



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-148

08.02.2019

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Констанкевич І. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 лютого 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;
матеріали на 1 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
КОНСТАНКЕВИЧ ІРИНА МИРОСЛАВІВНА

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

04.02.2019 № 452/668

Прем'єр-міністру України
Гройсману В. Б.
01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо захисту прав пенсіонерів на отримання
пенсій, підтримку ринку регіональної преси,
збереження мережі відділень ПАТ «Укрпошта»

Шановний Володимире Борисовичу!

До мене, як до народного депутата України, звернулися головні редактори районних газет Волинської області, видавці друкованих регіональних засобів масової інформації щодо ситуації з ПАТ «Укрпошта».

Восени 2018 року генеральний директор «Укрпошти» Ігор Смілянський заявив про те, що поштарі не зможуть забезпечити доставку пенсій, назвавши основною причиною – нерентабельність цієї послуги для ПАТ. Інформація про те, що доведеться закрити відділення поштового зв'язку у сільській місцевості, була однією з головних тем усіх електронних і друкованих медіа упродовж кількох місяців. Така ситуація позначилася і на передплатній кампанії 2019 року. Люди боялися передплачувати видання, оскільки були переконані, що доставляти їх просто буде нікому.

Незважаючи на те, що з державного бюджету таки передбачили 500 млн. грн для «Укрпошти» на покриття тарифу за доставку пенсій, ситуація щодо національного оператора зв'язку і далі призводить до зростання соціальної напруги.

Зважаючи на те, що в Україні запровадили цифрове телебачення, а аналогове повністю припинить мовлення з 1 травня 2019 року, газети в селах – це, по суті, єдине джерело інформації, особливо щодо новин місцевого та регіонального характеру. Отримуючи мізерні пенсії, чимала кількість людей поважного віку не в змозі придбати необхідне обладнання та оплати вартість робіт із підключення до цифрового телебачення, а тому фактично позбавлені можливості мати доступ до інформації.

Від моїх виборців і надалі продовжують надходити повідомлення про те, що листоношам в селах скоротили кількість робочих днів, що у свою чергу стає причиною невчасної доставки квитанцій за комунальні послуги, кореспонденції, періодики. Листоноші скаржаться, що замість виконання своїх прямих обов'язків їх змушують продавати людям продукти харчування (ще й по завищених цінах, зі слів людей), серед яких і ті, які повинні зберігатися при

певному температурному режимі (приміром, ковбасні вироби). Вони повинні продавати товари згідно із визначеними вищим керівництвом планами.

Цю тенденцію до посиленого розвитку комерціалізації може пояснити контракт Ігоря Смілянського, який уклало Мініфраструктури. Згідно із відповіддю на інформаційний запит інформаційно-аналітичного порталу «УкрРудПром» щодо цього питання, «Смілянському І.Ю. нараховується заробітна плата за рахунок частки доходу, одержаного Товариством у результаті господарської діяльності. Заробітна плата Смілянського І.Ю. складається з посадового окладу у розмірі 744 600 грн, надбавки за роботу в умовах режимних обмежень у розмірі 15 відсотків посадового окладу і премії у відсотках до посадового окладу за умови виконання умов контракту та диференційованих показників преміювання». Для порівняння – зарплата начальника ВПЗ у деяких районах Волині – 2500 грн.

Також звертаю увагу на те, що 36,7 % українських пенсіонерів отримують пенсію через пошту. За даними офіційного сайту «Укрпошти», її мережа налічує понад 12,8 тис. відділень, з яких – 9 тис. у селах. Для порівняння – банкоматів державного банку «Ощадбанк» лише 3127. Також слід зважити на те, що більшість пенсіонерів через стан здоров'я не матимуть можливості дістатися до банкоматів навіть за умови їх наявності у їхніх населених пунктах. А чимало людей поважного віку навіть уявлення не мають, як користуватися банківськими картками.

Упродовж двох років «Укрпошта» планує перейти на нову модель роботи «Листоноші на авто». Пілотний проект вже впроваджують у Чернігівській області. За таких умов, поштарів у селах бачитимуть кілька годин, в кращому випадку раз на тиждень, особливо у густонаселених районах.

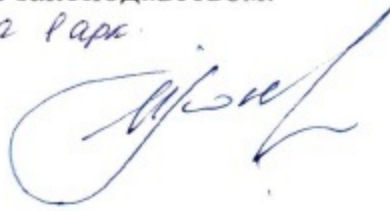
Згідно із текстом наказу Міністерства інфраструктури України від 14.12.2018, оприлюдненого ЗМІ, змінюється тип публічного акціонерного товариства «Укрпошта» з публічного на приватне та перейменовується в акціонерне товариство «Укрпошта».

Враховуючи викладене вище, зважаючи на значну соціальну напругу через закриття поштових відділень, скорочення ставок листонош та комерціалізацію діяльності «Укрпошти», керуючись ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас надати інформацію щодо:

- зміни форми власності «Укрпошти»;
- заробітної плати генерального директора ПАТ «Укрпошта» в розрізі статей її формування за друге півріччя 2018 року – січень 2019 року;
- кількості закритих відділень ПАТ «Укрпошта» та скорочених ставок листонош поштової мережі в розрізі областей України за період з 1 січня 2018 року по 31 січня 2019 року;
- доцільності та поетапності впровадження моделі роботи поштової мережі «Листоноші на авто»;
- закупівель продуктів харчування, які реалізуються через поштову мережу: їх виробників, постачальників, критерії їх вибору, суми доходів, отриманих в результаті такої діяльності за 2018 рік – січень 2019 року;
- зростання тарифів на доставку преси у 2018 році у порівнянні з 2017 роком, прогнозовані показники підвищення тарифів за цією статтею у 2019 році.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у терміни, визначені чинним законодавством.

Податок на варт.
З повагою



І. М. Констанкевич
(посв. 452)