



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ЛІСОВИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ

Держлісагентство

вул. Шота Руставелі, 9-А, м. Київ, 01601, тел. 235-55-06, 226-32-53, факс 235-77-24

E-mail: sprava@dklg.gov.ua Код ЄДРПОУ 37507901

22.10.2018 № 04-16/14730-18 на № 11/10-678 від 05.10.2018

**Голові Верховної Ради
України
А. В. Парубію**

Щодо виконання доручення

Шановний Андріє Володимировичу!

На виконання Вашого доручення від 05.10.2018 № 11/10-678, Державне агентство лісових ресурсів України розглянуло депутатський запит народного депутата України Яніцького В. П. від 04.10.2018 № 353/207 та надало відповідь автору (копія листа додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Заступник Голови

В.Н. Бондар





ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ЛІСОВИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ

Держлісагентство

вул. Шота Руставелі, 9-А, м. Київ, 01601, тел. 235-55-06, 226-32-53, факс 235-77-24

E-mail: sprava@dklg.gov.ua Код ЄДРПОУ 37507901

22.10.2018 № 04-05/14729-18 на № 353/207 від 04.10.2018

**Народному депутату України
В.П. Яніцькому**

Щодо розгляду депутатського
запиту

Шановний Василю Петровичу!

Державне агентство лісових ресурсів України в межах компетенції розглянуло Ваш депутатський запит від 04.10.2018 № 353/207 і повідомляє.

Опрацювавши звернення державного підприємства «Остківське лісове господарство» від 02.10.2018 № 1301 та у додаток до листа Держлісагентства від 02.10.2018 № 04-05/14265-18, необхідно зазначити наступне.

Ситуація у сфері внутрішньодержавних залізничних перевезень лісоматеріалів протягом вересня поточного року якісно не змінилась.

У лісогосподарські підприємства, що належать до сфери управління Держлісагентства за вересень поточного року під завантаження фактично подано 2562 вагони (або 61 %), із 4186 замовлених по основному і додатковому планах.

Забезпечення рухомим складом залізниці відбувалося не у відповідності до реальних потреб лісгоспів, зокрема у вересні 2018 року підприємствам Рівненського обласного управління лісового та мисливського господарства подано вагонів 37 % від потреби, Київського – 52 %, Вінницького – 49 %, Львівського – 64 %, Житомирського – 62 %, Чернігівського – 65 %.

З огляду на зазначене, лісогосподарські підприємства Рівненщини найбільше втрачають ритмічність поставок лісоматеріалів, що немінуче призводить до зменшення середньодобової вантажної роботи на станціях, падіння рейтингу вантажних станцій та прийняття рішень ПАТ «Укрзалізниця» щодо їх повної або часткової зупинки для вантажної роботи, або реструктуризації.

Зокрема по державному підприємству «Остківське лісове господарство» середньозважений обсяг замовлень вагонів становить 65 од. на місяць, при цьому фактично подається під завантаження 50-60 % від потреби, а у вересні

поточного року – 38 %. Очевидно, що така ситуація несе загрозу негативних наслідків від погіршення результатів фінансово-господарської діяльності як для лісгоспу, так і для місцевих громад.

Державне підприємство «Остківське лісове господарство» не має заборгованості зі сплати податків до бюджетів усіх рівнів, а також заборгованості перед ПАТ «Укрзалізниця» і здатне підтримувати ритмічну вантажну роботу станції Остки та, відповідно, покращувати сировинне забезпечення вітчизняних деревообробних підприємств.

Враховуючи наведене, Держлісагентство просить Вашого сприяння у вирішенні критичної ситуації, що склалася у сфері внутрішньодержавних залізничних перевезень лісоматеріалів.

З повагою

Заступник Голови



В.Н. Бондар