



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

01.03.2019 № 1116/115.2-2-149/05

На № _____ від _____

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ю. БУБЛИКУ

Шановний Юрію Васильовичу!

Державне агентство автомобільних доріг України розглянуло Ваш депутатський запит від 07.02.2019 № 32/06, надісланий листами голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 08.02.2019 № 11/10-177 та № 11/10-178 за дорученням Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 22.02.2019 № 5389/1/1-19 щодо стану автомобільних доріг Полтавської області та у межах компетенції повідомляє.

Відповідно до статті 5 Закону України «Про автомобільні дороги» (далі – Закон) автомобільні дороги поділяються на: автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів; відомчі (технологічні) автомобільні дороги; автомобільні дороги на приватних територіях.

Статтею 10 Закону визначено, що Укравтодор здійснює державне управління виключно автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Зазначена у запиті ділянка автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський від км 336+653 до км 340+693 у межах міста Полтава суміщається з вулицями Київське та Харківське шосе загальною протяжністю 4,0 км, які є комунальною власністю територіальної громади м. Полтава. На даний час стан комунальної ділянки дійсно викликає справедливі нарікання, дорожнє покриття має значні руйнування та потребує проведення капітального ремонту на всій протяжності.

Джерелами фінансування ремонтно-будівельних робіт на об'єктах, зазначених у депутатському запиті можуть бути кошти місцевих бюджетів та субвенція з Державного бюджету України місцевим бюджетам.

083204



Статтею 25 Закону України «Про державний бюджет України на 2019 рік» встановлено, що у 2019 році, як виняток з положень частини 3 статті 103¹ Бюджетного кодексу України, перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується відповідною обласною державною адміністрацією, Київською міською державною адміністрацією за погодженням з Державним агентством автомобільних доріг України та з подальшим погодженням к Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Щодо автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, то протягом останніх років за кошти Державного бюджету та кредитні кошти міжнародних фінансових організацій здійснюються роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів окремих ділянок зазначеної дороги.

Решта ділянок зазначеної автомобільної дороги загального користування державного значення підтримуються в проїзному стані за рахунок проведення робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах наявних коштів.

Роботи з покращення умов проїзду будуть продовжені після завершення зимового періоду при настанні сприятливих погодних умов в межах наявного фінансування з державного бюджету на експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення.

Зазначена у запиті автомобільна дорога Т-17-16 Хорол – Семенівка – Кременчук (через с.Бочки) має загальну протяжність 87,4 км та проходить територіями Хорольського, Семенівського, Глобинського та Кременчуцького районів Полтавської області. Протягом 2016-2018 років відремонтовано поточним середнім ремонтом 26,75 км зазначеної автомобільної дороги окремими ділянками.

Роботи з поточного середнього ремонту виконуються під контролем працівників відділу технічного контролю Служби автомобільних доріг в Полтавській області та ДП «Дорожній контроль якості». Виявлені недоліки за дорученням Служби автомобільних доріг ліквідовуються за рахунок коштів підрядних організацій.

Протягом зимового періоду ділянки, де не проводився поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-17-16 Хорол – Семенівка – Кременчук (через с.Бочки), дійсно зазнали суттєвих руйнувань. З метою збереження автомобільної дороги Т-17-16 Хорол – Семенівка – Кременчук (через с.Бочки) від руйнівної дії вантажних транспортних засобів в період відтавання та перезволоження земляного полотна Службою автомобільних доріг прийнято рішення про обмеження руху транзитного вантажного автотранспорту, маса якого перевищує 10 тонн, на всій протяжності автодороги, а саме від пересічення з автомобільною дорогою М-03 Київ – Харків – Довжанський (км

0+000) до пересічення з автомобільною дорогою Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь (км 87+393).

На даний час на вказаній автодорозі проводяться першочергові аварійні роботи з ліквідації ямковості.

У 2019 році фінансування дорожнього господарства здійснюється з державного дорожнього фонду за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення». Відповідно до частини п'ятої статті 24² Бюджетного кодексу України, розпорядженням Кабінету Міністрів України, прийнятим на засіданні Уряду від 06.02.2019 затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування (далі – Перелік).

Автомобільні дороги загального користування державного значення, що не увійшли до Переліку на 2019 рік, у тому числі зазначені у депутатському запиті, підтримуються в проїзному стані за рахунок проведення робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах наявних коштів, передбачених на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році.

Водночас повідомляємо, що додатковим джерелом фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення Полтавської області можуть бути кошти місцевих бюджетів.

Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів на виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування приймають органи місцевого самоврядування.

З повагою

В. О. Голови



С. НОВАК