



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № 11/10-1805 від 07.12.2018

**Голові Верховної Ради України
А. В. Парубію**

Щодо опрацювання депутатського запиту

Шановний Андріє Володимировичу!

Відповідно до доручення Прем'єр-міністра України В. Гройсмана від 21.12.2018 № 49541/1/1-18 Мінекономрозвитку разом із Мінінфраструктури опрацювало депутатський запит народного депутата України О. Ю. Вілкула щодо проблематики суднобудування, надісланий Вашим листом від 07.12.2018 № 11/10-1805, та надало відповідь автору запиту листом від 31.01.2019 № 3803-03/4116-01 (копія додається).

Додатки: згадане на 4 арк. в 1 прим.

З повагою,

Перший заступник Міністра

Максим НЕФЬОДОВ

*Андрій БОЯРУНЕЦЬ
тел. 200-47-73 дод. 3715*

ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономрозвитку АСКОД

Сертифікат 2084E4ED0D30998C0400000010D21A001DF16B00

Підписувач Нефьодов Максим Євгенович

Дійсний з 11/30/2018 16:43:49 по 11/30/2020 16:43:49

Мінекономрозвитку



3803-03/4531-01 від 01.02.2019



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № 1812061 від 06.12.2018

Народному депутату України
О. Ю. Вілкулу

Щодо підтримки суднобудівної галузі

Шановний Олександрє Юрійовичу!

Відповідно до доручення Прем'єр-міністра України В. Гройсмана від 21.12.2018 № 49541/1/1-18 Мінекономрозвитку разом із Мінінфраструктури опрацювало Ваш запит від 06.12.2018 № 1812061 щодо підтримки суднобудівної галузі та повідомляє.

Щодо заходів підтримки суднобудівної галузі

В 2012 році відповідно до підпункту 6 пункту 4 розділу XXI Митного кодексу України з метою державної підтримки суднобудівної галузі було прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 28.05.2012 № 466 «Про затвердження переліку устаткування, обладнання та комплектуючих, що не виробляються в Україні і ввозяться на митну територію України вітчизняними підприємствами суднобудівної промисловості (клас 35.11 група 35 КВЕД ДК 009:2005) для використання у господарській діяльності, які тимчасово звільняються від оподаткування ввізним митом під час ввезення на митну територію України та поміщення в митний режим імпорту»:

Постановою Кабінету Міністрів України від 18.12.2018 № 1108 «Про внесення змін до Морської доктрини України на період до 2035 року» Морську доктрину викладено у новій редакції, якою передбачено виконання низки заходів, спрямованих на відродження суднобудування, зокрема:

розроблення і виконання комплексної програми розвитку суднобудування та судноремонту на період до 2035 року;

прийняття нової редакції Закону України «Про спеціальну економічну зону «Миколаїв» з метою ефективного використання синергії морських кластерів у регіоні з найбільшою концентрацією суб'єктів суднобудування;

застосування стимулюючого режиму оподаткування суднобудівних підприємств із максимальним урахуванням досвіду держав — світових лідерів суднобудування, зокрема складення за участю представників громадськості розширеного переліку товарів для суднобудування та судноремонту, що звільнені від оподаткування податком на додану вартість та митом;



розроблення та запровадження ефективного фінансово-кредитного механізму фінансування розширеного відтворення у суднобудуванні, та ін.

Крім того, Мінінфраструктури розробляє проект плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (далі – проект плану заходів), схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430, яким з метою відродження суднобудування передбачено виконання наступних заходів:

розробка та подання Кабінету Міністрів України нової редакції Закону України «Про спеціальну економічну зону «Миколаїв», у тому числі щодо створення у Миколаївській області технопарку суднобудування;

розробка та затвердження комплексної програми розвитку суднобудування та судноремонту до 2035 року на основі визначених стратегічних напрямів;

впровадження обов'язкової сертифікації всіх етапів суднобудування для підвищення конкурентоспроможності продукції.

Проект плану заходів пройшов громадське обговорення та найближчим часом буде надіслано для погодження до заінтересованих центральних органів виконавчої влади.

Також Мінекономрозвитку розроблено проект Стратегії розвитку промислового комплексу (далі – Стратегія), яка визначає головні напрямки державної промислової політики України. Одним із пріоритетних напрямів Стратегії визначено підтримку високотехнологічних секторів, які виробляють переробну продукцію з підвищеною доданою вартістю. До таких секторів відноситься також і суднобудування. Прийняття Стратегії сприятиме оновленню та розвитку вітчизняної суднобудівної промисловості.

