



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1821

07.12.2018

Заступнику Міністра
інфраструктури України

ЛАВРЕНЮКУ Ю.Ф.

Шановний Юрію Федоровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Шкрум А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 грудня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1821



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м.Київ, вул.Садова, 3а, к.420. Тел. 255-36-17. E-mail: Shkrum.Aliona@rada.gov.ua

Вих.№ 213/858 - 18

"06" грудня 2018 року

Заступнику Міністра інфраструктури
України

Лавренюку Ю. Ф.

01135, м. Київ, пр-т Перемоги, 14

*Щодо надання інформації про фінансові
показники результатів діяльності морських
портів України за дев'ять місяців 2018 року*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Юрію Федоровичу!

05 жовтня 2018 року під час «години запитань до Уряду» у сесійному залі Верховної Ради України Ви, відповідаючи на запитання народного депутата України Соболева С. В. щодо результатів діяльності українських морських портів за вісім місяців 2018 року, зазначили, що названі Соболевим С. В. відомості є «невірними» та «недостовірними», а також наголосили, що інші порти, окрім порту Усть-Дунайськ та Скадовськ, «то вони в цьому році виконують фінансовий план, 2018 року, на 120 відсотків,...» (цитати взяті із Стенограми пленарного засідання ВРУ від 05 жовтня 2018 року, час 10:52:49, розміщеної на офіційному сайті ВРУ).

Враховуючи вищезазначене 25 жовтня 2018 року на Ваше ім'я мною було надіслано депутатське звернення вих. № 213/793-18, в тексті якого я використовувала риторику, терміни та поняття, якими Ви оперували під час відповіді на запитання нду Соболева С.В. щодо результатів діяльності та виконання фінансового плану дій саме українськими морськими портами.

26 листопада 2018 року отримала від Вас відповідь на вищезазначене звернення №13501/27/10, в якому серед іншого, наводиться визначення морського порту, що міститься у Законі України «Про морські порти України», вказується, що на сьогодні у межах територій та акваторій кожного морського порту проводять свою господарську діяльність від 3 до 21 портового оператора приватної власності, також вказується що не можна

ототожнювати морські порти України з державними комерційними підприємствами, які здійснюють у межах територій та акваторій морських портів господарську діяльність. Втім, інформацію щодо достовірних фінансових показників результатів діяльності усіх тринадцяти морських портів України мені так і небуло надано.

З урахуванням наведеного вище та керуючись положеннями ст. 15 Закону України “Про статус народного депутата України”, прошу Вас надати мені інформацію щодо наступного:

1. Які достовірні фінансові показники результатів діяльності усіх філій ДП “АМПУ”, що здійснюють управління тринадцятьма морськими портами України (Білгород-Дністровськ, Бердянськ, Ізмаїл, Чорноморськ, Маріуполь, Миколаїв, Одеса, Ольвія, Рені, Скадовськ, Усть-Дунайськ, Херсон, Южний), за вже дев'ять місяців 2018 року?
2. На скільки відсотків кожна з філій ДП “АМПУ”, що здійснюють управління вищевказаними морськими портами України, виконує свій фінансовий план на 2018 рік? Скільки філій ДП “АМПУ” виконують свої фінансові плани на 120 відсотків? Скільки філій ДП “АМПУ” виконують свої фінансові плани на менш ніж 120 відсотків?

Грунтовну та розгорнуту відповідь на мій депутатський запит прошу надати у строки, встановлені законодавством.

З повагою,
Народний депутат України



Альона Шкрум

(213)