



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mfu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

В. ЯНІЦЬКОМУ

Шановний Василю Петровичу!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш депутатський запит від 04.10.2018 № 353/207, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.10.2018 та надісланий листом Голови Верховної Ради України від 05.10.2018 № 11/10-676, щодо недопущення закриття залізничної станції Остки (код 356009) для виконання вантажних операцій та повідомляє.

Процедура закриття залізничних станцій повністю врегульована чинним законодавством України.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» органи управління залізничним транспортом разом з відповідними місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування вирішують питання експлуатації малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі ПАТ «Укрзалізниця».

У разі неприйняття органами місцевого самоврядування (протягом 6 місяців після звернення залізниці) рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими дільницями, станціями та під'їзними коліями, ПАТ «Укрзалізниця» за погодженням з центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту має право прийняти рішення про закриття малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій та залізничних під'їзних колій.

Слід зазначити, що у 2018 році до Мінінфраструктури не надходили ініціативи ПАТ «Укрзалізниця» щодо погодження закриття залізничної станції Остки (код 356009) для виконання вантажних операцій.

Таким чином, Міністерство інфраструктури України відповідно до процедури, передбаченої статтею 7 Закону України «Про залізничний транспорт», протягом 2018 року не погоджувало ПАТ «Укрзалізниця» закриття

352468



12:49

№11932/45/10-18 від 23.10.2018 на №11/10-676 від 05.10.2018

30.10.2018 11:19

ВХ № 225681



жодних малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій та залізничних під'їзних колій.

Водночас інформуємо, що 13.09.2018 в Мінінфраструктури відбулася міжвідомча нарада з обговорення питання доцільності закриття залізничних станцій, у якій узяли участь, зокрема, представники Дніпропетровської, Львівської, Рівненської та Харківської обласних державних адміністрацій, ПАТ «Укрзалізниця», Американської торговельної палати в Україні, Європейської бізнес асоціації та вантажовідправників.

За результатами цієї наради надано відповідні доручення щодо проведення в стислі строки зустрічей ПАТ «Укрзалізниця» на рівні обласних державних адміністрацій із відповідними місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування з обговорення перспектив експлуатації малодіяльних збиткових залізничних станцій з метою вирішення питань компенсації збитків з місцевих бюджетів або за рахунок коштів підприємств, що обслуговуються цими станціями.

Слід зазначити, що порушені у Вашому депутатському запиті питання щодо належного функціонування станції Остки (код 356009), а саме здійснення ПАТ «Укрзалізниця» вантажних операцій (приймання, відвантаження, подавання вантажних вагонів тощо), належать до господарської діяльності (виключної компетенції) Товариства.

Пунктом 19 Статуту публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (із змінами), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності.

Водночас відповідно до статті 6 Господарського кодексу України втручання органів державної влади, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

Міністерство інфраструктури України в межах своїх повноважень продовжує здійснювати постійний контроль за діяльністю залізничного транспорту.

Державне підприємство «Остківське лісове господарство» поінформовано (копія листа додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державне підприємство «Остківське  
лісове господарство»

вул. Незалежності, 2, с. Остки,  
Рокитнівський р-н,  
Рівненська обл., 34252

Міністерство інфраструктури України розглянуло депутатський запит народного депутата України Яніцького В. П. від 04.10.2018 № 353/207, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.10.2018 та надісланий листом Голови Верховної Ради України від 05.10.2018 № 11/10-676, щодо звернення державного підприємства «Остківське лісове господарство» від 02.10.2018 № 1301 з питання недопущення закриття залізничної станції Остки (код 356009) для виконання вантажних операцій.

Повідомляємо, що процедура закриття залізничних станцій повністю врегульована чинним законодавством України.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» органи управління залізничним транспортом разом з відповідними місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування вирішують питання експлуатації малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі ПАТ «Укрзалізниця».

У разі неприйняття органами місцевого самоврядування (протягом 6 місяців після звернення залізниці) рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими дільницями, станціями та під'їзними коліями, ПАТ «Укрзалізниця» за погодженням з центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту має право прийняти рішення про закриття малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій та залізничних під'їзних колій.

Слід зазначити, що у 2018 році до Мінінфраструктури не надходили ініціативи ПАТ «Укрзалізниця» щодо погодження закриття залізничної станції Остки (код 356009) для виконання вантажних операцій.

Таким чином, Міністерство інфраструктури України відповідно до процедури, передбаченої статтею 7 Закону України «Про залізничний транспорт», протягом 2018 року не погоджувало ПАТ «Укрзалізниця» закриття

352466



№11931/45/10-18 від 23.10.2018 на №11/10-676 від 05.10.2018

жодних малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій та залізничних під'їзних колій.

Водночас інформуємо, що 13.09.2018 в Мінінфраструктури відбулася міжвідомча нарада з обговорення питання доцільності закриття залізничних станцій, у якій узяли участь, зокрема, представники Дніпропетровської, Львівської, Рівненської та Харківської обласних державних адміністрацій, ПАТ «Укрзалізниця», Американської торговельної палати в Україні, Європейської бізнес асоціації та вантажовідправників.

За результатами цієї наради надано відповідні доручення щодо проведення в стислі строки зустрічей ПАТ «Укрзалізниця» на рівні обласних державних адміністрацій із відповідними місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування з обговорення перспектив експлуатації малодіяльних збиткових залізничних станцій з метою вирішення питань компенсації збитків з місцевих бюджетів або за рахунок коштів підприємств, що обслуговуються цими станціями.

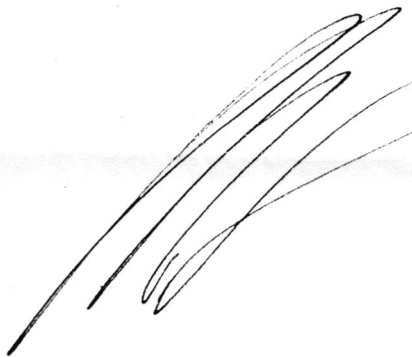
При цьому слід зазначити, що питання належного функціонування станції Остки (код 356009), а саме здійснення ПАТ «Укрзалізниця» вантажних операцій (приймання, відвантаження, подавання вантажних вагонів тощо), належать до господарської діяльності (виключної компетенції) Товариства.

Пунктом 19 Статуту публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (із змінами), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності.

Водночас відповідно до статті 6 Господарського кодексу України втручання органів державної влади, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

Міністерство інфраструктури України в межах своїх повноважень продовжує здійснювати постійний контроль за діяльністю залізничного транспорту.

Міністр



В. ОМЕЛЯН