



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-181

08.02.2019

Виконувачу обов'язків Голови  
Державного агентства  
автомобільних доріг України

**НОВАКУ С.Р.**

Шановний Славоміре Ришардовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Маркевича Я. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 лютого 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;  
матеріали на 39 арк. - тільки адресату.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
МАРКЕВИЧ Ярослав Володимирович**

**вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008  
тел.: (044) 255-45-13, е-пошта: Markevych.Yaroslav@rada.gov.ua**

**Вих.: 141-4-485**

**«07» січня 2019 р.**

Прем'єр-міністру України  
Гройсману В. Б.

Міністру інфраструктури України  
Омеляну В. В.

Виконуючому обов'язки Голови Державного  
агентства автомобільних доріг України  
Новаку Славоміру

*Щодо активізації будівництва  
цементобетонних доріг в Україні*

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

**Шановний Володимире Борисовичу!**

**Шановний Володимире Володимировичу!**

**Шановний пане Славоміре!**

У 2017 році незалежним аналітичним центром «Український інститут майбутнього» було проведено ґрунтовне науково-економічне дослідження на тему: «Переваги цементобетонних доріг в Україні», в якому давалася фахова економічна оцінка процесу будівництва цементобетонних доріг в Україні до 2030 року.

На жаль, існує хибна думка, що нібито цементобетонні дороги значно дорожчі. Наприклад, 1м<sup>2</sup> дороги I-II категорії з цементобетонним покриттям становить близько 1,4-1,6 тисяч гривень, тоді як, під час будівництва автомобільної дороги з асфальтобетонного покриття I-II категорії вартість 1м<sup>2</sup> покриття становила 1,8-2,2 тисяч гривень.

Більше того, життєвий цикл цементобетонної дороги – 25 років, а асфальтобетонної – до 10 років. Таким чином, загальна вартість цементобетонних доріг протягом 20 років в 2-2,5 рази менша в порівнянні з вартістю асфальтобетонних доріг, враховуючи витрати на нове будівництво, середні поточні ремонти та капітальні ремонти.

Запас виробничих потужностей цементної промисловості в Україні, який становить 32,6%, та географічне розташування виробників цементу та інших будівельних матеріалів, цілком забезпечує будівництво цементобетонних доріг в будь-якому регіоні України.

За оцінками UIF, під час будівництва 1000км доріг на рік цементобетонні дороги забезпечать зростання ВВП до 2030 року від 8,5 до 19,4 млрд. доларів шляхом збільшення обсягів інвестицій, ефектів суміжних галузей та відсутності імпортової складової.

Натомість під час будівництва асфальтобетонних доріг основну вартісну частину складає імпортований бітум. Відповідно, знижується показник «чистого експорту» у структурі ВВП. А будівництво цементобетонних доріг повністю забезпечується **сировиною, виробленою в Україні!**

За даними Всесвітнього економічного форуму (ВЕФ), Україна посідає 130 місце за напрямком розвитку автомобільних доріг серед 137 країн світу. Ми майже плетемося в хвості, маючи всі умови для того, щоб перебувати в лідерах!

Мене як громадянина України і народного депутата України турбує питання якості доріг в Україні. Тому, дослідивши економічну вигоду та значну перевагу будівництва цементобетонних доріг над будівництвом асфальтобетонних доріг в Україні, **прошу вас надати детальну відповідь щодо таких питань:**

- *Які дії виконуються на сьогоднішній день для того, аби відійти від будівництва асфальтобетонних доріг та перейти на будівництво цементобетонних доріг в Україні;*
- *У які строки планується і чи планується повний відхід від будівництва асфальтобетонних доріг та перехід на будівництво цементобетонних доріг в Україні;*
- *Які на сьогоднішній день існують дієві державні програми з будівництва цементобетонних доріг в Україні;*
- *В яких регіонах України вже побудовано і планується найближчим часом побудувати цементобетонні дороги;*
- *Інша інформація, яка є важливою, і яка стосується питання будівництва цементобетонних доріг в Україні.*

Прошу поінформувати мене про розгляд даного запиту впродовж 15 днів, згідно зі ст. 16 Закону України «Про статус народного депутата України». Для забезпечення виконання зазначеної статті та надання своєчасної відповіді, прошу Вас, додатково надіслати відповідь на електронну пошту: [Markevych.Yaroslav@rada.gov.ua](mailto:Markevych.Yaroslav@rada.gov.ua).

*Повне дослідження на 39 арк. докладаю.*

**З Повагою,**

**Народний депутат України**



**Я. Маркевич**  
(посв. № 141)