



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 08.02.2019 № 11/10-180 розглянуло депутатський запит народного депутата України Маркевича Я. В. від 07.01.2019 № 141-4-485, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.02.2019, щодо будівництва автомобільних доріг із цементобетонним покриттям.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, повідомляємо, що відновлення технологій будівництва доріг із цементобетонним покриттям відбулося ще у 2003 році під час проведення капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп на ділянці північного обходу м. Житомир загальною протяжністю 23,9 км.

У 2013 році після капітального ремонту автомобільної дороги М-07 Київ – Ковель – Ягодин у Житомирській області введено в експлуатацію 150,4 км дороги з цементобетонним покриттям, а в Дніпропетровській області розпочато капітальний ремонт автомобільної дороги М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці обходу м. Новомосковськ з улаштуванням дослідно-експериментальної ділянки з цементобетонним покриттям.

Нині в рамках реалізації державного інвестиційного проекту розробляється проект будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка на ділянці км 96+550 – км 174+550 Полтавської області. У рамках реалізації зазначеного проекту в Полтавській області передбачено влаштування 79,0 км дороги з цементобетонним покриттям загальною вартістю 5 420 млн грн (у цінах 2017 року).

Крім того, розроблено проектну документацію щодо капітального ремонту автомобільної дороги Н-14 Олександрівка – Кіровоград – Миколаїв на ділянках км 153+196 – км 161+204, км 162+331 – км 190+000 і км 198+300 – км 235+614. У рамках капітального ремонту в Миколаївській області передбачено

Верховної Ради України

04.03.2019 12:17

ВХ. №

402414

№2341/25/10-19 від 27.02.2019 на №11/10-180 від 08.02.2019

362687



влаштування 73,0 км дороги з цементобетонним покриттям загальною вартістю 1 650,72 млн грн (у цінах 2017 року).

Водночас розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04.09.2013 № 678 затверджено проект «Реконструкція автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км 129,6 – км 151,73, Житомирська область». Проектом передбачається реконструкція ділянки північного обходу м. Житомир з улаштуванням 22,3 км дороги з цементобетонним покриттям загальною вартістю 1 009 млн грн (у цінах 2013 року). Наразі оголошено процедуру закупівлі. Реалізувати проект планується протягом 2018–2019 років за кошти ЄБРР та ЄІБ у рамках реалізації проекту «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва».

Також повідомляємо, що рішення про вибір варіанту конструкції дорожнього одягу із цементобетонним чи асфальтобетонним покриттям приймається кожного разу за результатами варіантного проектування.

Зазвичай такі конструкції дорожнього одягу доцільно обирати для доріг із значною інтенсивністю руху великовагових транспортних засобів, що і передбачено пунктом 4.3.3 ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво».

Народного депутата України Маркевича Я. В. із зазначеного питання поінформовано.

З повагою

Міністр



В. ОМЕЛЯН