
(посвідчення № 161)