УКРАЇНА

ТРУСКАВЕЦЬКА МІСЬКА РАДА
Львівської області
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

82200, м.Трускавець, вул. Бориславська, 2, тел.: 5-12-53 www.tmr.gov.ua e-mail: tmr@ukr.net

Від 06.11. 2018р.№ 18/12-2669/1

Голові Верховної Ради України

Андрію Парубію

Шановний Андрій Володимирович!

Користуючись нагодою засвідчую Вам свою повагу та надаю вичерпну інформацію на запит депутата ВРУ Немировського А.В., щодо незадовільної екологічної ситуації, яка склалась внаслідок утворення карстових проваль, зсувів у підземних порожнинах закинутих соляних шахт у м. Стебник, м. Трускавець, с. Модричі.

У відповідності до розпорядження голови Львівської обласної державної адміністрації створена робоча група щодо вирішення питань з даного приводу.

За інформацією департаменту екології та природних ресурсів ЛОДА службою автомобільних доріг у Львівській області розроблено проектно-кошторисну документацію на «Будівництво автомобільної дороги Т-14-02 Східниця – Пісочна на ділянці км 16+100-км 21+700». Станом на сьогодні документацію подано до філії ДП «Укрдержбудекспертиза» - «Укрдордежбудекспертиза» на проходження експертизи для отримання експертного висновку. Одночасно виконуються роботи з оформлення смуги відведення земель в постійне користування під будівництво даної дороги. Тривалість робіт становитиме орієнтовно 6 місяців.

Окрім того, службою автомобільних доріг у Львівській області встановлено шлагбауми з метою припинення руху автомобільного транспорту на ділянці 1,5 км автомобільної дороги Трускавець – Дрогобич у районі рудника №2 у випадку отримання інформації про критичні значення вертикальних зміщень земної поверхні.

Львівським обласним управлінням водних ресурсів розроблено проектно-кошторисну документацію на проведення робіт з метою недопущення

надзвичайної ситуації в долині річки Вишниця в зоні впливу гірничого відводу ПАТ «Стебницьке ГХП «Полімінерал» на території Модрицької сільської ради. Станом на сьогодні отримано експертний висновок від Львівської філії «Укрдержбудекспертиза», а також проводиться процедура для отримання висновку з оцінки впливу на довкілля.

ПрАТ "Львівобленерго" завершено роботи з виведення за межі карстових провалів повітряної ЛЕП напругою 35 кВ "Трускавець 91 – Трускавець 7" довжиною 4,5 км. Виготовлено технічне завдання та розробляється проект винесення ЛЕП напругою 110 кВ за межі провалля земної поверхні в межах гірничого відводу рудника №2. Заявлений орієнтовний термін розроблення проекту - грудень 2018 року. Виконання робіт буде заплановано після формування інвестиційної програми на 2019 рік.

ДП НЕК «Укренерго» Західною ЕС включено до Інвестиційної програми компанії на 2018 рік роботи з розроблення проекту «Реконструкція ПЛ-220 кВ Стрий - Борислав на ділянці обходу карстових явищ на території Львівської області» стадія – техніко-економічне обґрунтування (ТЕО). Рішенням ДП «НЕК «Укренерго» виконання робіт з розробки ТЕО покладено на Західну ЕС.

Договір на виконання робіт укладено з ТОВ «Інститут ДніпроВНІПІенергопром», розробка ТЕО завершена, триває проведення експертизи, очікуваний термін завершення – жовтень 2018 р. Після отримання позитивного експертного висновку та схвалення згаданого ТЕО будуть виконані наступні етапи реконструкції даної ПЛ (комплексно – проектування стадії проектування «П» і «РД» та виконання будівельно-монтажних робіт) з проведенням відповідних процедур закупівель (як першочергові - жовтень 2018), укладанням договору підряду та початком робіт в поточному році. Завершення робіт – орієнтовно серпень 2019 р.

Станом на жовтень 2018 року ПЛ 220 кВ Стрий – Борислав знаходиться в експлуатації, зауважень до роботи згаданої ПЛ немає.

З метою моніторингу земної поверхні та прогнозування просторових зміщень з використанням технології зондування території із застосування засобів автоматизації та геоінформаційних систем в межах території гірничого відводу шахтних полів рудника № 2 Стебницького калійного родовища та прилеглих територій залучено Національний університет «Львівська політехніка». Онлайн-візуалізація сейсмічних подій представлена на серверах Інституту геодезії НУ "Львівська політехніка" (http://gis.lp.edu.ua:8080/geoserver/www/index.html).

Окрім цього, Карпатським відділенням Інституту геофізики ім. С.І. Субботіна Національної академії наук України проводяться геологорозвідувальні та топографо-геодезичні роботи з метою виявлення карстів та карстонебезпечних процесів в межах території гірничого відводу шахтних полів рудника № 2 Стебницького калійного родовища та прилеглих територій.

Метою виконання зазначених робіт є побудова карт небезпечних ділянок, де можуть у майбутньому проявитись просідання та провали земної поверхні з градацією щодо ступеня небезпеки і надання пропозицій щодо їх стабілізації, а також отримання висновків щодо небезпеки розвитку деформацій земної поверхні на навколишнє природне середовище, ймовірної загрози експлуатації будівель, споруд та інших об'єктів інфраструктури.

Беручи до уваги вищенаведене, я особливо вдячний Вам за увагу приділену даному питанню, та додатково звертаю Вашу увагу щодо виділення коштів з державного бюджету для будівництва об'їзної дороги Трускавця. Яка в свою чергу забезпечить доїзди до всесвітньовідомого курорту, як гостей так і мешканців міста.

З повагою міський голова ***АНДРІЙ КУЛЬЧИНСЬКИЙ***

Апарат
Верховної Ради України
14.11.2018 12:00
ВХ. № 238660