



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-106

08.02.2019

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кодоли О. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 лютого 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

05 лютого 2019 р.
№ 407-1/02-19/1683

**Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В.Б.**

**Міністру інфраструктури
України
ОМЕЛЯНУ В.В.**

**Голові Чернігівської
обласної державної
адміністрації
МИСНИКУ О.П.**

Депутатський запит

Щодо пасажирських перевезень між сільськими населеними пунктами Чернігівської області

До мене як до народного депутата України неодноразово звертались мешканці населених пунктів Чернігівської області, сільські голови, голови об'єднаних територіальних громад з проханням вжити заходів із вирішення проблеми пасажирських перевезень між селами та між селами і районним центром.

Так на особистому прийомі до мене звернулись голова Перебудівської сільської ради Ніжинського району та мешканці населених пунктів Перебудівської сільської ради з приводу наступного.

З 27 листопада 2018 року ФОП _____ - перевізник, який здійснював регулярні (щоденно 3 рази на день) автобусні перевезення за маршрутом Ніжин-Валентіїв, припинив роботу. Фактично з цього часу жителі с.Перебудова позбавлені можливості користуватись послугами з перевезення пасажирів.

Сільська рада неодноразово зверталась із зверненнями до Чернігівської обласної державної адміністрації щодо врегулювання питання. Але до цього часу питання відновлення автобусного сполучення залишилось невирішеним.

Також до мене звертались жителі сіл Терешківка, Шняківка, Сальне та Садове Ніжинського району Чернігівської області з приводу перебоїв у русі пасажирського транспорту за маршрутом «Ніжин-Терешківка».

За інформацією заявників довгий час перевізником по маршруту «Ніжин-Терешківка» була ФОП . Перебоїв у перевезенні пасажирів не було.. Але вказаний перевізник припинив свою діяльність і надалі обслуговування на маршруті Ніжин-Терешківка здійснював ПП «ВЕТТОР», який у серпні 2018 року звернувся із заявою щодо розірвання договору про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування Ніжин-Терешківка. Варто звернути увагу на те, що відстань від найвіддаленішого села Терешківка до м. Ніжин шосейними шляхами становить 50 км., а до смт. Лосинівка - 18 км. Щодня мешканцям сіл Терешківка, Шняківка, Сальне та Садове потрібно доїжджати до селищної ради в смт.Лосинівка та до м.Ніжина, також вказаним маршрутом їдуть учні до Сальненського НВК.

Значна кількість подібних звернень свідчать про системність проблеми. Подібна ситуація склалася не лише в Чернігівській області. Причинами небажання перевізників долучатися до того чи іншого маршруту часто є нерентабельність маршрутів та поганий стан доріг тощо. Все це призводить до того, що мешканці населених пунктів не можуть дістатися до місця роботи, навчання, фельдшерського пункту, амбулаторії чи до районного центру. Така ситуація негативно впливає на якість життя мешканців сіл.

Внаслідок тривалого зволікання у питанні поновлення автобусних перевезень за вищезазначеними маршрутами, серед місцевих мешканців виникає соціальна напруга, що може викликати акти громадського протесту.

Відповідно до ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України» **прошу:**

розглянути можливості вирішення ситуації, що склалась з пасажирськими перевезеннями між сільськими населеними пунктами та між сільськими населеними пунктами і районним центром.

Про результати розгляду прошу повідомити мене в установлений Законом строк.

З повагою

Народний депутат України



Олександр Кодола (р.к. №407)