



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 22.02.2019 № 5350/1/1-19 до Вашого листа від 08.02.2019 № 11/10-179 розглянуло депутатський запит народного депутата України Маркевича Я. В. від 07.01.2019 № 141-4-485, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.02.2019, щодо переваг та недоліків будівництва автомобільних доріг із цементобетонним покриттям.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, повідомляємо, що відновлення технологій будівництва доріг із цементобетонним покриттям відбулося у 2003 році під час проведення капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп на ділянці північного обходу м. Житомир загальною протяжністю 23,9 км.

У 2013 році після капітального ремонту введено в експлуатацію 150,4 км автомобільної дороги М-07 Київ – Ковель – Ягодин у Житомирській області із цементобетонним покриттям, а в Дніпропетровській області розпочато капітальний ремонт автомобільної дороги М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці обходу м. Новомосковськ з улаштуванням дослідно-експериментальної ділянки з цементобетонного покриття.

На цей час у рамках реалізації державного інвестиційного проекту розробляється проект будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка на ділянці км 96+550 – км 174+550, Полтавська область. У рамках реалізації зазначеного проекту в Полтавській області передбачено влаштування 79,0 км вказаної дороги з цементобетонним покриттям.

Крім того, розроблено проектну документацію на капітальний ремонт автомобільної дороги Н-14 Олександрівка – Кіровоград – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, км 162+331 – км 190+000, км 198+300 – км 235+614. У рамках капітального ремонту в Миколаївській області передбачено влаштування 73,0 км вказаної дороги з цементобетонним покриттям.

Водночас проектом реконструкції автомобільної дороги державного значення М-06 Київ – Чоп на ділянці км 129,6 – км 151,73, Житомирська область, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04.09.2013 № 678,

№2645/25/10-19 від 05.03.2019 на №5350/1/1-19 від 22.02.2019

363448



передбачено здійснити реконструкцію ділянки північного обходу м. Житомир з улаштуванням 22,3 км дороги з цементобетонним покриттям. Наразі оголошено процедуру закупівлі. Реалізувати проект планується у 2018–2019 роках за кошти ЄБРР та ЄІБ у рамках реалізації проекту «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва».

Слід зазначити, що цементобетонне покриття порівняно з асфальтобетонним покриттям має свої переваги та недоліки.

Переваги цементобетонного покриття такі:

- застосування вітчизняних матеріалів;
- висока міцність цементобетонного покриття порівняно з асфальтобетонним (у 5–7 разів);
- значний строк експлуатації покриття (25–30 років).

Недоліки цементобетонного покриття:

- довготривала процедура влаштування та ущільнення цементобетонної суміші;
- значні витрати на догляд за цементобетонним покриттям та деформаційними швами;
- недостатнє зчеплення цементобетонного покриття з шиною автомобіля, що призводить до ДТП;
- потреба перекриття руху на 7–14 діб у разі виконання ремонтних робіт;
- високий рівень шуму порівняно з асфальтобетонним покриттям;
- слабка несуча здатність ґрунтів земляного полотна, що призводить до утворення просядок і здимання.

Під час розроблення проектної документації з будівництва, реконструкції та капітального ремонту проектні організації приймають рішення щодо використання дорожнього одягу жорсткого типу чи нежорсткого типу з огляду на техніко-економічне обґрунтування, міцність, надійність, довговічність, транспортно-експлуатаційні вимоги, інтенсивність руху, склад транспортних засобів у потоці, кліматичні та ґрунтово-геологічні умови.

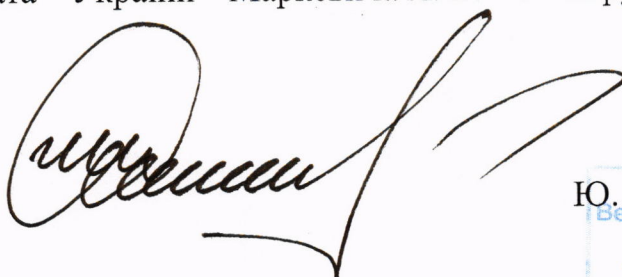
Інформуємо, що на замовлення Служби автомобільних доріг у Львівській області розробляється проектна документація щодо об'єкта «Будівництво північної ділянки об'їзної автомобільної дороги м. Львів, Львівська область», що передбачає будівництво дороги за параметрами I-а технічної категорії із жорстким типом покриття на автомобільній дорозі та штучних спорудах з урахуванням закордонного досвіду будівництва автомобільних доріг із цементобетонним покриттям.

Нині наукові установи та організації працюють над імплементацією та розробленням галузевих нормативних документів з будівництва автомобільних доріг із цементобетонним покриттям за новітніми технологіями.

Народного депутата України Маркевича Я. В. з порушеного питання поінформовано.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК

Верховної Ради України

13.03.2019 11:45

ВХ. № 49649