



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з акціонерним товариством «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця») за дорученням Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 01.12.2018 № 45533/1/1-18 до Вашого листа від 09.11.2018 № 11/10-1206 розглянуло депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І. від 07.11.2018 № ДЗ/11, оголошений на засіданні Верховної Ради України 09.11.2018, щодо курсування поїзда № 685/686 Одеса – Ізмаїл.

Повідомляємо, що графік руху пасажирських поїздів розробляється з урахуванням наявного пасажиропотоку, технічних і технологічних можливостей залізниць. Відповідно до пасажиропотоку встановлюються зупинки для посадки/висадки пасажирів. При цьому враховуються категорія поїзда, умови його пропуску, час на шляху прямування, альтернатива проїзду, пересадки, зокрема на приміські поїзди, тощо.

Із введенням графіка руху пасажирських поїздів на 2017/2018 рік, з 10.12.2017, поїзд № 685/686 Одеса – Ізмаїл не призначено.

Загальна довжина маршруту Одеса – Ізмаїл становить 281 км, з яких 70% відстані на дільниці Ізмаїл – Білгород-Дністровський (196 км) не електрифіковані та обслуговувалися двосекційним тепловозом 2ТЕ116.

Відповідно до проведеного АТ «Укрзалізниця» аналізу населеності вказаного поїзда, за період курсування з 01.01.2017 до введення нового графіка (10.12.2017) зазначений поїзд курсував середньою схемою до 8 вагонів двічі на тиждень (із Одеси – по п'ятницях і неділях, із Ізмаїла – по суботах і понеділках), у дні підвищеного пасажиропотоку призначалися додаткові рейси.

За вказаний період населеність поїзда становила 66%, прямий пасажиропотік у середньому за рейс у сполученні Одеса – Ізмаїл становив 185 пасажирів за рейс (із загальної кореспонденції 353 пасажирів), зворотно – 231 пасажир (із загальної кореспонденції 315 пасажирів).

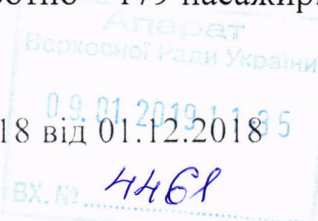
В осінній період населеність поїзда становила 63%, пасажиропотік у сполученні Одеса – Ізмаїл – 162 пасажирів за рейс, зворотно – 179 пасажирів.

358304



09:34

№4257/45/14-18 від 29.12.2018 на №45533/1/1-18 від 01.12.2018



Враховуючи потребу АТ «Укрзалізниця» в тяговому рухомому складі, курсування поїзда № 685/686 Одеса – Ізмаїл неелектрифікованою дільницею, а також зважаючи на його збитковість і кореспонденцію пасажиропотоку та наявність альтернативи проїзду, було прийнято рішення не призначати зазначений поїзд у графіку руху пасажирських поїздів на 2017/2018 рік.

При цьому з метою забезпечення перевезень до Ізмаїла було призначено поїзд № 286/285 Білгород-Дністровський – Ізмаїл, який курсував по п'ятницях і неділях. Середня населеність цього поїзда за період курсування у 2018 році при довжині складу – 2 вагони не перевищувала 40%, або 41 пасажир за рейс. Водночас збитки від його курсування становили понад 60 тис. грн за рейс, або розрахунково 1,5 тис. грн на 1 перевезеного пасажир. Зазначаємо, що ініціатива керівництва регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» щодо створення умов для збереження цього поїзда не знайшла підтримки Одеської обласної державної адміністрації.

Водночас для забезпечення перевезень пасажирів з Ізмаїла та Одеської області курсує поїзд № 145/146 Київ – Ізмаїл, який сполучає Ізмаїл з Одесою, Вінницею, Києвом і має загальну населеність 95% за рахунок пасажиропотоку по станції Одеса-Головна. На дільниці Ізмаїл – Одеса – Ізмаїл населеність цього поїзда сягає не більш як 65%.

Слід зазначити, що АТ «Укрзалізниця» здійснює пасажирські перевезення в умовах критичного дефіциту рухомого складу та виконує значний обсяг соціальних перевезень згідно із законодавством України. Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучень повинно здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.

Проте за роки незалежності України з державного бюджету не виділялися кошти на придбання пасажирського рухомого складу.

Нині технічний стан пасажирського рухомого складу не відповідає сучасним вимогам до комфорту пасажирів та якості послуг із перевезень, що надаються населенню. Однією з найгостріших проблем є фізичне та моральне старіння рухомого складу.

Результати аналізу наявного парку пасажирських вагонів свідчать про його значне зношення. З 1992 по 2018 рік інвентарний парк вагонів зменшився більш ніж удвічі. У 1992 році інвентарний парк становив 10,8 тис. вагонів, станом на 01.11.2018 – 4,4 тис. вагонів, середній вік яких – 30,1 року, а загальний відсоток зносу – 92,8. З цієї кількості лише 2,9 тис. вагонів перебувають в експлуатації, і це є критичним показником дефіциту пасажирських вагонів та унеможливорює виконання основного завдання АТ «Укрзалізниця» – забезпечення перевезення пасажирів залізничним транспортом.

