



УКРАЇНА

РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Майдан Просвіти, 1, м. Рівне, 33028, тел. (036-2) 26-47-88, факс (036-2) 26-08-35

E-mail: roda@rv.gov.ua Код ЄДРПОУ 13986712

На № _____ від _____

Голові Верховної Ради України
А.ПАРУБІЮ

Народному депутату України
✓ В.ЯНІЦЬКОМУ

Міністру інфраструктури України
В.ОМЕЛЯНУ

На виконання листа Голови Верховної Ради України А.Парубія від 05.10.2018 № 11/10-679, доручення Прем'єр-міністра України В.Гройсмана від 26.10.2018 № 4079/1/1-18 стосовно звернення народного депутата України В.Яніцького від 04.10.2018 № 353/207 щодо збереження функціонування залізничної станції для виконання вантажних операцій в с. Остки Рокитнівського району Рівненської області повідомляємо наступне.

Одним з найбільших вантажовідправників по залізничній станції Остки є ДП "Остківське лісове господарство" Державного агентства лісових ресурсів України. За останній рік залізниця також значно зменшила подачу вагонів для вказаного підприємства. З початку цього року підприємством замовлено під завантаження 1041 вагон, проте залізницею подано лише 379 вагонів, що становить 36,4 відс. від потреби.

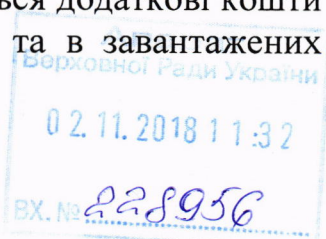
При наданні залізницею вагонів згідно поданих заявок, вищевказана залізнична станція не буде збитковою.

Водночас, закриття станції призведе до негативного впливу у господарській діяльності існуючих підприємств області та погіршення соціально-економічного розвитку регіону.

Крім того, ДП "Остківське лісове господарство" було відмовлено залізницею у продовженні дії договору від 07.09.2012 № Л/ДМ-3/12/3440 про подачу та забирання вагонів по станції Остки. В свою чергу вагони подаються на колію загального користування і з підприємства стягуються додаткові кошти за зберігання та складування лісопродукції на площадці та в завантажених напіввагонах.

К
М2 Рівненська обласна державна адміністрація
№ вих-7649/0/01-01 в/18 від 30.10.2018

арк. 1



Також підприємством направлено лист ВСП "Рівненська дирекція залізничних перевезень" від 11.10.2018 № 1404 про надання згоди на компенсацію витрат пов'язаних з обслуговуванням малодіяльної станції Остки відповідно до запропонованого переліку вартості подачі та забирання вагонів, при умові подачі не менше 5 вагонів.

Водночас, вагони подаються не ритмічно, у зв'язку з цим підприємство зазнає значних збитків.

Одночасно повідомляємо, що у господарському комплексі Рівненської області виникла вкрай складна ситуація внаслідок недостатнього забезпечення ПАТ «Українська залізниця» підприємств області рухомим складом (напіввагонами) для перевезення вантажів. Про це свідчать численні звернення до облдержадміністрації від суб'єктів господарювання регіону.

Слід зазначити, що протягом січня – жовтня ц.р. при середньодобовій потребі, згідно поданих в установленому порядку заявок підприємств області у 300 вагонів, підрозділами Укрзалізниці фактично забезпечено 100 одиниць зазначеного рухомого складу або близько 30 відс. від потреби.

У зв'язку з неритмічною подачею вагонів і не у повному обсязі, підприємства не мають змоги виконувати договірні зобов'язання належним чином, що негативно впливає на стабільність роботи підприємств та фінансовий їх стан, що в свою чергу, зменшує суму податкових платежів до бюджетів всіх рівнів.

Проблема із забезпечення напіввагонами стала однією з головних причин скорочення обсягів промислового виробництва у добувній промисловості і розроблені кар'єрів (щебеневої продукції), виробництва іншої неметалевої мінеральної продукції (цементу).

Одночасно повідомляємо, що 09.10.2018 в облдержадміністрації проведено нараду за участю представників ВСП "Рівненська дирекція залізничних перевезень", Рокитнівської райдержадміністрації та ДП "Остківське лісове господарство", за результатами якої облдержадміністрацією прийнято рішення не погоджувати закриття залізничних станцій для виконання вантажних операцій Остки, Удрицьк, Дубровиця, Антонівка, Смига, Рудня-Почаївська, Озеряни, Малинськ, Острог (копія додається).

