



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

29.10.2018

№ 4/5-24/2739-18

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Кулінічу О.І.

Шановний Олегу Івановичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» розглянуло Ваш депутатський запит від 04.10.2018 № 119, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.10.2018 і надісланий листом Голови Верховної Ради України від 05.10.2018 № 11/10-645, щодо встановлення зупинок пасажирських поїздів на станції Сагайдак та повідомляє.

Графік руху пасажирських поїздів розробляється з урахуванням технічної та технологічної можливостей залізниць. Відповідно до наявного пасажиропотоку встановлюється маршрут поїзда і призначаються зупинки для посадки/висадки пасажирів.

Згідно з проведеним аналізом кореспонденції пасажиропотоків встановлено, що за період функціонування в 2017 році на станції Сагайдак зупинки пасажирських поїздів № 111/112 та № 131/132 Харків – Львів посадка/висадка пасажирів становила менше 1 пасажир за рейс у кожному напрямку, що є низьким показником.

Зазначаємо також, що встановлення зупинки пасажирського поїзда призводить до збільшення витратної частини на 260 тис. грн. на рік, що значно обмежує можливості регіональних філій стосовно надання послуг з перевезення пасажирів залізничним транспортом.

З огляду на низький показник посадки/висадки пасажирів встановлення зупинки пасажирських поїздів № 111/112 Харків – Львів та № 125/126 Київ – Костянтинівка не планується, поїзд № 131/132 Харків – Львів у зв'язку з дефіцитом рухомого складу та збитковістю пасажирських перевезень оптимізовано.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучень повинно здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.

052238



Слід зазначити, що за роки незалежності України кошти на придбання пасажирського рухомого складу за рахунок держбюджету не виділялися.

На сьогодні технічний стан пасажирського рухомого складу не відповідає сучасним вимогам до комфорту пасажирів та якості послуг із перевезень, що надаються населенню. Однією з найгостріших проблем є фізичне та моральне старіння рухомого складу.

Результати аналізу існуючого парку пасажирських вагонів свідчать про його значне зношення. З 1992 по 2018 рік інвентарний парк вагонів зменшився більш ніж удвічі. У 1992 році інвентарний парк складав 10,8 тис. вагонів, станом на 01.08.2018 – 4,4 тис. вагонів, середній вік яких – 30,1 року, а загальний відсоток зносу – 92,8. З цієї кількості лише 2,9 тис. вагонів перебувають в експлуатації, і це є критичним показником дефіциту пасажирських вагонів та унеможливорює виконання основного завдання товариства – забезпечення перевезення пасажирів залізничним транспортом. Порівняно з 2017 роком через старіння рухомого складу в період масових літніх перевезень 2018 року експлуатаційний парк скорочено на 200 пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 пасажирським поїздам, і зазначена тенденція буде лише поглиблюватися.

ПАТ «Укрзалізниця» зверталось до Кабінету Міністрів України (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2166-18), Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2164-18), Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2167-18), Міністерства інфраструктури України (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2165-18), Міністерства економічного розвитку і торгівлі (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2162-18) з проханням про сприяння виділенню бюджетних коштів для потреб залізничного транспорту (оновлення парку пасажирських вагонів) при підготовці проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік».

Крім того, за попередніми оперативними даними, збитки від пасажирських перевезень за 8 місяців 2018 року становлять близько 7,8 млрд. грн., у т.ч. в далекому сполученні – 3,8 млрд. грн. та в приміському – 4 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 259,3 млн. грн., у т.ч. по Полтавській області – 9,7 млн. грн., при цьому покриття становить 18,5% проти аналогічного показника за 2017 рік 36,2%. При цьому тільки в 2018 році ПАТ «Укрзалізниця» щомісяця сплачує до бюджетів місцевих громад Полтавської області близько 5 млн. грн. податку на землю.

З метою забезпечення потреб населення в пасажирських перевезеннях, покращення сервісу пасажирських перевезень, оновлення рухомого пасажирського складу ПАТ «Укрзалізниця» звертається до Вас, шановний Олегу Івановичу, як до народного депутата України з проханням посприяти внесенню до проекту Державного бюджету України на наступний рік виділення відповідно до законодавства України коштів на оновлення рухомого складу, а саме придбання 140 пасажирських вагонів, у сумі 4 200 млн. грн. (з ПДВ).

Зазначений рухомий склад буде використовуватися на найбільш популярних напрямках для забезпечення соціальних перевезень. Також просимо сприяти погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у тому числі за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління

Є.П. Кравцов

Член правління

С.Д. Михальчук