



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

21.02.2019 № 948/3/5.3-Є-16/02

На № _____ від _____

Верховна Рада України
Народному депутату України
Я. МАРКЕВИЧУ

Шановний Ярославе Володимировичу!

Державне агентство автомобільних доріг України розглянуло депутатський запит народного депутата України Маркевича Я. В. від 07.01.2019 №141-4-485 до листа Голови Верховної Ради України А. Парубія від 08.02.2019 №11/10-180 оголошеного на засіданні Верховної Ради України від 08 лютого 2019 року щодо переваг та недоліків будівництва автомобільних доріг з цементобетонним покриттям, і повідомляє.

Відновлення технологій будівництва доріг з цементобетонним покриттям відбулося у 2003 році, при виконанні капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп на ділянці північного обходу м. Житомир загальною протяжністю 23,9 км. У 2013 році, після капітального ремонту, автомобільної дороги М-07 Київ – Ковель – Ягодин у Житомирській області введено в експлуатацію 150,4 км з цементобетонним покриттям. Також у 2013 році у Дніпропетровській області розпочато капітальний ремонт автомобільної дороги М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці обходу м. Новомосковськ з влаштуванням дослідно-експериментальної ділянки з цементобетонного покриття.

На даний час у рамках реалізації державного інвестиційного проекту розробляється проект будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка на ділянці км 96+550 – км 174+550, Полтавська область. У рамках реалізації зазначеного проекту у Полтавській області передбачено улаштування 79,0 км з цементобетонним покриттям.

Окрім того, розроблено проектну документацію з капітального ремонту автомобільної дороги Н-14 Олександрівка – Кіровоград – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, км 162+331 – км 190+000, км 198+300 – км 235+614. У рамках капітального ремонту у Миколаївській області передбачено улаштування 73,0 км з цементобетонним покриттям.

082912

27.02.2019 11:28

ВХ № 39446

Також розроблено проект реконструкції автомобільної дороги державного значення М-06 Київ – Чоп на ділянці км 129,6 – км 151,73, Житомирська область, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04.09.2013 № 678. Проектом передбачено реконструкцію ділянки північного обходу м. Житомир з улаштуванням 22,3 км з цементобетонним покриттям. Наразі оголошено процедуру закупівлі. Реалізація проекту планується у 2018-2019 роках за кошти ЄБРР та ЄІБ у рамках реалізації проекту «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва».

Слід зазначити, що цементобетонні покриття у порівнянні з асфальтобетонними покриттями мають свої переваги та недоліки. Переваги цементобетонного покриття:

- застосування вітчизняних матеріалів;
 - висока міцність цементобетонного покриття (в 5-7 разів) у порівнянні з асфальтобетонним;
 - термін експлуатації покриття 25 – 30 років;
- Недоліки цементобетонного покриття:
- довготривала процедура влаштування та ущільнення цементобетонної суміші;
 - значні витрати на догляд за цементобетонними покриттям та деформаційними швами;
 - недостатнє зчеплення цементобетонного покриття з шиною автомобіля, що призводить до ДТП;
 - при виконанні ремонтних робіт перекриття руху на 7-14 діб;
 - високий рівень шуму у порівнянні з асфальтобетонним покриттям;
 - слабка несуча здатність ґрунтів земляного полотна, що призводить до утворення просадок та здимання.

З повагою

В.о. заступника Голови

 О. ХАРЧЕНКО