



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

13.12.2018

№ 285-24/3074-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Мельничуку І.І.

Шановний Іване Івановичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» розглянуло Ваш депутатський запит від 21.11.2018 № 229/11-125, оголошений на засіданні Верховної Ради України 23.11.2018 і надісланий листом Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 23.11.2018 № 11/10-1577, щодо встановлення зупинок пасажирських поїздів на станції Бар та повідомляє.

Графік руху пасажирських поїздів розробляється з урахуванням наявного пасажиропотоку, технічних та технологічних можливостей залізниць. Відповідно до пасажиропотоку встановлюються зупинки для посадки/висадки пасажирів. При цьому враховуються категорія поїзда, умови його пропуску, час на шляху прямування, альтернатива проїзду, пересадки, зокрема на приміські поїзди, тощо.

Пасажирські поїзди № 757/758 Київ – Могилів-Подільський та № 769/770 Київ – Кам'янець-Подільський курсують одним об'єднаним складом на дільниці Жмеринка – Київ – Жмеринка з перегрупованням складів на станції Жмеринка-Пасажирська.

Зміна часу відправлення/прибуття поїзда № 769/757 – 770/758 Київ – Кам'янець-Подільський, Могилів-Подільський на станцію Київ-Пасажирський відповідно до графіка руху поїздів на 2018/2019 рік з 09.12.2018 відбудеться через погіршення технічного стану інфраструктури одноколіїної дільниці Гречани – Кам'янець-Подільський – Ларга – Чернівці та, як наслідок, сповільнення маршрутної швидкості руху поїздів.

У зв'язку з цим з метою уникнення одночасного перебування двох поїздів (№ 117/118 Київ – Чернівці та № 770/769 Кам'янець-Подільський – Київ) на станції Кам'янець-Подільський і через неможливість зміни розкладу руху поїзда № 117/118 Київ – Чернівці у складі з безпересадковим вагоном міжнародного сполучення Київ – Бухарест змінено розклад руху поїзда № 769/757 – 770/758 Київ – Кам'янець-Подільський, Могилів-Подільський: відправлення зі станції Київ-Пасажирський о 14 год. 55 хв. замість 16 год. 07 хв. та прибуття – о 09 год. 20 хв. замість 08 год. 30 хв.

001147

18.12.2018 10:12

ВХ. № 265140

При цьому відповідно до графіка руху поїздів на 2018/2019 рік час перебування пасажирів у дорозі на маршруті Київ – Могилів-Подільський склав 06 год. 47 хв. замість 06 год. 59 хв., як у графіку руху поїздів на 2017/2018 рік, у зворотному напрямку відповідно – 07 год. 03 хв. замість 06 год. 24 хв.

З огляду на викладене з 09.12.2018 повернути для зазначеного поїзда попередній розклад руху, визначений у графіку руху поїздів на 2017/2018 рік, технічно неможливо.

Згідно з рекомендаціями контролюючих органів з 08.05.2018 для всіх міжнародних транзитних поїздів встановлено зупинки тільки на станціях із позакласними вокзалами та вокзалами 1-го класу, всі інші зупинки скасовано. Враховуючи, що поїзди № 61/62 Кишинів – Санкт-Петербург – Кишинів, № 47/48 та № 341/342 Кишинів – Москва – Кишинів формування Молдовської залізниці курсують з Молдови до Російської Федерації транзитом через Україну, вони теж належать до зазначеної категорії.

АТ «Укрзалізниця» здійснює пасажирські перевезення в умовах критичного дефіциту рухомого складу та виконує значний обсяг соціальних перевезень згідно із законодавством України. Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» (далі – Закон) придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучень повинно здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.

Слід зазначити, що за роки незалежності України кошти на придбання пасажирського рухомого складу за рахунок держбюджету не виділялися.

На сьогодні технічний стан пасажирського рухомого складу не відповідає сучасним вимогам до комфорту пасажирів та якості послуг із перевезень, що надаються населенню. Однією з найгостріших проблем є фізичне та моральне старіння рухомого складу.

Результати аналізу існуючого парку пасажирських вагонів свідчать про його значне зношення. З 1992 по 2018 рік інвентарний парк вагонів зменшився більш ніж удвічі. У 1992 році інвентарний парк складав 10,8 тис. вагонів, станом на 01.11.2018 – 4,4 тис. вагонів, середній вік яких – 30,1 року, а загальний відсоток зносу – 92,8. З цієї кількості лише 2,9 тис. вагонів перебувають в експлуатації, і це є критичним показником дефіциту пасажирських вагонів та унеможливорює виконання основного завдання товариства – забезпечення перевезення пасажирів залізничним транспортом. Порівняно з 2017 роком через старіння рухомого складу в період масових літніх перевезень 2018 року експлуатаційний парк скоротився на 200 пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 пасажирським поїздам, і зазначена тенденція буде лише поглиблюватися.

