



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-24/8-803 (260146)

"11" грудня 2018 р.

Народному депутату України
Гузю І.В.

Про розгляд депутатського запиту

Шановний Ігоре Володимировичу!

У Комітеті Верховної Ради України з питань податкової та митної політики за дорученням Голови Верховної Ради України вх. № 247481 від 27.11.2018 розглянуто Ваш депутатський запит № 0195/11/18 від 21.11.2018 щодо розгляду отриманих Вами від ряду громадських організацій Волинської області пропозицій до проектів законів України про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів (реєстр. № 8487) та про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (реєстр. № 8488). Ці законопроекти 08.11.2018 були прийняті Верховною Радою України у другому читанні та в цілому як закони. Закони набрали чинності 25.11.2018.

За результатами розгляду зазначеного запиту та доданих до нього пропозицій громадських організацій Волинської області повідомляємо.

1. Щодо пропозиції про скасування акцизного податку для всіх транспортних засобів

Оподаткування транспортних засобів акцизним податком виконує фіскальну та регулюючу функції.

Відповідно до статті 24² Бюджетного кодексу України акцизний податок з ввезених на митну територію України транспортних засобів є одним з джерел формування державного дорожнього фонду України, а відповідно до пункту 9 Прикінцевих положень Закону України "Про Державний бюджет України на 2019 рік" у 2019 році перевиконання загального обсягу планових надходжень від митних платежів (у тому числі акцизного податку), отриманих при митному оформленні для вільного обігу транспортних засобів, що були ввезені на митну територію України

Вх. № 260146

та поміщені в митні режими транзиту або тимчасового ввезення у період з 1 січня 2015 року до дня набрання чинності Законом України “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів”, зараховуватиметься до спеціального фонду державного бюджету і спрямовуватиметься до Пенсійному фонду України на проведення індексації пенсій.

Регулююча функція акцизного податку полягає в обмеженні споживання товарів, шкідливих для здоров'я людини та навколишнього середовища. Зокрема, запровадження Законом України “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів” вікового коефіцієнту для розрахунку суми акцизного податку з транспортних засобів обмежує ввезення в Україну старих автомобілів, які, з одного боку, більше, ніж нові, забруднюють навколишнє середовище, а з іншого – є більш небезпечними для інших учасників дорожнього руху.

Додатково слід зазначити, що у багатьох країнах Європи транспортні засоби акцизним податком не обкладаються, однак на них встановлено або високий одноразовий реєстраційний збір, або щорічний екологічний чи транспортний податок, розмір якого залежить, зокрема, від розміру автомобіля та ступеню шкідливості викиду, а вартість страхування автомобіля, як правило, значно зростає залежно від його віку. Внаслідок цього утримання старого автомобіля є фінансово обтяжливим. У такий спосіб без обкладення транспортних засобів акцизним податком досягається мета забезпечення екологічної безпечності транспортних засобів.

Таким чином, в умовах відсутності в Україні інших, ніж акцизний податок, інструментів обмеження ввезення в Україну старих, екологічно та технічно небезпечних автомобілів, скасування акцизного податку на транспортні засоби є передчасним і таким, що призведе до значних втрат бюджету.

Також інформуємо, що при підготовці законопроекту реєстр. № 8487 до розгляду Верховною Радою України у другому читанні до нього народними депутатами України Батенком Т.І., Констанкевич І.М., Дубініним О.І., Дідичем В.В., Шевченком О.Л. та Шевченком В.Л. були подані пропозиції (№№ 1, 7, 37 та 46), спрямовані на виключення з числа підакцизних товарів автомобілів легкових, причепів та напівпричепів, мотоциклів, транспортних засобів, призначених для перевезення 10 осіб і більше, та транспортних засобів для перевезення вантажів.

Зазначені пропозиції розглядалися на засіданні Комітету 06.11.2018 і не були підтримані з зазначених вище підстав. На пленарному засіданні 08.11.2018 пропозиції № 37 та № 46 за наполяганням їх авторів виносилися на підтвердження, але за результатами голосування не набрали необхідної кількості голосів.