Наразі проект Стратегії подано на розгляд Кабінету Міністрів України.

Щодо державних стратегій і програм підтримки суднобудівної галузі

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06.05.2009 № 581 було схвалено Стратегію розвитку суднобудування на період до 2020 року. Основними напрямами реалізації Стратегії є:

реформування галузі суднобудування шляхом утворення державних господарських науково-виробничих об'єднань (концернів, корпорацій тощо) із залученням науково-дослідних і дослідно-конструкторських установ та організацій;

розвиток науково-технічного і виробничого потенціалу, проведення комплексної модернізації та технічного переоснащення підприємств галузі (оновлення основних фондів, упровадження високих технологій у таких підгалузях суднобудування, як суднове машинобудування та морське приладобудування);

адаптація українського законодавства до законодавства Європейського Союзу в частині міжнародних стандартів, технічних і екологічних вимог з метою забезпечення інтеграції вітчизняного суднобудування до європейського і світового;

удосконалення нормативно-правової бази з питань стимулювання розвитку суднобудування;

забезпечення ефективного використання кадрового потенціалу галузі і залучення висококваліфікованих фахівців.

Щодо заборгованості суднобудівних підприємств

За інформацією обласних державних адміністрацій і суднобудівних підприємств, станом на 01.01.2019 сукупна заборгованість підприємств галузі із заробітної плати в цілому по Україні перевищувала 120 млн грн., перед державним бюджетом – 70 млн грн.

Щодо віднесення суднобудування до числа пріоритетних галузей промисловості

Статтею 1 Закону України «Про проведення економічного експерименту щодо державної підтримки суднобудівної промисловості» суднобудування визнано пріоритетною галуззю економіки України та передбачено з 01.01.2013 по 01.01.2023 проведення відповідного галузевого економічного експерименту з метою створення підприємствам суднобудівної промисловості України умов, необхідних для збільшення обсягу виробництва продукції та надходжень до державного бюджету, за рахунок підвищення ефективності та конкурентоспроможності продукції суднобудування.

Статтею 3 цього Закону визначено, що основні напрями державної підтримки суднобудівної промисловості реалізуються шляхом, зокрема, здешевлення кредитів шляхом часткової компенсації ставки за кредитами комерційних банків до рівня облікової ставки Національного банку України, діючої на дату сплати відсотків за отриманими кредитами.

Відтак правові засади підтримки вітчизняної суднобудівної промисловості визначені на законодавчому рівні.

Загальна чисельність працюючих у суднобудівельній галузі станом на кінець 2018 року перевищувала 25 тис. осіб, серед яких більше 15 тис. – на виробничих підприємствах.

Також надаємо таблицю з наявною інформацією щодо суднобудівної галузі, морської та річкової інфраструктури України.

Додаток: на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку
і торгівлі України**



С. І. Кубів

Морська і річкова інфраструктура України, кількість працівників

№ пор.	Найменування організації	Загальна кількість, од.				Загальна кількість працівників на об'єкті, осіб	
		1992 рік	2013 рік	2018 рік ⁴	1992 рік	2013 рік	2018 рік ⁴
1	Суднобудівні заводи	11	13	10			
2	Судноремонтні заводи	16	6	4			
3	Підприємства корабельного машинобудування	7	4	3			
4	Підприємства морського приладобудування	11	2	2			
5	Науково-дослідні та конструкторські бюро	27	17	15		441	307
6	Морські середні технічні навчальні заклади	4	7	7			
7	Спеціалізовані вищі навчальні заклади	7	4	4			2276 ^{2,4}
8	Морські порти	23	18	13	27190 ¹	31239 ²	
9	Річкові порти ³	10	10	10			
10	Морські судноплавні компанії	3	1	1	12622	2333	1588
11	Річкові судноплавні компанії	4	4	4		106	83
12	Морські зернові елеватори	3	17	30			
13	Нафтогавані	3	3	3			
14	Аміачні термінали	1	1	1			
15	Ліхтеровізні комплекси	2	1	1			
16	Морські та річкові пасажирські вокзали	15	9	7		185	
17	Управління рибного господарства	27	27	27			6000
18	Поромні переправи	2	1	1	202	194	226
	Усього	186	145	143			>50000

¹ Найважливіша інформація лише щодо 7 морських портів.² З урахуванням ДП «АМПУ».³ Усі річкові порти є приватними. Інформація відсутня.⁴ Без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим і м. Севастополя.