УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 07.12.2018 № 11/10-1702 розглянуло в межах компетенції депутатський запит народного депутата України Матвійчука Е. Л. від 05.12.2018 № 05-02/9/147, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.12.2018, щодо виділення коштів на проведення ремонтних робіт на захисній дамбі Хаджибейського лиману.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, на балансі Служби автомобільних доріг в Одеській області (далі - Служба) обліковується автомобільна дорога загального користування державного значення М-05-01 обхід м. Одеса, проїзна частина якої на ділянці км 11 – км 14 проходить по дамбі Хаджибейського лиману (далі – дамба). Сама дамба на балансі Служби не перебуває та інформація про балансоутримувача зазначеної дамби у Службі відсутня.

У весняний період 2015 року, в результаті сильних опадів та штормового вітру, відбулися підмиви полотна дамби до меж дорожнього одягу в 11 місцях. З метою недопущення подальшого руйнування, яке могло б призвести до виникнення аварійної ситуації на автомобільній дорозі М-05-01 та загрози безпеці дорожнього руху і прориву дамби, на виконання рішення щодо обмеження руху автотранспорту по ділянці автомобільної дороги М-05-01 в межах дамби, визначеного пунктом 3.2 протоколу № 5 від 15.04.2015 та складеного за результатами виїзного засідання комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій Одеської обласної державної адміністрації, Службою разом з УДАІ ГУ МВС України в Одеській області було розроблено та погоджено тимчасову схему обмеження руху автотранспортних засобів, вага яких перевищувала 15 т.

Проте виконання введеного обмеження руху не виконувалось, що призвело до подальшого руйнування проїзної частини автомобільної дороги.

Секретаріат
Верховної Ради України
14.01.2019 12:24
ВХ. № 7300

358734
11:21

№245/25/10-19 від 08.01.2019 на №11/10-1702 від 07.12.2018

Станом на 15.05.2015 року проїзну частину по всій протяжності автомобільної дороги було повністю відремонтовано підрядними організаціями Служби. Вартість виконаних попереджувальних аварійних робіт склала 2,1 млн грн.

За рахунок вказаних коштів було проведено роботи з ямкового ремонту дорожнього покриття загальною площею 1915 м^2, укріплення узбіч, аварійну ліквідацію промоїн і руйнувань, організовано водовідведення на ділянці км 11+844 – км 14+900 автомобільної дороги.

У 2016 році за рахунок коштів Одеської міської ради, було проведено роботи з укріплення дамби на ділянці км 13 – км 14 автомобільної дороги. Після проведених робіт, дорожнє покриття на зазначеній ділянці було повністю відновлено.

У 2018 році, через обмежене фінансування, проїзна частина автомобільної дороги по дамбі підтримувалась в проїзному стані лише за рахунок коштів експлуатаційного утримання.

До проекту плану робіт на 2019 рік Службою включено розробку проектно-кошторисної документації на будівництво ділянки автодороги за новим напрямком в обхід дамби з будівництвом двох транспортних розв'язок в різних рівнях та мостового переходу через Румунський канал. Після завершення такого будівництва, дамба залишиться як гідротехнічна споруда з під'їзною дорогою місцевого значення.

Народного депутата України Матвійчука Е. Л. та Одеську міську раду з порушеного питання поінформовано.

З повагою

Міністр В. ОМЕЛЯН

Наталя Грива 351 49 21