



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-663

15.03.2019

Голові Наглядової ради
акціонерного товариства
«Укрзалізниця»

ШЕВКІ А.

Шановний пане Аджунере!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кишкаря П. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 березня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.
матеріали на 1 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

663



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 76/ППП/19

« 14 » 03 2019 р.

Голові Наглядової ради АТ «Укрзалізниця»
Шевкі Аджунеру

03680 МСП м. Київ-150, вул. Тверська, 5

Щодо надання неповної інформації на запит

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

До мене, як до народного депутата України, вкотре звернулась Громадська організація «Антимонопольне об'єднання громадян України» з приводу ситуації яка склалася навколо подачі вагонів.

Листом від 18.01.2019р. вих. № Ц-2/4-27/145-19 ПАТ «Укрзалізниця» надала відповідь на повторне звернення від 07.12.2018 року, вих. № 354-132/18 як народного депутата. Зміст вказаної відповіді звертає на себе увагу своєю неповнотою, ухиленнями від змістовності, більшість питань які потребують нагальної відповіді не розкрито. Зазначене наводить на висновок, що фахівці які готували відповіді намагалися приховати можливі зловживання посадовців Залізниці та ознаки корупції при розподілі вагонів-зерновозів.

На прикладі останньої відповіді:

На питання 1 з мого звернення від 07.12.2018 року щодо посади особи яка приймає рішення про надання/ненадання вагонів для маршрутів, заявлених декількома відправниками на одну станцію в кількості понад її пропускну здатність – відповідь не надано.

На запит щодо кількості заявлених та забезпечених маршрутів в період вересень-грудень 2018 року надано інформацію лише про забезпечення.

Саме на Наглядову раду, Статутом покладено такі завдання, зокрема, як захист прав акціонерів товариства, управління товариством, в межах компетенції, контроль та регулювання діяльності правління.

На підставі вищенаведеного, керуючись ст. 15 Закону України "Про статус народного депутата України",

ПРОШУ:

Надати інформацію:

1. Про найменування посади особи, яка в періоди жовтень-грудень 2018 року, січень-березень 2019 року, приймає (-ала) рішення про надання/ненадання маршрутів, в тому числі маршрутів, заявлених та/або проставлених в АС «Месплан» декількома відправниками на одну станцію в кількості понад її пропускну здатність, або - в умовах неможливості виконання графіків. В який момент відбувається прийняття відповідного рішення та виходячи з яких принципів та підстав.

2. Згідно доданої до відповіді інформації, в жовтні 2018р. всього розмічено 542 маршрути, в листопаді 2018 року – 561 маршрут.

Яка кількість маршрутів була первинно заявлена/затребувана клієнтами-відправниками, в тому числі, але не виключно, проставлених в АС «Месплан» планів в періоди жовтень-грудень 2018 року та січень-березень 2019 року. Кому з них було відмовлено.

3. Надати інформацію, за підписом відповідальної особи, про пропускну здатність по всім зерновим станціям, згідно з якою визначається кількість маршрутів на місяць та формули визначення цієї кількості.

4. В умовах коли проставлених відправниками планів в АС «Месплан» на маршрути більше спроможності або їх плани на момент розробки проекту плану графіку не підтверджені та не узгоджені в АС «Месплан», на підставі якого розпорядчого акту розробляються проекти графіків подачі маршрутів? Прошу надати копії відповідних розпорядчих документів за період жовтень 2018р.-березень 2019р.

5. Надати документальне підтвердження, що на дату розробки проектів графіків за період жовтень 2018р-березень 2019р. всі відправники, на котрих були розподілені маршрути мали узгодженні отримувачами плани в АС «Месплан».

6. В відповіді Залізниці визначено: «...першочерговість надання маршруту визначає елеватор, оскільки він має функцію погодження електронної заявки в АС «Месплан» з колій свого підприємства...». Коли саме: - до розробки проекту графіку, -до узгодження отримувачем планів, - до узгодження отримувачем АРМів, елеватор визначає таку першочерговість та погоджує електронні заявки?

Прошу надати статистику з АС «Месплан» або інше документальне підтвердження наявності таких погоджень елеваторами електронних заявок по всім маршрутним відправленням з жовтня 2018 р. по березень 2019 року.

Відповідь на питання 2 Прошу надати шляхом заповнення таблиці за зразком, що додається Додаток 1).

Додатки на 1 арк.

З повагою

Народний депутат України

Павло КИШКАР