Порівняно з 2017 роком через старіння рухомого складу в період масових літніх перевезень 2018 року експлуатаційний парк скоротився на 200 пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 пасажирським поїздам, і зазначена тенденція не припинятиметься.

Інформуємо, що Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця» зверталися до Кабінету Міністрів України, Комітету Верховної Ради України з питань транспорту, Комітету Верховної Ради України з питань бюджету, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України з проханням сприяти виділенню бюджетних коштів для потреб залізничного транспорту (оновлення парку пасажирських вагонів) під час підготовки проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік».

Згідно із Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» від 23.11.2018 № 2628-VIII, який набирає чинності 01.01.2019 у пункті 284.4 статті 284 Податкового кодексу України виключено слова «надані для залізниць у межах смуг відведення». Тобто з 01.01.2019 залізнична галузь повністю позбавлена пільги зі сплати земельного податку в розмірі 25% нарахованого податку, обчисленого відповідно до статей 274 і 277 Податкового кодексу України.

За прогнозними даними, унаслідок скасування зазначеної пільги з 01.01.2019 розмір земельного податку збільшиться порівняно з 2018 роком майже втричі, що становитиме близько 3,6 млрд грн.

Скасування пільги зі сплати земельного податку на землі, надані для залізниць у межах смуг відведення, призведе до тяжких наслідків для АТ «Укрзалізниця», оскільки обігові кошти, заплановані на розвиток галузі, ремонт рухомого складу тощо, необхідно буде спрямувати на сплату земельного податку.

Користуючись нагодою, інформуємо, що, за оперативними даними, збитки АТ «Укрзалізниця» від пасажирських перевезень за 10 місяців 2018 року становлять близько 9,7 млрд грн, з них у далекому сполученні – 4,6 млрд грн, у приміському сполученні – 5,1 млрд грн. Заборгованість з боку органів влади Одеської області за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян становить 14,1 млн грн, рівень відшкодування – 38%, що негативно впливає на фінансовий стан галузі та на можливості організації перевізного процесу. При цьому тільки у 2018 році АТ «Укрзалізниця» щомісяця сплачує до бюджетів місцевих громад Одеської області близько 12 млн грн податку на землю.

Народного депутата України Кіссе А. І. поінформовано листом Мінінфраструктури від 29.12.2018 № 4256/45/14-18 (копія листа додається).

Додаток (тільки адресату): на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

А. КІСЦЕ

Шановний Антоне Івановичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з акціонерним товариством «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця») за дорученням Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 01.12.2018 № 45533/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 09.11.2018 № 11/10-1206 розглянуло Ваш депутатський запит від 07.11.2018 № ДЗ/11, оголошений на засіданні Верховної Ради України 09.11.2018, щодо курсування поїзда № 685/686 Одеса – Ізмаїл.

Повідомляємо, що графік руху пасажирських поїздів розробляється з урахуванням наявного пасажиропотоку, технічних і технологічних можливостей залізниць. Відповідно до пасажиропотоку встановлюються зупинки для посадки/висадки пасажирів. При цьому враховуються категорія поїзда, умови його пропуску, час на шляху прямування, альтернатива проїзду, пересадки, зокрема на приміські поїзди, тощо.

Із введенням графіка руху пасажирських поїздів на 2017/2018 рік, з 10.12.2017, поїзд № 685/686 Одеса – Ізмаїл не призначено.

Загальна довжина маршруту Одеса – Ізмаїл становить 281 км, з яких 70% відстані на дільниці Ізмаїл – Білгород-Дністровський (196 км) не електрифіковані та обслуговувалися двосекційним тепловозом 2ТЕ116.

Відповідно до проведеного АТ «Укрзалізниця» аналізу населеності вказаного поїзда, за період курсування з 01.01.2017 до введення нового графіка (10.12.2017) зазначений поїзд курсував середньою схемою до 8 вагонів двічі на тиждень (із Одеси – по п'ятницях і неділях, із Ізмаїла – по суботах і понеділках), у дні підвищеного пасажиропотоку призначалися додаткові рейси.

За вказаний період населеність поїзда становила 66%, прямий пасажиропотік у середньому за рейс у сполученні Одеса – Ізмаїл становив 185 пасажирів за рейс (із загальної кореспонденції 353 пасажирів), зворотно – 231 пасажир (із загальної кореспонденції 315 пасажирів).

358305



09:30

№4256/45/14-18 від 29.12.2018 на №45533/1/1-18 від 01.12.2018

В осінній період населеність поїзда становила 63%, пасажиропотік у сполученні Одеса – Ізмаїл – 162 пасажирів за рейс, зворотно – 179 пасажирів.