2. Щодо пропозиції про скасування існуючих обмежень на всі види транспорту

До вступу України до Світової організації торгівлі Законом України від 06.07.2005 № 2739-IV “Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів” було заборонено ввезення в Україну транспортних засобів старше восьми років. Після вступу України до СОТ цю заборону було скасовано, а замість неї до зазначеного Закону було включено норму щодо відповідності ввезеного транспортного засобу екологічній нормі “Євро-2”. Згодом було запроваджено норму щодо покрокового підвищення стандартів до “Євро-6”. Зазначені зміни були спрямовані на гармонізацію українських екологічних стандартів колісних транспортних засобів з європейськими нормами, що є зобов’язаннями України щодо гармонізації українського законодавства з європейськими технічними регламентами в рамках Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони. В рамках зазначеної Угоди Україною також були взяті зобов’язання у сфері екології, зокрема, щодо поліпшення та захисту суспільного здоров’я, а також підвищення якості атмосферного повітря, що напряду пов’язано з екологічними стандартами для автомобілів.

Таким чином, вимоги про відповідність транспортних засобів екологічним нормам “Євро” відповідають європейській практиці та міжнародним зобов’язанням України.

Законом України “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів” вимогу про відповідність екологічним нормам ЄВРО-3, ЄВРО-4, ЄВРО-5 та ЄВРО-6 скасовано для вживаних транспортних засобів товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД виключно з огляду на те, що виробництво легкових автомобілів в Україні перебуває у стані глибокої кризи і нездатне забезпечити потребу громадян в індивідуальних транспортних засобах. У той же час, в Україні успішно функціонує виробництво тракторів, автобусів, вантажних та спеціальних автомобілів, мотоциклів, і тому скасування вимоги про відповідність екологічним нормам Євро-3, Євро-4, Євро-5 та Євро-6 для вживаних транспортних засобів товарних позицій 8701, 8702, 8704, 8705 та 8711 згідно з УКТ ЗЕД є недопустимим, оскільки воно призведе до їх масового ввезення в Україну, що зашкодить інтересам вітчизняних виробників.

Додатково повідомляємо, що до проекту Закону України про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України (реєстр. № 8488) народними депутатами України подавалися пропозиції щодо непоширення вимог про відповідність екологічним нормам Євро-3, Євро-4, Євро-5 та Євро-6 на вживані транспортні засоби не тільки товарної позиції 8703, а й товарних позицій 8701 20, 8702, 8704 та 8705 (пропозиція № 53 – н.д. Дерев’янка Ю.Б., Кужель О.В.; № 55 – н.д. Немировський А.В., Веселова Н.В., Кривошея Г.Г., Мепарішвілі Х.Н.; № 60 – н.д. Яценко А.В.). Пропозиція № 57 майже аналогічного змісту (вона не стосувалася транспортних засобів товарної позиції 8705) була подана народним депутатом

України Лубінцем Д.В. Народним депутатом України Довгим О.С. подавалася пропозиція (№ 54) про встановлення для всіх транспортних засобів єдиної вимоги щодо відповідності екологічній нормі Євро-3.

Всі ці пропозиції розглядалися на засіданні Комітету 06.11.2018 і не були підтримані з зазначених вище підстав. На пленарному засіданні 8 листопада 2018 року пропозиція № 53 за наполяганням її авторів виносилася на підтвердження, але за результатами голосування не набрала необхідної кількості голосів.

3. Щодо пропозиції про повну заборону автомобільного імпорту з країн-агресорів

Зазначений захід являє собою санкцію, що підпадає під дію Закону України “Про санкції” та статті 29 Закону України “Про зовнішньоекономічну діяльність”. Відповідно, він не є предметом регулювання Податкового та Митного кодексів України.

Пропозиція, спрямована на повну заборону ввезення в Україну будь-яких транспортних засобів та кузовів до них з країни-агресора (пропозиція № 73 до законопроекту реєстр. № 8487) подавалася народними депутатами України Батенком Т.І., Констанкевич І.М., Дубініним О.І., Дідичем В.В., Шевченком О.Л. та Шевченком В.Л. Ця пропозиція розглядалася на засіданні Комітету 06.11.2018 і не була підтримана з зазначених вище підстав. На пленарному засіданні 08.11.2018 ця пропозиція за наполяганням її авторів виносилася на підтвердження, але за результатами голосування не набрала необхідної кількості голосів.

Додатково повідомляємо, що Ваш депутатський запит та додані до нього пропозиції громадських організацій Волинської області надані для ознайомлення народним депутатам України – членам Комітету.

**З повагою,
Голова Комітету**

Н.П.Южаніна