



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-177

08.02.2019

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Бублика Ю. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 лютого 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Вих. № 32/06

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

«7» листопада 2019 р.

✓ Прем'єр-міністру України
Гройсману В. Б.

Виконувачу обов'язків
Голови Державного агентства
автомобільних доріг України
Славоміру Новаку

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Про критичне становище, яке склалося на
автомобільних дорогах Полтавської області
через неякісне проведення ремонтних робіт,
недотримання гарантованих строків їх
експлуатації та зловживання з боку органів
влади при встановленні вартості цих робіт
та виділенні бюджетних коштів для їх оплати*

В ході зустрічей із виборцями мені, як народному депутату України, ними неодноразово вказувалося на аварійний стан автомобільних доріг на території Полтавської області, неякісне проведення ремонтних робіт та наявність можливих зловживань при використанні залучених на ці цілі бюджетних коштів.

На жаль, у поточному році кількість подібних скарг від громадян щодо критичного стану автодоріг області, включно з тими, на яких впродовж минулих років проводилися ремонтні роботи, не зменшується, оскільки у більшості доріг за осінньо-зимовий період їх дорожнє покриття зникло разом зі снігом.

При цьому, таке руйнування спостерігається, як на дорогах державного, так і місцевого значення, ремонтні роботи на яких були проведені впродовж минулого року, зокрема, на автодорозі М-03 Київ-Харків-Довжанський, де ремонт її кількакільометрового відрізка у межах міста Полтави здійснювався у грудні 2018 року вартістю у 142 мільйона гривень.

Не дивно, що асфальтове покриття, укладання якого на сніг мало негативний суспільний розголос та критику на адресу органів влади за

нераціональне використання значної суми коштів, було дуже тимчасовим на цій дорозі.

Аналогічна ситуація виникла і з автомобільною дорогою Т-17-16 Хорол-Семенівка-Кременчук, де на сьогодні Службою автомобільних доріг у Полтавській області, через значну деформацію на ній дорожнього покриття, обмежено рух транзитного вантажного транспорту, маса якого перевищує 10 тонн.

Варто зазначити, що на цій автодорозі впродовж 2017-2018 років проводилися ремонтні роботи, право на які за результатами аукціону здобула компанія «Будгарант-7» з пропозицією у 140 мільйонів гривень, при цьому керівництво вказаної Служби щорічно звітувало про встановлений ними лабораторний контроль за проведенням робіт, дотримання підрядником існуючих норм та вимог під час укладання кожного шару дорожнього покриття.

Попри це, з урахуванням прийнятого у поточному році цією Службою рішення про обмеження на ній руху, теперішній стан дорожнього покриття свідчить про відсутність належної якості цих робіт та недотримання гарантованих строків експлуатації дороги.

Іще більш ганебний стан спостерігається на автодорогах місцевого значення, на проведення ремонтних робіт яких впродовж минулого року Полтавською облдержадміністрацією були списані значні суми коштів, проте у більшості випадків був здійснений лише ямковий ремонт покриття, якість якого викликала обурення громадськості та зовсім не гарантувала належну експлуатацію доріг.

Крім цього, значна кількість територіальних громад вдавалися до протестних акцій з перекриттям автодоріг через їх критичний стан, вимагаючи від голови Полтавської облдержадміністрації проведення на них ремонтних робіт, однак ці заходи, як і звернення до центральних органів влади, до депутатського корпусу та засобів масової інформації, не сприяли розв'язанню цієї життєво важливої для них проблеми.

Більше того, окремі територіальні громади, втративши віру в керівництво облдержадміністрації і підпорядкованих їй служб, самотужки та у межах своїх фінансових можливостей, облаштовують автодороги у населених пунктах, проводячи на них ямковий ремонт.

І все це на фоні визнання голови Полтавської ОДА Головка В.А. одним із найнеефективніших (5 місце) губернаторів 2018 року за трьома базовими критеріями, одним із яких є (!) «виконання та звітування про реалізацію Стратегії розвитку регіонів» (хочу нагадати, що в минулому році він був у списку найгірших).

Усе це породжує у громадян негативне відношення до державних органів та недовіру до їх очільників усіх рівнів.

З урахуванням викладеного та керуючись статтею 86 Конституції України, частиною 2 статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Забезпечити проведення перевірок вказаних фактів аварійного стану автомобільних доріг державного та місцевого значення, недотримання існуючих норм і вимог щодо їх ремонту та гарантованих термінів експлуатації доріг, законності використаних сум коштів на здійснення цих робіт та цільове їх використання, можливих зловживань з боку посадових осіб.

2. У разі підтвердження фактів порушень, вжити відповідні заходи відповідальності до осіб, які допустили неналежне виконання своїх обов'язків та порушили норми чинного законодавства.

Народний депутат України



Юрій БУБЛИК

посв. № 343