



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-558

15.03.2019

Голові Комітету Верховної Ради  
України з питань транспорту  
**ДУБНЕВИЧУ Я.В.**

Шановний Ярославе Васильовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Бухарєва В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 березня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, тел. (044) 255-35-05, e-mail: Bukhariev.Vladyslav@rada.gov.ua

№ 360/1807-503

«12» березня 2019 року

Голові Комітету Верховної Ради  
України з питань транспорту  
Дубневичу Я.В.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо необхідності електрифікації ділянки  
Південної залізниці протяжністю 239 км від  
станції Ворожба Сумської області до  
станції Люботин Харківської області*

**Шановний Ярославе Васильовичу !**

До мене, як народного депутата України, під час особистих прийомів неодноразово зверталися представники громади та депутатського корпусу Сумщини щодо електрифікації ділянки Південної залізниці протяжністю 239 км від станції Ворожба Сумської області до станції Люботин Харківської області.

За інформацією депутатів Сумської області, програмою електрифікації залізниць України на 2011-2016рр., затвердженою наказом «Укрзалізниця» від 10.06.2011р. №274-Ц, передбачалося виконання робіт з електрифікації ділянки «Ворожба-Люботин» у 2015-2016 роках.

За даними Мінінфраструктури України, станом на 01.04.2013р. було розроблено техніко-економічне обґрунтування на електрифікацію ділянки залізниці «Ворожба-Люботин», а також розроблена схема зовнішнього електропостачання, проведено попередній вибір площ під будівництво тягових підстанцій.

Однак, на сьогодні будівельно-монтажні роботи з електрифікації не виконуються через відсутність фінансування.

Електрифікація цієї залізничної ділянки дасть можливість скоротити витрати на перевезення пасажирів і вантажів, прискорити та здешевити пасажирські та вантажні перевезення.

Починаючи з 2010 року через відсутність електрифікації значно скоротилися обсяги вантажної та пасажирської роботи на залізничних станціях Смородине, Суми, Ворожба, Конотоп.

Рух вантажних та пасажирських поїздів було переорієнтовано на ділянку «Люботин-Гребінка».



Історично в області сформувалися міста залізничників такі як Тростянець, Ворожба, Конотоп, життєдіяльність яких та доходи місцевих бюджетів напряду залежать від діяльності підприємств залізничного транспорту (локомотивних та вагонних депо, пасажирських дільниць, підприємств з ремонту і обслуговування рухомого складу залізниці).

Скорочення робочих місць та вивільнення працівників залізниці посилює соціальну напругу в регіоні.

Рішенням виїзного засідання Комітету Верховної Ради з питань транспорту від 21.12.2015р. рекомендовано Міністерству інфраструктури України, АТ «Українська залізниця» вжити заходів щодо реалізації проекту електрифікації дільниці «Ворожба-Люботин» Південної залізниці.

Станом на сьогодні орієнтовна потреба у коштах для виконання робіт з електрифікації дільниці «Ворожба - Суми - Люботин» становить понад **5,0 млрд. грн.**

Керівники Сумської області неодноразово зверталися до Мінінфраструктури України, АТ «Укрзалізниця» з пропозицією ініціювати виділення коштів з Державного бюджету України для виконання робіт з електрифікації дільниці «Ворожба - Люботин», але питання залишається не вирішеним.

Крім того, до АТ «Укрзалізниця» направлялися пропозиції щодо поетапного виконання робіт з електрифікації, зокрема, на першому етапі виконання робіт на дільниці «Ворожба - Суми», на другому - «Суми - Люботин».


Разом з тим, АТ «Українська залізниця» листом від 28.07.2016р. № Ц-4/8-3/4626 надало інформацію Сумській ОДА про передчасність виконання робіт з електрифікації дільниці «Ворожба - Люботин» у зв'язку з невеликою завантаженістю зазначеної дільниці.

Враховуючи вищевикладене, керуючись ст.86 Конституції України, ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України», просимо Вас посприяти щодо вирішення питання з фінансування (**5,0 млрд. грн.**) та виконання робіт з електрифікації дільниці Південної залізниці протяжністю 239 км від станції Ворожба Сумської області до станції Люботин Харківської області, що надасть можливість прискорити економічний розвиток Сумщини та Харківщини.

Про результати розгляду даного запиту прошу повідомити мене в строк, встановлений ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата».

З повагою

Народний депутат України



В.В. Бухарєв

(посв.№360)