



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-189

08.02.2019

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Семенухи Р. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 лютого 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

189



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
СЕМЕНУХА Р.С.**

01008, м. Київ, вул. Грушевського 5

№ 2216/К-0207

«07» лютого 2019 року

**Міністру фінансів України
МАРКАРОВІЙ О.С.**

Київ, 04071, вул. Межигірська, 11

**Міністру інфраструктури України
ОМЕЛЯНУ В.В.**

Київ-135, просп. Перемоги, 14

**Виконувачу обов'язків Голови
Державного агентства автомобільних
доріг України
НОВАКУ С. Р.**

03150, м. Київ, вул. Фізкультури, 9

**Щодо забезпечення фінансування
реконструкції Південнобузького
(Варварівського) мосту через річку
Південний Буг**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановна Оксано Сергіївно!

Шановний Володимире Володимировичу!

Шановний Славоміре Ришардовичу!

В процесі виконання повноважень народного депутата України мені стало відомо про критичний стан Південнобузького (Варварівського) мосту через річку Південний Буг, який потребує негайної реконструкції задля уникнення можливих катастрофічних наслідків у разі його руйнування.

Так, міст перебуває в експлуатації з 1964 року і забезпечує автотранспортне сполучення по магістральній автомобільній дорозі державного значення М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ, по якому проходять міжнародні транспортні коридори Євразійський (Одеса-Миколаїв-Херсон-Джанкой-Керч) та ЧЕС (Рені-Ізмаїл-Одеса-Миколаїв-Херсон-Мелітополь-Бердянськ-Маріуполь-Новоазовськ).

Крім цього, через вказану споруду цілодобово здійснюється рух транзитного транспорту, у тому числі великовантажного транспорту вагою

понад 24 тонн на вісь. Інтенсивність руху складає понад 30 тисяч транспортних одиниць на добу.

Своїм рішенням від 28 вересня 2017 року Миколаївська міська рада за результатами розгляду технічного звіту з комплексного обстеження Південнобузького мосту визнала його таким, що відповідає стану 5 (непрацездатний), а також звернулася до Кабінету Міністрів України з питання фінансування ремонтних робіт, необхідних для уникнення аварійної ситуації.

В подальшому Миколаївською міською радою було оголошено конкурс на розроблення проектно-кошторисної документації з капітального ремонту Південнобузького мосту. Представники проектної організації – переможця закупівлі запропонували три варіанти проектних рішень для реконструкції мосту, вартість яких коливається від 340 млн грн до 1 млрд 116 млн грн. Водночас остаточна вартість робіт буде відома лише після затвердження проектно-кошторисної документації.

Процес проведення необхідної реконструкції ускладнює той факт, що дорожнє покриття мосту знаходиться у віданні Державного агентства автомобільних доріг України, а конструкція мосту належить громаді міста Миколаїв. Це ускладнює як запровадження обмежувальних заходів, направлених на захист громадян від потенційно катастрофічних наслідків, так і саму реконструкцію.

Крім того, бюджет міста не має достатніх коштів, необхідних для самостійного забезпечення проведення необхідного ремонту.

Закон України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» передбачає річний обсяг субвенції з державного бюджету на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах до обласного бюджету Миколаївської області на рівні 370 млн грн, чого об'єктивно недостатньо для покриття витрат на реконструкцію мосту.

Водночас проблема потребує негайного вирішення з огляду на потенційну небезпеку виходу з ладу конструкцій мосту.

З огляду на зазначене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», звертаюся до Вас та прошу вжити заходів з метою передачі конструкцій Південнобузького (Варварівського) моста через річку Південний Буг на баланс Державного агентства автомобільних доріг України з метою його подальшої реконструкції та обслуговування державним коштом, або розробити план та забезпечити фінансування його реконструкції за рахунок субвенції з державного бюджету до бюджету Миколаївської області.

Про результати розгляду запиту прошу повідомити мене у порядку та у строки, встановлені Законом України «Про статус народного депутата України».

З повагою

Народний депутат України

Роман СЕМЕНУХА (№154)