



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-417

01.03.2019

Виконувачу обов'язків Голови
Державного агентства
автомобільних доріг України

НОВАКУ С.Р.

Шановний Славоміре Ришардовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Бублика Ю. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 1 березня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

117



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Вих. № 47/06 01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

«28» листопада 2019 р.

Голові Національного
антикорупційного бюро України
Ситнику А.С.

✓ Виконувачу обов'язків
Голови Державного агентства
автомобільних доріг України
Славоміру Новаку

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Про аварійний стан автомобільних доріг у
Полтавському та Котелевському районах,
що виник через відсутність їх ремонту чи
неякісне його проведення у 2018 році та
допущені зловживання з боку посадових
осіб області при визначенні виконавців цих
робіт та залученні бюджетних коштів*

До мене, як народного депутата України, під час проведених у поточному році зустрічей із виборцями від жителів Полтавського та Котелевського районів надходять численні скарги на аварійний стан автошляхів та відсутність або неякісне проведення на цих дорогах ремонтних робіт у попередні роки.

Необхідно зазначити, що протягом 2018 року проблема аварійного стану автодоріг у Полтавській області, включаючи вказані райони, можливих зловживань з боку посадових осіб облдержадміністрації та Служби автомобільних доріг в Полтавській області при визначенні підрядників, якості проведення ремонтних робіт та їх фінансування з відповідних бюджетів неодноразово висвітлювалася мною у поданих депутатських запитах, а також засобами масової інформації та протесними акціями, які були ініційовані територіальними громадами біля ОДА, та тимчасовим перекриттям ними автодоріг.

На жаль, вчинені зусилля не сприяли очікуваній дієвості з боку посадовців по усуненню аварійного стану автодоріг як національного значення, зокрема дороги Н-12 Полтава - Суми, так і місцевих - у Полтавському та Котелевському районах, які через значну деформацію дорожнього полотна є непридатними для безпечної експлуатації.

Попри це, впродовж 2018 року прес-службою облдержадміністрації неодноразово оприлюднювалася інформація щодо запланованих та проведених ремонтних робіт на автошляхах області, включаючи вказані райони, а також про залучені бюджетні кошти на фінансування цих робіт.

Але за сприяння заснованого у 2018 році Полтавською облдержадміністрацією Державного підприємства «Агенція місцевих доріг Полтавської області» у минулому році були проведені переважно ямкові ремонтні роботи на автошляхах, на фінансування яких підрядним організаціям з місцевого бюджету було сплачено майже 150 мільйонів гривень.

Зрозуміло, що якість цих робіт була низькою та не передбачала гарантійних строків експлуатації автодоріг, що підтверджується теперішнім їх зруйнованим станом, при цьому обрані вказаною Агенцією підрядники, які проводили ремонтні роботи цих доріг, ймовірно, через їх корупційну пов'язаність із посадовцями облдержадміністрації, будь-яку відповідальність не понесли.

Принагідно зазначу, що окремі підрядники цих робіт, зокрема консорціум «АЛВІ РОД», який мав чотирьох узгоджених субпідрядників, згадується в ухвалі слідчого судді Солом'янського районного суду м. Києва від 19 лютого 2019 року, за якою службові особи Полтавської облдержадміністрації Головки В.А., Пісоцький А.А., Літвінов О.М. та Голбан Т.Т., у складі утвореного ними злочинного угруповання, підозрюються у злочинних діях за ознаками частини 4 статті 368 Кримінального кодексу України (вимагання та отримання неправомірної вигоди).

Згідно оприлюдненої Агенцією місцевих доріг Полтавської області інформації, іншим із найбільших залучених підрядників для проведення у 2018 році ремонтних робіт на місцевих автошляхах є Товариство з обмеженою відповідальністю «Будівельна компанія «Стар-Інвест», який мав 28 субпідрядників в усіх районах області, а з місцевого бюджету йому було сплачено понад 90 мільйонів гривень.