З огляду на вищевикладене, просимо сприяти розгляду питання збереження функціонування залізничних станцій Остки, Удрицьк, Дубровиця, Антонівка, Смига, Рудня-Почаївська, Озеряни, Малинськ, Острог для виконання вантажних операцій та забезпечення підприємств області рухомим складом (напіввагонами).

Додаток: на 3 арк в 1 прим.

Заступник голови адміністрації



І. ТИМОШЕНКО

УКРАЇНА

**РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

код ЄДРПОУ 13986712
33026 м.Рівне, майдан Просвіти,
тел.695-165, факс 26-08-35

ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник голови
облдержадміністрації

І.ТИМОШЕНКО

09 жовтня 2018 року

09.10.2018 Вих-7328/01-26/18

від

ПРОТОКОЛ

наради по питанню закриття залізничних станцій для вантажних операцій
Антонівка, Смига, Рудня-Почаївська, Удрицьк, Дубровиця, Озеряни, Остки,
Малинськ, Острогож

м. Рівне

09 жовтня 2018 року

Присутні:

Тимошенко
Ігор Олександрович

- заступник голови облдержадміністрації

Люшин
Віталій Григорович

- голова Березнівської райдержадміністрації

Парфенюк
Юрій Васильович

- голова Дубенської райдержадміністрації

Турович
Богдан Михайлович

- голова Острозької райдержадміністрації

Ващук
Олег Володимирович

- голова Радивилівської райдержадміністрації

Мисюра
Федір Миколайович

- начальник управління інфраструктури та
промисловості облдержадміністрації

Харковець
Віталій Миколайович

- заступник начальника управління – начальник
відділу транспорту управління інфраструктури
та промисловості облдержадміністрації

Вашишин
Павло Єремійович

- заступник голови Дубровицької
райдержадміністрації

Крупенко
Олександр Миколайович

- заступник голови Рокитнівської
райдержадміністрації

Якименко
Іван Миколайович

- в.о. начальника ВСП "Рівненська дирекція
залізничних перевезень"

Кривко
Марія Михайлівна

- начальник відділу економічного та
агропромислового розвитку Володимирецької
райдержадміністрації

Представники підприємств

Порядок денний:

Закриття ПАТ «Укрзалізниця» залізничних станцій для вантажних операцій
Антонівка, Смига, Рудня-Почаївська, Удрицьк, Дубровиця, Озеряни, Остки,
Малинськ, Острогож.

Заступник голови облдержадміністрації Тимошенко І.О. ознайомив
присутніх з порядком денним та запропонував перейти до розгляду питання.

Виступили:

Голова Березнівської райдержадміністрації Люшин В.Г., який
проінформував, що найбільшим вантажовідправником на станції Малинськ є
державне підприємство «Березнівське лісове господарство» Державного
агентства лісових ресурсів України. Фактично вся продукція підприємства
транспортується залізничним транспортом (напіввагонами). За останні роки
залізниця значно скоротила подачу вагонів для ДП «Березнівське лісове
господарство». Березнівським лісгоспом з початку 2018 року зі станції Малинськ
замовлено під завантаження 650 вагонів. Водночас, станом на 01.08.2018
залізницею було надано лише 171 вагон, що становить 26 відс. від потреби.
Також, послугами залізничної станції Малинськ регулярно користуються ряд
інших підприємств, таких як: ТОВ "ЗАХІД АГРОПРОМ", ТОВ "Транс Груп",
ТОВ "Транс Грейнд", ТОВ "УМТ". За 8 місяців ц.р. по станції Малинськ
відвантажено та навантажено 452 вагони.

Основну увагу по залізничній станції Малинськ було зосереджено на
непогодженні Центром транспортної логістики заявлених планів та переведення
їх з стану «замовлено» в стан «погоджено», фактично блокуючи роботу станції в
супереч Статуту залізниці та Правил перевезень.

