



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

А. КІСЦЕ

Шановний Антоне Івановичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 05.01.2019 № 51972/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 21.12.2018 № 11/10-1875 розглянуло Ваш депутатський запит від 18.12.2018 № ДЗ/14, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.12.2018, щодо розроблення техніко-економічного обґрунтування відновлення залізничного сполучення на дільниці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова) та повідомляє.

Залізничні колії від станції Березине в Тарутинському районі Одеської області до станції Басарабська повністю демонтовано у 1999 році, однак певна інфраструктура (деякі штучні споруди) збереглася. Організація руху на вказаній ділянці потребує виконання нового будівництва дільниці Березине – Басарабська, а також капітального ремонту дільниці Арциз – Березине.

Інформуємо, що на замовлення Одеської обласної державної адміністрації Одеське відділення філії «Проектно-вишукувальний інститут залізничного транспорту» розробило проектну документацію (стадія «Проект») на будівництво дільниці Березине – Басарабська, а також виконало розрахунок вартості капітального ремонту залізничної колії дільниці Арциз – Березине. Орієнтовна загальна вартість робіт становила 821 млн грн за цінами 2015 року.

Водночас профспілкова організація Ізмаїльського порту та виконавчий комітет Ізмаїльської міської ради на початку березня 2018 року звернулися до Президента України та Кабінету Міністрів України з листами, у яких зазначено, що «поновлення залізничного сполучення Березине – Басарабська призведе до втрати запланованих до переробки у ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» обсягів вантажів румунського напрямку і негативно відобразиться на прибутку підприємства, що в свою чергу зменшить суму відрахувань до бюджету. Так, при розрахунку річного обсягу перевалки вантажів румунського напрямку в обсязі 1,5 млн тонн, зміна логістики і переорієнтування

358800



№642/45-10-19 від 16.01.2019 та №51972-1/1-18 від 05.01.2019

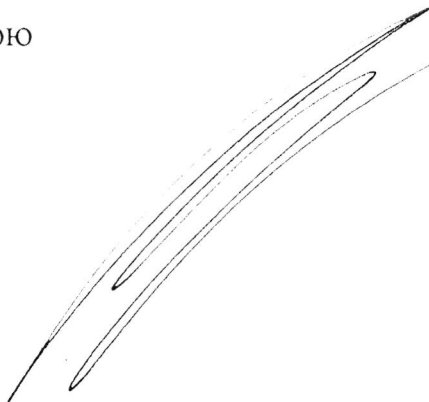
вантажопотоків на сухопутний прикордонний перехід Березине – Басарабська позбавить ДП «Ізмаїльський МТП» доходу у розмірі близько 150 млн грн. Відповідно, до бюджетів різних рівнів не буде перераховано близько 64 млн грн, в тому числі ПДВ у розмірі близько 30 млн грн». Крім того, в листах висловлено думку, що найбільшу вигоду від реалізації проекту з відновлення частини залізничної колії на ділянці Березине – Басарабська отримають саме Молдова і Румунія.

Враховуючи високу вартість робіт і значний строк окупності проекту відновлення залізничного сполучення на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова), а також поточний фінансово-економічний стан АТ «Укрзалізниця» і необхідність першочергової реалізації проектів для забезпечення безпеки та обсягів перевезень відповідно до потреб економіки, проектом консолідованого фінансового плану АТ «Укрзалізниця» на 2019 рік не передбачено витрати на розроблення техніко-економічного обґрунтування зазначеного проекту за рахунок власних коштів.

Водночас з огляду на те, що ініціатором проекту у 2015 році виступала Одеська обласна державна адміністрація, вважаємо, що роботи з розроблення техніко-економічного обґрунтування відновлення залізничного сполучення на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова) має здійснювати вказана облдержадміністрація. У разі отримання позитивного висновку щодо доцільності виконання робіт з реконструкції ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова) буде вирішуватися питання щодо подальшої реалізації проекту.

З повагою

Міністр



В. ОМЕЛЯН