



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

10.01.2019 № 001-73

на № _____ від _____

Народному депутатові України
Б. БЕРЕЗІ

Про будівництво нової лінії
Київського метрополітену

Шановний Бориславе Юхимовичу!

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) на Ваш депутатський запит від 22.11.2018 № 961/411-18, що надійшов з листом Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 23.11.2018 № 11/10-1553, щодо будівництва нової лінії Київського метрополітену в бік житлового масиву Вигурівщина-Троещина повідомляє.

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 20.07.2004 № 1312 «Про відновлення робіт із проектування та спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» до житлового масиву Вигурівщина-Троещина» генеральна проектна організація (ДП «ПІ «Укрметротунельпроект») розробила проект ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням у бік житлового масиву Вигурівщина-Троещина (варіант мілкого закладення на Подолі), який затверджено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.01.2012 № 134. У 2005–2010 роках на об'єкті виконано проектних робіт на суму 48,1 млн грн, які повністю профінансовано.

На виконання Указу Президента України від 25.02.2008 № 157/2008 «Про невідкладні заходи щодо розвитку міста Києва», рішення Київської міської ради від 18.09.2008 № 262/262 «Про розробку нового Генерального плану міста Києва та розвитку його приміської зони до 2025 року» на замовлення Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект Генерального плану розвитку міста Києва та його приміської зони до 2025 року, в основу якого покладено основні положення Концепції стратегічного розвитку м. Києва (перша стадія розроблення Генерального плану розвитку міста Києва), затвердженої рішенням Київської міської ради від 16.09.2010 № 35/4847.

Верховної Ради України

15.01.2019 11:29

8346

182991

Подільсько-Вигурівська лінія має пролягати від південно-західної частини міста (Кільцева дорога в районі Жулянського шляхопроводу), через центральну частину, Подільським мостовим переходом до житлових районів Воскресенки та Вигурівщини-Троєщини.

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.10.2018 № 1882 внесено зміни до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 20.07.2004 № 1312 «Про відновлення робіт із проектування та спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина» для проектування та будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо.

З метою дотримання вимог законодавства щодо стадійності проектування, забезпечення розроблення техніко-економічного обґрунтування будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо 13.11.2018 в інформаційно-телекомунікаційній системі ProZorro за № UA-2018-11-13-002984-а оголошено відкриті торги із закупівлі проектних робіт та призначено аукціон на 29.01.2019. За результатами моніторингу очікувана вартість закупівлі становить 148,5 млн грн. Під час закупівлі зазначених робіт їх вартість буде уточнено. У 2018 році технічна документація щодо будівництва нової гілки метрополітену не розроблялася, фінансування об'єкта не здійснювалося.

Згідно з рішенням Київської міської ради від 20.11.2018 № 146/6197 «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 21 грудня 2017 року № 1042/4049» з Переліку об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати в 2018 році за рахунок бюджетних коштів, зазначений об'єкт виключено.

За результатами закупівлі проектних робіт для розроблення техніко-економічного обґрунтування будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо буде передбачено асигнування на 2019 рік та внесено відповідні зміни до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки.

З повагою

Голова

Віталій КЛИЧКО