



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1875

21.12.2018

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 грудня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29, (0482) 35-67-47

18 грудня 2018 року № ДЗ/14

Прем'єр-міністру України  
Гройсману В.Б.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*«Щодо розробки техніко-економічного  
обґрунтування відновлення залізничних  
сполучень на ділянці Березине (Україна)  
- Басарабська (Молдова)»*

**Шановний Володимире Борисовичу!**

В котре, від імені мешканців Арцизького, Болградського, Саратського та Тарутинського районів Одеської області звертаюся з вимогою сприяння у відновленні залізничних сполучень та залізничного руху на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова).

Наприкінці 90-х років минулого століття із-за відсутності вантажопотоку та аварійного стану залізничних сполучень на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова) було демонтовано біля 20 км залізничних шляхів на території України та біля 1,5 км на території Молдови.

Про доцільність відновлення зазначених залізничних сполучень, мова йде уже більше 15 років.

У жовтні 2015 року зазначене питання знову набрало своєї актуальності, оскільки у інформації прес-служби «Укрзалізниці» було зазначено, що за результатами переговорів голови Одеської обласної державної адміністрації, керівництва «Укрзалізниці», а також начальників ДП «Залізниця Молдови» та Одеської залізниці, Україна та Молдова планують реалізувати проект з відновлення залізничного сполучення між країнами по лінії Березине - Басарабська.

Черговий етап переговорів відбувся 2 серпня 2016 року в конференц-залі Молдовської залізниці де пройшла зустріч, на якій були присутні заступник міністра транспорту і дорожнього господарства Молдови Сергій Букетару і директор «Молдовської залізниці» І - з молдавської сторони, а також посол України в Молдові Іван Гнатишин, заступник голови Одеської обласної ради Юрій Дімчогло, представник «Укрзалізниці» в Молдові і Румунії - Владислав Фатєєв та за моєї участі.



У жовтні 2016 року необхідність відновлення залізниці була обговорена і під час зустрічі Президента України Петра Порошенка з молдовським Прем'єр-міністром Павлом Філатом.

14-15 листопада 2016 року у м. Кишинів відбулася зустріч Співголів Міжурядової українсько-молдовської змішаної комісії з питань торговельно-економічного співробітництва, а також проведено експертні консультації, у рамках зазначеної зустрічі, з питань відновлення залізничних сполучень на ділянці Березине (Україна) - Басарабська (Молдова).

18-19 вересня 2017 року у м. Одеса відбулося 14 засідання Міжурядової українсько-молдовської змішаної комісії з питань торговельно-економічного співробітництва, на якому, також розглядалось питання відновлення залізничних сполучень на ділянці Березине (Україна) - Басарабська (Молдова).

Відкриття залізниці Березине (Україна) - Басарабська (Молдова) є дуже важливим для обох сторін, а стратегічно важливим для півдня Одеської області.

По термінах роботи по відновленню ділянки Березине - Басарабська та капітального ремонту ділянки Арциз - Березине займуть 2-3 місяці.

Роботи полегшуються тим, що по всій протяжності збереглися насипи, в'язки і навіть мости. Після цього буде забезпечена технічна можливість руху не менше 6 пар поїздів на добу, в тому числі і пасажирських.

Для Молдови це альтернатива шляху, який проходить через територію Придністров'я, а для України вона дозволить істотно скоротити залізничний тариф доставки вантажів до порту Рені, його відновлення та повноцінного завантаження, максимально спростить транспортування молдовських вантажів (в першу чергу зернових) в порт Ізмаїл. Крім вантажних перевезень, з'явиться можливість налагодити пасажирське залізничне сполучення між Одесою, Бухарестом і Софією.

Разом з тим, відновлення сполучення Березине – Басарабська співпадає з євроінтеграційними процесами нашої держави, а це наочно показує, що реалізовані соціально значущі проекти йдуть правильним шляхом, до того ж молдовська сторона висловила повну готовність Молдови до участі у зазначеному проекті.

Для півдня Одеської області, особливого для Арцизького, Болградського, Ренійського, Саратського та Тарутинського районів, це життєво необхідно, оскільки сприятиме розвитку та підвищенню економічного і соціального рівня даного краю.

Ураховуючи викладене, прошу Вас доручити Міністерству інфраструктури України спільно з Укрзалізницею за участі ДП «Залізниця Молдови» розробити техніко-економічне обґрунтування відновлення залізничних сполучень на ділянці Березине (Україна) - Басарабська (Молдова)» з метою подальшої реалізації зазначеного інфраструктурного проекту.

**З повагою,**

**Народний депутат України**



**Kisse A.I.**  
(№ 340)