



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2184

18.01.2019

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Марченка О. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 січня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 1 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

2184



НАРОДНИЙ

ДЕПУТАТ

УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

«17» січня 2019

№ 01-10

**Прем'єр - міністру України
Гройсману В.Б.**

01008, м. Київ,
вул. Грушевського, 12/2

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо можливості переглянути рішення по здійсненню
ремонтних робіт траси «Київ-Одеса»
компанією «Будівельно-монтажний трест №8»*

Шановний Володимире Борисовичу!

Я, як народний депутат України, стурбований ситуацією, що складається навколо ремонту автодоріг України. Якісний ремонт доріг - одне з найбільш обговорюваних питань у суспільстві, оскільки від стану дорожньої інфраструктури залежить не лише безпека кожного учасника дорожнього руху, а безпека держави загалом.

Як стало відомо з засобів масової інформації, в середині січня цього року Кабінет Міністрів України має намір виділити на ремонт траси «Київ-Одеса» понад 600 млн грн компанії «Будівельно-монтажний трест №8», яка структурно належить білоруському державному холдингу «Белавтодор». За останні роки ця компанія-нерезидент перемогла у 14 тендерах на будівництво і ремонт доріг в Україні на загальну суму понад 1,5 млрд грн. Ці кошти очевидно будуть фактично виведені з економіки України. Чергове рішення уряду фінансувати діяльність білоруської компанії, на наш погляд, може мати негативні наслідки у світлі повзучої анексії Білорусі, яку Кремль подає, як інтеграцію суб'єктів союзної держави.

Безумовно, підтримувати політичний діалог з Білоруссю - потрібно. Але є інший вимір - економічний. На сьогодні українська влада надає сприяння білоруській економіці в багатьох сферах, від продовольчої, до машинобудівної. Проте, у світлі вищеперерахованих не дружніх кроків влади Білорусі, це виглядає не розумно. Тим паче, українська влада не може виключати ситуації, коли умовно "завтра" Росія анексує Білорусь. Тоді частина української економіки, яка тільки почала звільнятися від російської залежності, знову буде під ударом.

На сьогодні найбільшу активність білоруської економічної експансії ми спостерігаємо в сфері будівництва автодоріг. Ця сфера, на відміну від інших, на пряму фінансується коштами платників податків з державного бюджету України.

Вважаємо, що за таких умов Українська Держава може зазнати втрат від залучення до виконання важливих робіт на стратегічних об'єктах інфраструктури компаній-нерезидентів, управління якими можуть здійснювати особи, афілійовані з кремлівською адміністрацією країни-агресора.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Надати інформацію щодо порядку та результатів тендеру на визначення виконавця проведення ремонтних робіт траси «Київ-Одеса».
2. Переглянути рішення щодо здійснення ремонтних робіт траси «Київ-Одеса» компанією «Будівельно-монтажний трест №8», яка структурно належить білоруському державному холдингу «Белавтодор».
3. Провести всебічну, об'єктивну перевірку можливої причетності державних службовців та посадових осіб Державного агентства автомобільних доріг до лобювання інтересів компаній-нерезидентів в освоєнні значних державних замовлень на виконання ремонтно-будівельних робіт в Україні.
4. Розглянути можливість реалізації державного замовлення по ремонту доріг українськими автодорожніми підприємствами. Рівень конкуренції в Україні є достатнім для залучення до реалізації масштабних проектів виключно національних компаній, що надасть змогу їм розвиватися та забезпечить робочими місцями наших громадян.
5. Взяти вказану справу під Ваш особистий контроль. Про результати розгляду депутатського запиту, повідомити у строк, встановлений чинним законодавством.

**З повагою,
народний депутат України**



Марченко О.О.
(посвідчення №294)