Голова Дубенської райдержадміністрації Парфенюк Ю.В. повідомив, що за
8 місяців ц.р. по станції Озеряни вивантажено 232 вагони. Користувачем даної
залізничної станції є товариство з обмеженою відповідальністю "ВОЛИНЬ
КРАЙ". Дане підприємство є одним з найбільших сільськогосподарських
виробників Дубенського району. ТОВ "ВОЛИНЬ КРАЙ" протягом року отримує
через станцію Озеряни більше 2000 тонн мінеральних добрив. Підприємством у
ц.р. виготовлено технічну документацію на користування під'їзною колією № 12,
на якій будуть проводитися розвантажувальні операції. Крім того, ТОВ "Агрон",

яке також є користувачем зазначеної станції, у 2018 році заплановано отримання близько 8100 тонн мінеральних добрив (120 залізничних вагонів). У подальшому товариство планує збільшувати обсяги залізничних перевезень по станції Озеряни.

Основним вантажовідправником та вантажоодержувачем по станції Смига є ДП "Рівнеторф", ТОВ ВКП "ВСЛ", ТОВ "Укрексімтранс", ПрАТ "Єврошпон Смига".

У разі переведення усіх вантажних операцій з вказаних станцій на залізничну станцію Дубно можуть виникнути проблеми по доставці вантажів, оскільки дана станція може прийняти лише 7-8 вагонів за одну операцію.

Голова Острозької райдержадміністрації Турович Б.М. проінформував присутніх, що послугами залізничної станції Острог регулярно користуються ТЗОВ ВКФ "Несподіваний шанс", ТОВ "ЮТ-Агро", ТОВ "ІДЕК -2006", ДП "Острозьке лісове господарство" та ряд інших підприємств. Одним з найбільших вантажовідправників по станції Острог є ТЗОВ ВКФ "Несподіваний шанс", яке спеціалізується на видобуванні та переробці торфу, виробництву продукції на його основі та щомісячно відправляє зі станції Острог близько 1000 тонн вантажів. У серпні місяці ц.р. ПАТ "Укрзалізниця" не надала дозволу на відправку вантажів зі станції Острог. Така ситуація призвела до невиконання вказаним товариством умов укладених договорів та значних збитків, незважаючи на наявний договір з ПАТ "Укрзалізниця" про надання послуг.

Голова Радивилівської райдержадміністрації Вашук О.В. повідомив, що основним вантажовідправником та вантажоодержувачем по станції Рудня – Почаївська є ТОВ "ФОМАЛЬГАУТ-ПОЛІМІН". Завод ТОВ "ФОМАЛЬГАУТ-ПОЛІМІН" в с.Пустоїване, Радивилівського району був побудований через безпосередню близькість до залізничної колії, що забезпечує можливість подачі вагонів безпосередньо до заводу, оскільки як і сировина, так і готова продукція транспортується залізничним транспортом. Транспортування сировини та продукції через станцію Радивилів робить функціонування заводу економічно не рентабельним, в результаті чого товариство буде змушене припинити свою діяльність. Крім того, товариством укладено договір з Львівською залізницею про подачу та забирання вагонів по станції Рудня-Почаївська терміном на 5 років, де вказано, що одностороння відмова від виконання договору і одностороння зміна його умов не допускаються. Також послугами даної станції планують користуватися ТОВ "Стренс" та група компаній VITARGO. ТОВ "Стренс" та VITARGO, на даний час, виготовляють проектно-кошторисну документацію на будівництво елеваторів в с. Пустоїване потужністю 30000 тонн та 50000 тонн відповідно.

Заступник голови Дубровицької райдержадміністрації Вашишин П.Є. повідомив, що послугами залізничних станцій Дубровиця та Удрицьк регулярно користуються ДП "Дубровицьке лісове господарство", ДП "Висоцьке лісове господарство", ТОВ "Блок Трейд", ТОВ "Торф Ленд Україна", ПрАТ "Рівнеенерго", ТОВ "СТМ груп" та планує розпочати роботи ТЗОВ "Захід – Кварц" по видобутку кварцового піску на території Велюньської сільської ради. Найбільшими вантажовідправниками по станціях Дубровиця та Удрицьк є державні підприємства "Дубровицьке лісове господарство" та "Висоцьке лісове господарство" Державного агентства лісових ресурсів України. Підприємства

