



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-18

08.02.2019

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ківалова С. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 лютого 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;
матеріали на 13 арк. - тільки адресату.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 32/05-30/18

" 05 " 02 2019 р.

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо перевірки правомірності та доцільності
ліквідації підрозділів «Служба капітанів морських портів України»*

Шановний Володимире Борисовичу!

До мене, як до народного депутата України, звернулись члени Профспілкових зборів Служби капітана морського порту Чорноморськ щодо необхідності перевірки правомірності ліквідації підрозділу «Служби капітана морського порту» Чорноморської філії морських портів України.

Із звернення заявників та наданих документів вбачається, що Міністерство інфраструктури України своїм Наказом «Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту і зв'язку України й Міністерства інфраструктури України», від 06.08.2018 р. № 354 (п.33) внесло зміни до Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, відповідно до яких було здійснено переведення капітанів морських портів та служб капітану морського порту до складу Морської адміністрації.

На цих підставах підрозділом Державного підприємства «Адміністрація морських портів» ІФ ДМ (Адміністрація Іллічівського МП) було видано наказ щодо ліквідації з 30.01.2019р. «Служби капітана морського порту» з усіма структурними одиницями, робочими місцями та посадами, що складають його штатний розпис та провести зміни в організації виробництва і праці шляхом скорочення штату працівників цього структурного підрозділу. Окреме доручення передбачає здійснення заходів з приведення організаційних структур та штатних розписів відповідно до вимог наказу Міністерства інфраструктури України від 27.01.2013 р. № 190.

У той же час в деяких морських портах склалась ситуація, в якій з одного боку залишилися і капітан морського порту, що діє у складі

«Адміністрації морських портів України», і призначено нового капітану морського порту, що діє у складі Морської адміністрації.

Так, наприклад, згідно інформації Морської адміністрації¹ капітаном Одеського морського порту призначено одночасно, згідно інформації Адміністрації Одеського морського порту капітаном порту є

Ситуація, в якій в одному морському порту фактично діють два капітани морського порту, є неприпустимою з точки зору організації управління та забезпечення належного нагляду за безпекою мореплавства.

Крім того, заявниками зазначається, що у нормативно-правових актах не містяться процедури виконання рішення про передавання служби капітану морського порту зі складу «Адміністрації морських портів України» до складу Морської адміністрації. При цьому слід враховувати, що «Адміністрація морських портів України» є державним підприємством, тоді як Морська адміністрація – центральним органом виконавчої влади, що значно ускладнює таку процедуру.

Враховуючи зміни, передбачені наказом Міністерства інфраструктури України № 354 «Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту і зв'язку України і Міністерства інфраструктури України», а також окремим дорученням в.о. Глави державного підприємства «Адміністрація морських портів України» від 18.10.2018 №131 всім звільненим співробітникам запропонували вакантні посади в філіях державного підприємства «Адміністрація морських портів України» за профілем, що не дає їм можливості ні працевлаштуватися, ні працювати в відповідній сфері. А обов'язки покладені на співробітників «Служби капітанів морського порту» тепер виконують державні службовці підрозділу державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

Варто зазначити, що згідно з п. 1.4 Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого Наказом Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 №190, на посаду капітана морського порту призначається особа з повною вищою освітою відповідного напрямку підготовки, яка має диплом капітана судна валовою місткістю від 3000 тонн і більше (далі - судно) або капітана далекого плавання та стаж роботи на посаді капітана судна не менше 5 років або стаж роботи на посаді капітана судна не менше 3 років та 2 роки на посаді заступника капітана морського порту.

Слід зазначити, що ст. 14 Закону «Про морські порти» передбачає розподіл функцій щодо забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства: нагляд за мореплавством у морському порту здійснюється капітаном морського порту, який очолює службу капітана морського порту (ч. 2 ст. 14); безпека мореплавства в акваторії морського порту забезпечується адміністрацією морських портів України,

власниками морських терміналів і гідротехнічних споруд, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання (ч. 4 ст. 14).

Безпосередньо повноваження, порядок призначення та інші питання щодо функціонування капітана морського порту, служби капітана морського порту визначаються Кодексом торговельного мореплавства України згідно з ч. 3. ст. 14 Закону «Про морські порти».

Зі слів заявників, виникає питання – хто і яким чином буде забезпечувати нагляд і безпеку мореплавання в портах і акваторіях морських портів України. Проте, працівникам «Служби капітанів морського порту» ніяких пропозицій з боку новоствореної Морської адміністрації України не надходило.

При реалізації рішення щодо ліквідації «Служби капітанів морського порту», тисячі сімей втратять годувальників, а запропоновані вакантні посади в філіях державного підприємства «Адміністрація морських портів України» не за профілем, що не дає їм можливості отримувати достатню зарплатню. Сьогодні середньостатистичний дохід громадян залишається катастрофічно низьким, в той час як вартість споживчого кошику, а також тарифи на житлово-комунальні послуги регулярно зростають, і такі обставини значно погіршують матеріальне становище зазначеної категорії громадян.

На підставі вищевикладеного, з метою недопущення порушення трудових прав капітанів портів та співробітників «Служби капітану морського порту» при реалізації, та керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», **прошу Вас:**

1) надати роз'яснення щодо правомірності та доцільності ліквідації підрозділів «Служба капітанів морських портів України»;

2) вжити заходів щодо врегулювання процедури виконання рішення про передавання «Служби капітану морського порту» зі складу Адміністрації морських портів України до складу Морської адміністрації;

3) розглянути питання в межах компетенції щодо збереження належного функціонування «Служби капітанів морських портів України».

Про результати розгляду депутатського запиту та прийняті рішення прошу повідомити у строк, встановлений ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України».

Додатки: 13 арк.

З повагою,

Народний депутат України



С.В. КІВАЛОВ
(посвідчення №333)