



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 07.12.2018 № 11/10-1798 розглянуло депутатський запит народного депутата України Алексєєва І. С. від 06.12.2018 № 060-700, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.12.2018, щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху в місцях розташування розворотів у напрямку м. Київ на км 15+390 (с. Чабани) та км 19+350 (с. Віта-Поштова) автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса.

Повідомляємо, що проект «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва» (далі – Проект) впроваджується за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) і Європейського інвестиційного банку (ЄІБ).

За інформацією Укравтодору, в рамках реалізації Проекту передбачено впровадження контракту про виконання робіт з капітального ремонту на ділянках км 17+740 – км 36+500, км 42+000 – км 58+000, км 58+000 – км 87+000 автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса. Для виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса, км 17+740 – км 36+500, укладено контракт із компанією АТ «Онур Таахут Ташимаджилик Іншаат Тіджарет ве Санаї Анонім Ширкеті» (далі – Підрядник).

Роботи з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 17+740 – км 36+500 виконуються згідно з тендерною документацією, розробленою на основі проектно-кошторисної документації «Капітальний ремонт автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 17+740 – км 87+000 в межах Київської області». Зазначена проектна документація розроблена відповідно до вимог державних норм, отримала необхідні погодження (у тому числі відповідних підрозділів Міністерства внутрішніх справ України) та має позитивний висновок державної експертизи. Проектні рішення, зокрема, враховують наявну та перспективну інтенсивність руху,

357728



09:25

№14794/25/10-18 від 22.12.2018 на №11/10-1798 від 07.12.2018

напрямки транспортних потоків і були оприлюднені на громадських слуханнях під час виконання проектних робіт. Проект затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 512. Згідно з чинним законодавством будівельні роботи мають здійснюватися відповідно до затвердженої проектної документації.

На цей час Підрядник завершив виконання основних робіт на ділянці Контракту. Зокрема, влаштовано асфальтобетонне покриття на ділянці автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса від км 17+740 до км 36+500, встановлено бар'єрне огороження на розподільчій смузі та виконано інші роботи.

Проектними рішеннями, прийнятими з урахуванням вимог безпеки руху, передбачені ліквідація місць розворотів транспортних засобів в одному рівні на км 19+350 (с. Круглик), км 22+550 (с. Віта-Поштова, «Південне кладовище»), км 24+750 (сміт Глеваха) у напрямку м. Київ, км 18+150 (поблизу АЗС WOG) у напрямку м. Одеса вказаної дороги та встановлення бар'єрного огороження.

Так, відповідно до підпункту 9.2.2.6 ДБН В.2.3-4:2015 на дорогах I-б категорії транспортні розв'язки з лівими віднесеними поворотами влаштовувати заборонено, якщо транспорт, який повертає, має перетнути більш як дві смуги зустрічного руху. На ділянці км 17+740 – км 26+300 автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса передбачено влаштування трьох смуг руху в одному напрямку. Тому для підвищення рівня безпеки дорожнього руху можливість розвороту в напрямку м. Київ на ділянці від сміт Чабани до виїзду із с. Віта-Поштова («Південне кладовище») та виїзду з м. Боярка надаватиметься на перехрестях із світлофорними об'єктами на км 22+150 та км 24+400. Нині тривають роботи з їх підключення до електричних мереж живлення ПАТ «Київобленерго».

До завершення робіт з влаштування вказаних світлофорних об'єктів та введення їх в експлуатацію, з метою забезпечення можливості повороту для мешканців с. Віта-Поштова, с. Тарасівка, с. Юрівка та с. Круглик, було залишено тимчасовий розворот на автомобільній дорозі М-05 Київ – Одеса у напрямку м. Київ на км 19+350 (с. Круглик) та км 24+750 (сміт Глеваха).

Однак відповідно до листа Служби автомобільних доріг у Київській області та рекомендацій представників Управління патрульної поліції Міністерства внутрішніх справ України з метою зменшення кількості випадків дорожньо-транспортних подій на вказаній ділянці дороги Підрядник виконав 05.09.2018 роботи із закриття розвороту на автомобільній дорозі М-05 Київ – Одеса км 24+350 та організації його на транспортній розв'язці км 26+200 вказаної дороги.

Крім того, у рамках спільного з ЄБРР та ЄІБ проекту «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва» на км 15+390 та км 21+847 автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса планується розпочати роботи з будівництва транспортних розв'язок у різних рівнях. Влаштування зазначених розв'язок дасть змогу транспортним засобам, що виїжджають із населених пунктів Чабани, Гатне, Юрівка, Віта-Поштова, Боярка, безпечно та зручно здійснювати розворот у напрямку м. Київ. Виконання

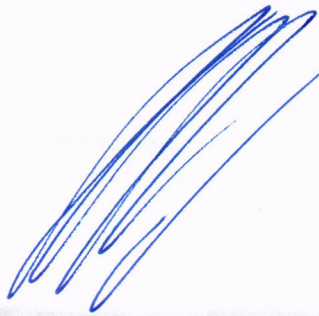
цих робіт обумовлено необхідністю суттєвого підвищення рівня безпеки руху пішоходів та організації безперешкодного руху транспортних засобів.

Наразі тривають тендерні процедури з визначення підрядної організації на виконання робіт з будівництва зазначеної розв'язки. Орієнтовні строки реалізації робіт – 2019–2022 роки.

Народного депутата України Алексєєва І. С. поінформовано.

З повагою

Міністр



В. ОМЕЛЯН