здійснюють свою фінансово – господарську діяльність у відповідності до вимог чинного законодавства та є сумлінними платниками податків, що підтверджується відсутністю заборгованості зі сплати податків перед бюджетами усіх рівнів. Так, за 2017 рік до зведеного бюджету було перераховано 31166,0 тис.грн., та Єдиного соціального внеску 8141,5 тис.грн., за перше півріччя 2018 року до зведеного бюджету було перераховано 29355,3 тис.грн. та Єдиного соціального внеску 5478,0 тис.гривень. Лісгоспи є основними платниками ПДФО в районі, а це одне з основних джерел наповнення районного бюджету. Водночас, за останній рік залізниця значно зменшила подачу вагонів для вказаних підприємств. З початку 2018 року згідно програми АС "Месплан" підприємства замовили під завантаження 854 вагони, проте залізницею надано лише 284 вагони, що становить 33 відс. від потреби. Також слід зазначити, що вагони подаються залізницею неритмічно. При середньодобовій потребі 3 - 4 вагони в один прийом, залізницею подається 2 – 5 вагонів у тиждень. Мали місце випадки разової поставки 17 напіввагонів, проте, підїзна колія вміщує лише 7 вагонів, що призводить до неефективного використання рухомого складу.

Заступник голови Рокитнівської райдержадміністрації Крупенко О.М. проінформував присутніх, що одним з найбільших вантажовідправників по залізничній станції Остки є ДП "Остківське лісове господарство" Державного агентства лісових ресурсів України. За останній рік залізниця також значно зменшила подачу вагонів для вказаних підприємств. З початку ц.р. замовлено під завантаження 981 вагон, проте залізницею надано лише 365 вагонів, що становить 37 відс. від потреби.

Начальник відділу економічного та агропромислового розвитку Володимирецької райдержадміністрації Кривко М.М. повідомила, що одним з найбільших вантажовідправників по залізничній станції Антонівка є ДП "Володимирецьке лісове господарство" Державного агентства лісових ресурсів України. За останній рік залізниця також значно зменшила подачу вагонів для ДП "Володимирецьке лісове господарство". Протягом 2017 року зі станції Антонівка підприємством замовлено під завантаження 663 вагони, проте залізницею надано лише 176 вагонів, що становить 26,5 відс. від потреби. За 8 місяців ц.р. при запланованих і підтверджених під завантаження 415 вагонів, на станцію Антонівка було подано 68 вагонів, що становить 16,4 відс. від потреби. ДП "Володимирецьке лісове господарство" економічно недоцільно створювати додаткові інші площадки та нижні склади на інших залізничних станціях, а також додатково вивозити лісопродукцію, а особливо короткомірну, ще на відстань до 23 км.

Крім того усі присутні повідомили, що у зв'язку з неритмічною подачею вагонів і не у повному обсязі, підприємства не мають змоги виконувати договірні зобов'язання належним чином, що негативно впливає на стабільність роботи підприємств та фінансовий їх стан, що в свою чергу, зменшує суму податкових платежів до бюджетів всіх рівнів. При наданні залізницею вагонів згідно поданих заявок, вищевказані залізничні станції не будуть збитковими. Водночас, закриття вказаних станцій призведе до негативного впливу у господарській діяльності існуючих підприємств області та погіршення соціально-економічного розвитку регіону.

Вирішили:

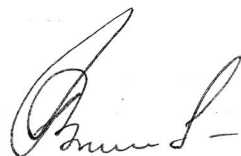
1. Рівненській обласній державній адміністрації не погоджувати закриття залізничних станцій для виконання вантажних операцій Удрицьк, Дубровиця, Антонівка, Смига, Рудня-Почаївська, Озеряни, Остки, Малинськ, Острог, про що інформувати Міністерство інфраструктури України та ПАТ «Укрзалізниця».

До 30 жовтня 2018 року

2. Управлінню інфраструктури та промисловості облдержадміністрації підготувати та винести на розгляд чергової сесії обласної ради проект рішення обласної ради «Про звернення Рівненської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо збереження функціонування залізничних станцій Удрицьк, Дубровиця, Антонівка, Смига, Рудня-Почаївська, Озеряни, Остки, Малинськ, Острог для виконання вантажних операцій та забезпечення підприємств області рухомим складом (напіввагонами)».

До 30 жовтня 2018 року

Протокол підготував



В.ХАРКОВЕЦЬ