



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 25.10.2018 № 40740/1/1-18 до Вашого листа від 05.10.2018 № 11/10-633 розглянуло депутатський запит народних депутатів України Гереги О. В. та Шиньковича А. В. від 04.10.2018 № 187-10/390, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.10.2018, щодо затвердження методики розрахунку тарифів за видами вантажних автомобільних перевезень.

На сьогодні транспортно-експлуатаційний стан мережі автомобільних доріг загального користування, особливо доріг місцевого значення, не відповідає сучасним вимогам за міцністю та рівністю і потребує ремонту відповідно до соціально-економічних потреб держави і суспільства.

Згідно пункту 22.5 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів від 10.10.2001 № 1306, рух транспортних засобів та їх складів з навантаженням на одиночну вісь понад 11 т, здвоєні осі – понад 16 т, строєні осі – понад 22 т або фактичною масою понад 40 т (для контейнеровозів – навантаження на одиночну вісь – понад 11 т, здвоєні осі – понад 18 т, строєні осі – понад 24 т або фактичною масою понад 44 т, а на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах – понад 46 т) у разі перевезення подільних вантажів автомобільними дорогами забороняється. Крім того, забороняється рух транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7 т або фактичною масою понад 24 т автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

Зазначені обмеження зумовлені необхідністю збереження конструкції дорожнього одягу автомобільних доріг загального користування та станом штучних споруд.

Отже, збільшення вагових навантажень під час руху транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування, у тому числі місцевого значення, на сьогодні є передчасними, а прийняття необґрунтованого рішення щодо підвищення вагових параметрів призведе до остаточного руйнування мережі доріг місцевого значення.

353926



№12459/25/10-18 від 02.11.2018 на №40740/1/1-18 від 25.10.2018



Постановою Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 затверджено повноваження центральних органів виконавчої влади щодо регулювання цін і тарифів на окремі види продукції, товарів і послуг (далі – Постанова).

Відповідно до пункту 2 додатку до Постанови Міністерство інфраструктури України встановлює наступні тарифи:

тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги – за погодженням з Мінекономрозвитку і Мінфіном;

тарифи в іноземній валюті на комплекс робіт, пов'язаних з обробленням зовнішньоторговельних та транзитних вантажів у морських і річкових портах (на причалах) – за погодженням з Мінекономрозвитку;

тарифи на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у міжнародному та внутрішньому сполученні (крім приміських перевезень та перевезень швидкісними поїздами категорії Інтерсіті+ у вагонах першого класу) – за погодженням з Мінекономрозвитку.

Враховуючи вищевикладене, Міністерство інфраструктури України не наділене повноваженнями щодо затвердження методики розрахунку тарифів для вантажних автомобільних перевезень.

Крім того, суб'єкти господарювання, які здійснюють вантажні перевезення автомобільним транспортом, застосовують вільне ціноутворення. Вільні ціни встановлюються суб'єктами господарювання самостійно, за згодою сторін на договірних засадах з урахуванням попиту та пропозиції, а також інших факторів, які діють на відповідних ринках на час укладення домовленості (договору на перевезення). В договорі на перевезення сторони обумовлюють вартість перевезення в залежності від коливань споживчого попиту на ці послуги.

Кожний автомобільний вантажоперевізник тариф на перевезення вантажу автомобільним транспортом встановлює окремо, виключно виходячи з калькуляції собівартості зазначеної послуги та економічної вигоди для власного підприємства.

Народних депутатів України Герегу О. В. та Шиньковича А. В. поінформовано.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК