



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 08.02.2019 № 11/10-189 розглянуло депутатський запит народного депутата України Семену Р. С. від 07.02.2019 № 2216/К-0207, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.02.2019, щодо передачі Південнобузького мосту в м. Миколаєві у державну власність і подальшої його реконструкції та обслуговування за кошти державного бюджету.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, повідомляємо, що Південнобузький міст (Варварівський) суміщається з автомобільною дорогою загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ. При цьому на балансі Служби автомобільних доріг у Миколаївській області обліковується тільки проїзна частина вказаної дороги, а конструктивні елементи мосту, пристрої зовнішнього освітлення та засоби організації дорожнього руху обліковуються на балансі Миколаївської міської ради.

Згідно з результатами спеціального обстеження конструктивних елементів мосту, у тому числі й підводної його частини, яке провів балансоутримувач зазначеної споруди, виявлено ряд значних руйнувань, а саме: підмивання ґрунту під плитами фундаменту опор мосту, руйнування бетону з оголенням арматури; значні пошкодження опорних частин (тріщини і руйнування захисного шару бетону); значне пошкодження корозією металевих частин плит перекриття (поворотно-розвідна частина мосту); відсутність герметизуючого та антикорозійного шарів.

Рішенням Миколаївської міської ради від 28.09.2017 № 26/2 на підставі протоколу засідання комісії з питань техногенно-екологічної безпеки і надзвичайних ситуацій від 22.09.2018 № 14 міст через р. Південний Буг в м. Миколаєві визнано як неприцездатний.

Апарат
Верховної Ради України

06.03.2019 11:06

№2230/25/10-19 від 25.02.2019 на №11/10-189 від 08.02.2019 44941

362651

11:04

Слід зазначити, що джерелом фінансування робіт з приведення зазначеної в депутатському запиті споруди в працездатний стан можуть бути кошти місцевих бюджетів; субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на забезпечення фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг у містах та інших населених пунктах, яка цього року відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» становить 370,2 млн грн; кошти, які акумулюються на регіональному рівні й напрями використання яких визначають органи місцевої влади, а саме кошти державного фонду регіонального розвитку, порядок використання якого затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 18.03.2015 № 196 «Деякі питання державного фонду регіонального розвитку»; регіональні інвестиційні проекти; субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій.

Крім того, інформуємо, що розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 511 затверджено Техніко-економічне обґрунтування (ТЕО) з основними техніко-економічними показниками мостового переходу, який буде збудовано на міжнародній автомобільній дорозі М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на Таганрог) для забезпечення сполучення великих промислово-адміністративних центрів і морських портів півдня України. ТЕО проекту розроблено відповідно до рекомендацій Японського агентства міжнародного співробітництва (JICA) щодо спорудження мостового переходу підвісного типу.

У 2018 році підписано Протокол наради в рамках Місії з підготовки до проведення додаткового вивчення за проектом «Спорудження мостового переходу через р. Південний Буг у м. Миколаєві» між Державним агентством автомобільних доріг України та Японським агентством міжнародного співробітництва (JICA) щодо поновлення зацікавленості в будівництві мостового переходу через річку Південний Буг, а також готовності здійснювати фінансування реалізації цього проекту шляхом надання Україні позики для будівництва мостового переходу та фінансування корегування техніко-економічного обґрунтування (у разі такої необхідності) за рахунок коштів Японської Сторони.

Народного депутата України Семенуху Р. С. поінформовано.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН