



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 22.02.2019 № 5389/1/1-19 до Вашого листа від 08.02.2019 № 11/10-177 розглянуло в межах компетенції депутатський запит народного депутата України Бублика Ю. В. від 07.02.2019 № 32/06, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.02.2019, щодо стану автомобільних доріг Полтавської області.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, повідомляємо, що відповідно до статті 5 Закону України «Про автомобільні дороги» автомобільні дороги поділяються на автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів; відомчі (технологічні) автомобільні дороги; автомобільні дороги на приватних територіях.

Статтею 10 Закону України «Про автомобільні дороги» визначено, що Укравтодор здійснює державне управління виключно автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Зазначена у запиті ділянка автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський від км 336+653 до км 340+693 у межах міста Полтава суміщається з вулицями Київське та Харківське шосе загальною протяжністю 4,0 км, які перебувають у комунальній власності територіальної громади м. Полтава.

Нині дорожнє покриття вказаної ділянки дороги є значно пошкодженим і потребує проведення капітального ремонту на всій протяжності.

Джерелами фінансування ремонтно-будівельних робіт на об'єктах, зазначених у запиті, можуть бути кошти місцевих бюджетів та субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам.

Статтею 25 Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» установлено, що у 2019 році, як виняток з положень частини третьої статті 103¹ Бюджетного кодексу України, перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального

363412



№2594/25/10-19 від 04.03.2019 на №5389/1/1-19 від 22.02.2019

Апарат
Верховної Ради України
49655
13.03.2019 11:45

14:51

користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується відповідною обласною державною адміністрацією, Київською міською державною адміністрацією за погодженням з Державним агентством автомобільних доріг України та з подальшим погодженням із Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Щодо автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський слід зазначити, що протягом останніх років здійснюються роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту окремих ділянок зазначеної дороги за кошти державного бюджету та кредитні кошти міжнародних фінансових організацій.

Решта ділянок вказаної автомобільної дороги загального користування державного значення підтримуються в проїзному стані шляхом виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах наявних видатків.

Виконання робіт з покращення умов проїзду буде продовжено після завершення зимового періоду з настанням сприятливих погодних умов у межах наявного фінансування з державного бюджету на експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення.

Водночас зазначена у запиті автомобільна дорога Т-17-16 Хорол – Семенівка – Кременчук (через с. Бочки) має загальну протяжність 87,4 км та проходить територіями Хорольського, Семенівського, Глобинського та Кременчуцького районів Полтавської області. Протягом 2016–2018 років відремонтовано поточним середнім ремонтом 26,75 км зазначеної автомобільної дороги окремими ділянками.

Роботи з поточного середнього ремонту виконуються під контролем працівників відділу технічного контролю Служби автомобільних доріг у Полтавській області та ДП «Дорожній контроль якості». Виявлені недоліки за дорученням Служби автомобільних доріг у Полтавській області ліквідовуються за рахунок коштів підрядних організацій.

Протягом зимового періоду ділянки автомобільної дороги Т-17-16 Хорол – Семенівка – Кременчук (через с. Бочки), де не проводився поточний середній ремонт, дійсно зазнали суттєвих руйнувань. З метою збереження вказаної автомобільної дороги від руйнівної дії вантажних транспортних засобів у період відтавання та перезволоження земляного полотна рішенням Служби автомобільних доріг у Полтавській області обмежено рух транзитного вантажного автотранспорту, маса якого перевищує 10 тонн, на всій протяжності автодороги, а саме від пересічення з автомобільною дорогою М-03 Київ – Харків – Довжанський (км 0+000) до пересічення з автомобільною дорогою Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь (км 87+393).

На цей час виконуються невідкладні аварійні роботи з ліквідації ямковості на вказаній автомобільній дорозі.

Водночас інформуємо, що на засіданні Кабінету Міністрів України від 06.02.2019 схвалено проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення».

Автомобільні дороги загального користування державного значення, що не увійшли до переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році, який затверджується вказаним розпорядженням, будуть підтримуватися в проїзному стані шляхом виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах наявних коштів, передбачених на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році.

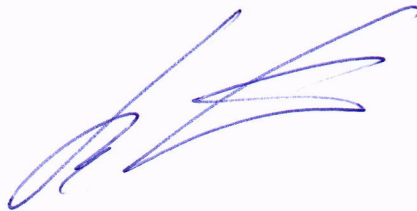
При цьому зазначаємо, що додатковим джерелом фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення Полтавської області можуть бути кошти місцевих бюджетів.

Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів на виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування приймають органи місцевого самоврядування.

Народного депутата України Бублика Ю. В. з порушеного питання поінформовано.

З повагою

в. о. Міністра



В. ДОВГАНЬ