Товариство зверталось до Кабінету Міністрів України (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2166-18), Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2164-18), Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2167-18), Міністерства інфраструктури (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2165-18),

Міністерства економічного розвитку і торгівлі (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2162-18) з проханням про сприяння виділенню бюджетних коштів для потреб залізничного транспорту (оновлення парку пасажирських вагонів) при підготовці проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік».

Верховною Радою України 23.11.2018 прийнято Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів», згідно з яким з пункту 284.4 статті 284 Податкового кодексу України (далі – Кодекс) виключено слова «надані для залізниць у межах смуг відведення». Тобто з 01.01.2019 залізнична галузь повністю позбавлена пільги зі сплати земельного податку в розмірі 25% нарахованого податку, обчисленого відповідно до статей 274 і 277 Кодексу.

За прогнозними даними, скасування зазначеної пільги з 01.01.2019 призведе до збільшення розміру земельного податку порівняно з 2018 роком майже у 3 рази, що складе близько 3,6 млрд грн.

АТ «Укрзалізниця» є одним із найбільших активів держави, найбільшим національним перевізником, для багатьох населених пунктів – містоутворюючим та бюджетоформуючим підприємством. Так, тільки за 10 місяців цього року до бюджетів усіх рівнів та державних цільових фондів сплачено 16,9 млрд грн, у тому числі до місцевих бюджетів – 4,8 млрд грн. Слід зазначити, що навіть при використанні пільги частка земельного податку з усіх податків, які сплачуються товариством до місцевих бюджетів, становить близько 20%.

Водночас статтею 10 Закону передбачено, що будівництво і реконструкція (у тому числі електрифікація) залізничних ліній, вокзалів, пішохідних мостів і тунелів, пасажирських платформ та інших об'єктів залізничного транспорту, пов'язаних з обслуговуванням населення регіону, придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюються за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів. Кошти на зазначені цілі з місцевих бюджетів товариству не виділялися.

Крім того, згідно зі статтею 91 Бюджетного кодексу України до видатків, що можуть здійснюватися з місцевих бюджетів, належать видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян. Проте товариство не отримує в повному обсязі з місцевих бюджетів компенсацію витрат за перевезення громадян, які мають право на пільговий проїзд залізничним транспортом, що призводить до збитків унаслідок таких перевезень. Так, за 10 місяців цього року надано послуг з перевезення пільгових категорій громадян на суму 697,3 млн грн, а компенсовано лише 81,9 млн грн, або 12% від загальної вартості наданих послуг.

Скасування пільги зі сплати земельного податку на землі, надані для залізниць у межах смуг відведення, призведе до тяжких наслідків для товариства, оскільки обігові кошти, які планувалися на розвиток галузі,

ремонти рухомого складу тощо, необхідно буде спрямувати на сплату земельного податку.

Користуючись нагодою, інформуємо, що, за оперативними даними, збитки від пасажирських перевезень за 10 місяців 2018 року становлять близько 9,7 млрд грн у т.ч. в далекому сполученні – 4,6 млрд грн, у приміському сполученні – 5,1 млрд грн. Заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян по Вінницькій області складає 9,5 млн грн. Рівень відшкодування становить 19,3%, що негативно впливає на фінансовий стан галузі та на можливості організації перевізного процесу. При цьому тільки у 2018 році АТ «Укрзалізниця» щомісяця сплачує до бюджетів місцевих громад Вінницької області близько 1,2 млн грн податку на землю.

З метою забезпечення потреб населення в пасажирських перевезеннях, покращення сервісу пасажирських перевезень, оновлення рухомого пасажирського складу АТ «Укрзалізниця» звертається до Вас, шановний Іване Івановичу, як до народного депутата України з проханням посприяти виділенню з Державного бюджету України у 2019 році коштів на оновлення рухомого складу відповідно до законодавства України, а саме на придбання 140 пасажирських вагонів, у сумі 4 200 млн грн (з ПДВ). Зазначений рухомий склад буде використовуватися на найбільш популярних напрямках для забезпечення соціальних перевезень.

Також просимо сприяння в погашенні органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук