



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua  
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)  
Код ЄДРПОУ 37641918

Голові Верховної Ради України

28.02.2019 № 1105/1/4.1-5-14/02

А. В. ПАРУБІЮ

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Шановний Андрію Володимировичу!

Державне агентство автомобільних доріг України розглянули запит народного депутата України Семенухи Р. С. від 07.02.2019 № 2216/К-0207, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08 лютого 2019 року та надісланий Вашим листом від 08.02.2019 № 11/10-190 стосовно передачі Південнобузького мосту в м. Миколаєві у державну власність і подальшої його реконструкції та обслуговування за кошти державного бюджету і повідомляє.

Південнобузький (Варварівський) міст через річку Південний Буг розташований у м. Миколаїв знаходиться на ділянці автомобільної дороги, яка суміщається з автомобільною дорогою загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ і на балансі Служби автомобільних доріг у Миколаївській області обліковується тільки проїзна частина дороги. Безпосередньо сама споруда та її складові, такі, як конструктивні елементи мосту, у тому числі і розвідна металева частина – 128,73 м, вагою 5,22 тис. тонн (єдина в Україні горизонтальна розводка, поворотом на 90° на центральній опорі), пристрої зовнішнього освітлення та засоби організації дорожнього руху – у комунальній власності на балансі Миколаївської міської ради.

За інформацією Служби автомобільних доріг у Миколаївській області балансоутримувачем зазначеної у зверненні споруди було проведено спеціальне обстеження конструктивних елементів мосту, в тому числі і підводної його частини та виявлено ряд значних руйнувань, а саме: підмив ґрунту під плитами фундаменту опор мосту, руйнування бетону з оголенням арматури, значні пошкодження опорних частин (тріщини і руйнування захисного шару бетону), пошкодження корозією металевих частин плит покриття (поворотно-розвідна частина мосту), відсутність герметизуючого та антикорозійного шарів.

У зв'язку із зазначеним, рішенням Миколаївської міської ради від 28.09.2017 № 26/2 на підставі протоколу засідання комісії з питань техногенно-екологічної безпеки і надзвичайних ситуацій від 22.09.2018 № 14, міст через р. Південний Буг в м. Миколаєві визнано, як непрацездатний.

06.03.2019 11:06

ВХ. №

44934

083343

Зважаючи на те, що такі руйнування виникають не за один рік, вважаємо, що власник таких об'єктів повинен підтримувати їх у належному експлуатаційному стані, не доводячи до 100% зносу та руйнації і подальше їх функціонування вирішувати в межах своєї компетенції, а не шляхом передачі до іншої форми власності.

Джерелами фінансування робіт з приведення до працездатного стану зазначеної у зверненні споруди можуть бути кошти місцевих бюджетів, субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на забезпечення фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг в містах та інших населених пунктах, яка у поточному році відповідно до Закону України «Про державний бюджет 2019 року» по Миколаївській області становить 370,2 млн. грн.

Крім того на регіональному рівні акумулюються кошти державного фонду регіонального розвитку, порядок використання якого затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 18 березня 2015 р. № 196 «Деякі питання державного фонду регіонального розвитку», а також органами місцевої влади здійснюється фінансування регіональних проектів та використовується субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій.

Одночасно слід взяти до уваги, що у 2013 році Урядом України затверджене Техніко-економічне обґрунтування (ТЕО) з основними техніко-економічними показниками мостового переходу (розпорядження КМУ від 11.07.2013 № 511), який буде збудовано на міжнародній автомобільній дорозі М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на Таганрог) та забезпечить зв'язки між собою великих промислово-адміністративних центрів та морських портів Півдня України. ТЕО проекту розроблено відповідно до рекомендації Японського агентства міжнародного співробітництва (JICA) щодо спорудження мостового переходу підвісного типу.

У минулому році було підписано Протокол нарад в рамках Місії з підготовки до проведення додаткового вивчення за проектом «Спорудження мостового переходу через р. Південний Буг у м. Миколаєві» між Державним агентством автомобільних доріг України та Японським агентством міжнародного співробітництва (JICA) щодо поновлення зацікавленості в будівництві мостового переходу через річку Південний Буг, а також готовності здійснювати фінансування реалізації цього проекту шляхом надання Україні позики для будівництва мостового переходу та фінансування корегування техніко-економічного обґрунтування (у разі такої необхідності) за рахунок коштів японської сторони.

З повагою

В. о. Голови

С. НОВАК