



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 07.12.2018 № 11/10-1806 у межах компетенції розглянуло депутатський запит народного депутата України Вілкула О. Ю. від 06.12.2018 № 1812061, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.12.2018, щодо виконання державних стратегій та програм для підтримки суднобудівної галузі України та повідомляє.

Відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку, а також забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України, розвитку, будівництва, реконструкції та модернізації інфраструктури авіаційного, морського та річкового транспорту, дорожнього господарства, навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, торговельного мореплавства, з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті, а також державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості).

Водночас відповідно до Положення про Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.08.2014 № 459, Мінекономрозвитку є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує, зокрема, державну промислову політику.

Зважаючи на викладене, питання розвитку суднобудівної галузі України не належить до компетенції Мінінфраструктури.

№14907/27/10-18 від 26.12.2018 на №11/10-1806 від 07.12.2018

358341



10:46

Проте вважаємо за доцільне зазначити, що Мінінфраструктури розробляє проект плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (далі – проект плану заходів), схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430. Проектом плану заходів з метою відродження суднобудування передбачено виконання наступних заходів:

- розробка та подання Кабінету Міністрів України нової редакції Закону України «Про спеціальну економічну зону «Миколаїв», у тому числі щодо створення у Миколаївській області технопарку суднобудування;

- розробка та затвердження комплексної програми розвитку суднобудування та судноремонту до 2035 року на основі визначених стратегічних напрямів;

- впровадження обов'язкової сертифікації всіх етапів суднобудування для підвищення конкурентоспроможності продукції.

На сьогодні проект плану заходів пройшов громадське обговорення та найближчим часом буде надіслано для погодження до заінтересованих центральних органів виконавчої влади, у тому числі і до Мінекономрозвитку.

Крім того, 18.12.2018 прийнято постанову Кабінету Міністрів України № 1108 «Про внесення змін до Морської доктрини України на період до 2035 року». Новою редакцією Морської доктрини передбачено виконання низки заходів, спрямованих на відродження суднобудування, а саме:

- розроблення і виконання комплексної програми розвитку суднобудування та судноремонту на період до 2035 року;

- прийняття нової редакції Закону України «Про спеціальну економічну зону «Миколаїв» з метою ефективного використання синергії морських кластерів у регіоні з найбільшою концентрацією суб'єктів суднобудування;

- створення у Миколаївській області технопарку суднобудування;

- застосування стимулюючого режиму оподаткування суднобудівних підприємств із максимальним урахуванням досвіду держав — світових лідерів суднобудування, зокрема складення за участю представників громадськості розширеного переліку товарів для суднобудування та судноремонту, що звільнені від оподаткування податком на додану вартість та митом;

- розроблення та запровадження ефективного фінансово-кредитного механізму фінансування розширеного відтворення у суднобудуванні шляхом:

- надання державних гарантій за кредитами (позиками), що залучаються для інвестиційних проектів;

- повної або часткової компенсації за рахунок коштів державного або місцевого бюджетів відсотків за кредитами, отриманими суб'єктами господарювання для реалізації інвестиційних проектів у суднобудуванні;

- реалізації інвестиційних проектів за рахунок залучених державою кредитів (позик) на підставі міжнародних договорів України;

- державного фінансування лізингових компаній, які замовляють судна у вітчизняних суднобудівників;

створення за участю держави вертикально інтегрованих структур, які об'єднують увесь технологічний ланцюг суднобудування «дослідження — проектування — будівництво — сервісне обслуговування — ремонт»;

розвиток внутрішнього ринку суднобудування з використанням механізмів державно-приватного партнерства, здійснення державного замовлення на виробництво окремих видів суднобудівної продукції;

зміцнення міжнародного співробітництва та налагодження партнерства за пріоритетними напрямками суднобудування з підприємствами — лідерами у сфері суднобудування;

розроблення та реалізація комплексного плану оновлення кадрового потенціалу суднобудування відповідно до інноваційної моделі розвитку морської індустрії, відновлення системи післядипломної підготовки фахівців;

упровадження обов'язкової сертифікації всіх етапів суднобудування для підвищення конкурентоспроможності продукції;

диверсифікація ринків збуту суден українського виробництва, пошук нових стратегічних партнерів;

посилення державного контролю у сфері інноваційного розвитку суднобудування, визначеній Законом України «Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні»;

створення інжинірингових центрів суднобудування з розроблення нових зразків продукції суднобудування, впровадження інновацій;

надання державної підтримки в оновленні флоту рибної промисловості, шляхом пільгового кредитування на придбання нових риболовних суден, в тому числі на умовах лізингу.

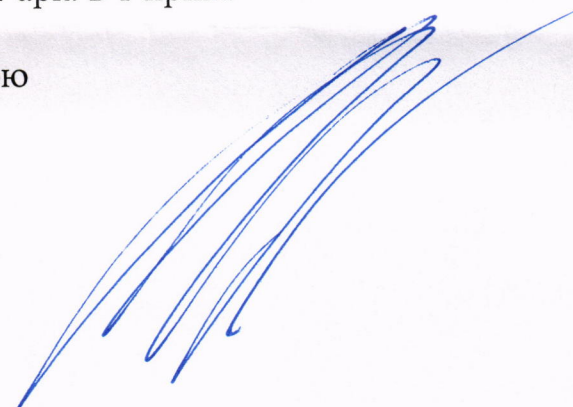
Крім того, в додатку надаємо заповнену в межах компетенції таблицю «Морська і річкова інфраструктура України, кількість робітників, обсяги фінансування».

За результатами розгляду народного депутата України поінформовано листом від 26.12.2018 № 14906/27/10-18.

Додаток: на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр



В. ОМЕЛЯН

Морська і річкова інфраструктура України, кількість працівників, обсяги фінансування

№ пор.	Найменування організації	Загальна кількість, од.			Загальна кількість працівників на об'єкті, осіб			Обсяги фінансування за державною підтримкою за періоди, грн	
		1992 рік	2013 рік	2018 рік	1992 рік	2013 рік	2018 рік	2010-2014 рр.	2014-2018 рр.
1	Суднобудівні заводи								
2	Судноремонтні заводи								
3	Підприємства корабельного машинобудування								
4	Підприємства морського приладобудування								
5	Науково-дослідні та конструкторські бюро		2	2		441	307		
6	Морські середні технічні навчальні заклади								
7	Спеціалізовані вищі навчальні заклади								
8	Морські порти	7	18	13	27190 ¹	31239 ²	22776 ³		
9	Річкові порти ⁴								
10	Морські судноплавні компанії	1	1	1	12622	2333	1588		
11	Річкові судноплавні компанії		1	1		106	83		
12	Морські зернові елеватори								
13	Нафтогавані								
14	Аміачні термінали								
15	Ліхтеровізні комплекси								
16	Морські та річкові пасажирські вокзали		9			185			
17	Управління рибного господарства								
18	Поромні переправи	1	1	1	202	194	226		
	Усього	8	32	18	40014	34498	24980		

¹ Наявна інформація лише щодо 7 морських портів.² З урахуванням ДП «АМПУ».³ З урахуванням ДП «АМПУ».⁴ Усі річкові порти є приватними. Інформація відсутня.