Крім цього, необхідно наголосити, що проведені ДП «Агенція місцевих доріг Полтавської області» тендери та прямі закупівлі обласним Департаментом будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства, за твердженням інших заявлених учасників, мали непрозорий характер, оскільки перемогу в них отримали більш «лояльні» до керівництва облдержадміністрації підрядники.

Наразі, громада Полтавщини сподівається на доведення у рамках кримінального провадження фактів розкрадання вказаними посадовцями Полтавської облдержадміністрації бюджетних коштів, які мали бути спрямовані на проведення якісного ремонту автодоріг місцевого значення, що наразі перебувають у жахливому стані, а їх подолання найближчим часом стане можливим лише повітряним шляхом за допомогою гвинтокрила або на волах, як у недалекому минулому.

Подібна ситуація склалася також і з ремонтом автодороги національного значення (Н-12) Полтава-Суми, яка перебуває на балансі Служб автомобільних доріг двох областей, на якій впродовж 2016-2018 років лише частково

проведені ремонти на окремих ділянках, тоді як інша частина дороги має препогану якість покриття, а у передмісті Полтави (Побиванка) її частина взагалі непридатна для проїзду через зруйноване полотно та глибокі вибоїни.

У той же час щорічні обіцянки керівників вказаних Служб щодо ремонту даної дороги її стан не змінюють, а посилення на відсутність фінансування територіальними громадами не є виправданням через встановлені правоохоронними органами факти розкрадання підрядниками виділених на ці роботи коштів, за якими проводиться розслідування у рамках кримінального провадження.

Дана ситуація викликає соціальну напругу серед населення, громади районів висловлюють багато нарікань на діючу владу та органи місцевого самоврядування, а також вимушено вдаються до непопулярних заходів, пов'язаних із тимчасовим перекриттям автомобільних доріг.

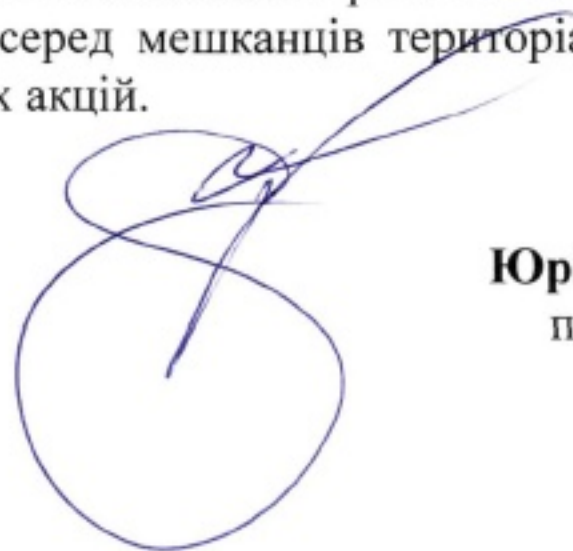
З урахуванням викладеного та керуючись статтею 86 Конституції України, частиною 2 статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Національне антикорупційне бюро України: забезпечити проведення перевірок вказаних фактів та використати їх результати для доведення причетності посадових осіб Полтавської облдержадміністрації до зловживання службовим становищем та розкрадання ними бюджетних коштів, виділених на проведення ремонту автодоріг місцевого значення у Полтавському і Котелевському районах, та вжити термінових заходів щодо притягнення винних осіб до відповідальності з відшкодуванням завданих збитків.

2. Державне агентство автомобільних доріг України: вжити заходи щодо забезпечення балансоутримувача автодороги Н-12 Полтава – Суми відповідним фінансуванням та зобов'язати його провести ремонтні роботи на її аварійних ділянках у межах Полтавського і Котелевського районів з метою зменшення соціальної напруги, що виникла серед мешканців територіальних громад, та попередження з їх боку протестних акцій.

Народний депутат України



Юрій БУБЛИК
посв. № 343