Враховуючи потребу АТ «Укрзалізниця» в тяговому рухомому складі, курсування поїзда № 685/686 Одеса – Ізмаїл неелектрифікованою дільницею, а також зважаючи на його збитковість і кореспонденцію пасажиропотоку та наявність альтернативи проїзду, було прийнято рішення не призначати зазначений поїзд у графіку руху пасажирських поїздів на 2017/2018 рік.

При цьому з метою забезпечення перевезень до Ізмаїла було призначено поїзд № 286/285 Білгород-Дністровський – Ізмаїл, який курсував по п'ятницях і неділях. Середня населеність цього поїзда за період курсування у 2018 році при довжині складу – 2 вагони не перевищувала 40%, або 41 пасажирів за рейс. Водночас збитки від його курсування становили понад 60 тис. грн за рейс, або розрахунково 1,5 тис. грн на 1 перевезеного пасажирів. Зазначаємо, що ініціатива керівництва регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» щодо створення умов для збереження цього поїзда не знайшла підтримки Одеської обласної державної адміністрації.

Водночас для забезпечення перевезень пасажирів з Ізмаїла та Одеської області курсує поїзд № 145/146 Київ – Ізмаїл, який сполучає Ізмаїл з Одесою, Вінницею, Києвом і має загальну населеність 95% за рахунок пасажиропотоку по станції Одеса-Головна. На дільниці Ізмаїл – Одеса – Ізмаїл населеність цього поїзда сягає не більш як 65%.

Слід зазначити, що АТ «Укрзалізниця» здійснює пасажирські перевезення в умовах критичного дефіциту рухомого складу та виконує значний обсяг соціальних перевезень згідно із законодавством України. Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучень повинно здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.

Проте за роки незалежності України з державного бюджету не виділялися кошти на придбання пасажирського рухомого складу.

Нині технічний стан пасажирського рухомого складу не відповідає сучасним вимогам до комфорту пасажирів та якості послуг із перевезень, що надаються населенню. Однією з найгостріших проблем є фізичне та моральне старіння рухомого складу.

Результати аналізу наявного парку пасажирських вагонів свідчать про його значне зношення. З 1992 по 2018 рік інвентарний парк вагонів зменшився більш ніж удвічі. У 1992 році інвентарний парк становив 10,8 тис. вагонів, станом на 01.11.2018 – 4,4 тис. вагонів, середній вік яких – 30,1 року, а загальний відсоток зносу – 92,8. З цієї кількості лише 2,9 тис. вагонів перебувають в експлуатації, і це є критичним показником дефіциту пасажирських вагонів та унеможливорює виконання основного завдання АТ «Укрзалізниця» – забезпечення перевезення пасажирів залізничним транспортом.

Порівняно з 2017 роком через старіння рухомого складу в період масових літніх перевезень 2018 року експлуатаційний парк скоротився на

200 пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 пасажирським поїздам, і зазначена тенденція не припинятиметься.

Інформуємо, що Мінінфраструктури та АТ «Укрзалізниця» зверталися до Кабінету Міністрів України, Комітету Верховної Ради України з питань транспорту, Комітету Верховної Ради України з питань бюджету, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України з проханням сприяти виділенню бюджетних коштів для потреб залізничного транспорту (оновлення парку пасажирських вагонів) під час підготовки проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік».

Згідно із Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» від 23.11.2018 № 2628-VIII, який набирає чинності 01.01.2019 у пункті 284.4 статті 284 Податкового кодексу України виключено слова «надані для залізниць у межах смуг відведення». Тобто з 01.01.2019 залізнична галузь повністю позбавлена пільги зі сплати земельного податку в розмірі 25% нарахованого податку, обчисленого відповідно до статей 274 і 277 Податкового кодексу України.

За прогнозними даними, унаслідок скасування зазначеної пільги з 01.01.2019 розмір земельного податку збільшиться порівняно з 2018 роком майже втричі, що становитиме близько 3,6 млрд грн.

Скасування пільги зі сплати земельного податку на землі, надані для залізниць у межах смуг відведення, призведе до тяжких наслідків для АТ «Укрзалізниця», оскільки обігові кошти, заплановані на розвиток галузі, ремонт рухомого складу тощо, необхідно буде спрямувати на сплату земельного податку.

Користуючись нагодою, інформуємо, що, за оперативними даними, збитки АТ «Укрзалізниця» від пасажирських перевезень за 10 місяців 2018 року становлять близько 9,7 млрд грн, з них у далекому сполученні – 4,6 млрд грн, у приміському сполученні – 5,1 млрд грн. Заборгованість з боку органів влади Одеської області за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян становить 14,1 млн грн, рівень відшкодування – 38%, що негативно впливає на фінансовий стан галузі та на можливості організації перевізного процесу. При цьому тільки у 2018 році АТ «Укрзалізниця» щомісяця сплачує до бюджетів місцевих громад Одеської області близько 12 млн грн податку на землю.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЧУК