



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-697

15.03.2019

Виконуючому обов'язки Голови
Державної фіскальної служби України

ВЛАСОВУ О.С.

Шановний Олександрє Сергійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Капліна С. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 березня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008 м. Київ вул. Грушевського, 5

тел: (044) 255-43-52 e-mail: Kaplin.Serhii@rada.gov.ua, kaplinsergii@gmail.com

№ 101/ 10195 від «14» березня 2019 р.

**Виконуючому обов'язки Голови
Державної фіскальної служби України
ВЛАСОВУ О.С.**

*Щодо уточнення роз'яснення термінів,
які використовуються в Угоді між Урядом
України і Урядом Литовської Республіки про
міжнародні перевезення пасажирів і вантажів
автомобільним транспортом*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Олександр Сергійовичу!

Проаналізувавши Угоду між Урядом України і Урядом Литовської Республіки про міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом (дата підписання 07.07.1993) та відповідні норми Митного кодексу України і ЗУ «Про автомобільний транспорт» вбачаю за необхідне звернути Вашу увагу на таке:

- 1) з визначення термінів **«транспортні засоби особистого користування»** і **«транспортні засоби комерційного призначення»** (п.п.59,60 ст. 4 Митного кодексу України) не вбачається, що транспортні засоби товарних позицій 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони) не можуть бути транспортними засобами комерційного призначення і не можуть використовуватись як транспортні засоби комерційного призначення для цілей перевезення вантажу; або транспортні засоби товарних позицій 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) можуть бути тільки транспортними засобами особистого користування.

Крім цього, звертаю Вашу увагу на чинні приписи статті 380 МКУ, в якій йдеться про те, що у випадку коли на митну територію України ввозяться транспортні засоби, що класифікуються за товарними

позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) у зв'язку з виконанням своїх обов'язків за укладеними трудовими договорами з підприємствами-нерезидентами..., такі транспортні засоби вважаються транспортними засобами особистого користування. Таким чином, транспортні засоби, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) вважаються транспортними засобами особистого користування **при одночасному настанні таких обставин:**

- такі транспортні засоби класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни);
- такі транспортні засоби ввозяться громадянами – резидентами у зв'язку з виконанням своїх обов'язків за укладеними трудовими договорами з підприємствами-нерезидентами.

Додатково звертаю Вашу увагу на те, що у випадку укладення, наприклад, цивільно – правового (нетрудового) безоплатного договору / договору доручення між громадянами – резидентами у зв'язку з виконанням своїх обов'язків за такими укладеними договорами з підприємствами-нерезидентами, транспортні засоби класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) не можуть підпадати під ознаку і не можуть вважатись транспортними засобами особистого користування з відповідними правовими наслідками щодо заходів гарантування стосовно автомобілю.

- 2) З Угоди вбачається, що вона розділяє транспортні засоби для перевезення вантажів на дві категорії: вантажні автомобілі з причепами, або напівпричепами, або без них і автомобілі вантажопідйомністю до 3,5 тонн і загальною масою до 6 тонн включно. Тобто, за Угодою існує 2 вказані категорії транспортних засобів для перевезення вантажів: вантажні автомобілі з причепами, або напівпричепами, або без них і всі інші автомобілі для перевезення вантажів, включаючи легкові автомобілі (автомобілі вантажопідйомністю до 3,5 тон і загальною масою до 6 тон). Щодо зазначення у ч.1 ст.9 можливості здійснення перевезень тільки тими перевізниками, які згідно з внутрішнім законодавством своєї країни допущені до здійснення міжнародних перевезень, нормою п. «Є» ч.1 ст. 6 Угоди дозволів (допусків) не потрібно для виконання перевезень автомобілями вантажопідйомністю до 3,5 тон і загальною масою до 6 тон включно.

- 3) З визначень термінів ЗУ «Про автомобільний транспорт» вбачається таке:

- **автомобільний транспорт** - галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях пасажирів та вантажів автомобільними транспортними засобами;
- **автомобільний транспортний засіб** - колісний транспортний засіб (автобус, вантажний та легковий автомобіль, причіп,

напівпричіп), який використовується для перевезення пасажирів, вантажів або виконання спеціальних робочих функцій (далі - транспортний засіб);

- **міжнародні перевезення пасажирів і вантажів** - перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом з перетином державного кордону.

Таким чином, вказаний закон не забороняє перевезення вантажів легковими автомобілями і не встановлює виключність перевезення вантажів тільки вантажними автомобілями.

Щодо повноважень по здійсненню контролю митницею ДФС за транспортними перевезеннями, у статті 6 Закону (Система органів державного регулювання та контролю) зазначено таке:

У пунктах пропуску через державний кордон України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:

- контроль наявності дозвільних документів на виконання перевезень;
- габаритно-ваговий контроль транспортних засобів;
- контроль за дотриманням перевізниками правил перевезення небезпечних вантажів;
- контроль внесення (нарахування) перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України;
- контроль сплати перевізниками штрафів чи виконання приписів органів контролю;
- ведення обліку автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

Як вже було з'ясовано, нормою п. «Є» ч.1 ст. 6 Угоди дозволів (допусків) не потрібно для виконання перевезень автомобілями вантажопідйомністю до 3,5 тон і загальною масою до 6 тон включно. Крім цього, п.1 ч.1 ст. 335 МКУ встановлено таке:

Під час переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України декларант, уповноважена ним особа або перевізник залежно від виду транспорту, яким здійснюється перевезення товарів, надають органу доходів і зборів в паперовій або електронній формі такі документи та відомості:

1) при перевезенні автомобільним транспортом:

- а) документи на транспортний засіб, зокрема ті, що містять відомості про його державну реєстрацію (національну належність);
- б) транспортні (перевізні) документи (міжнародні товаротransпортні накладні);
- в) визначений актами Всесвітнього поштового союзу документ, що супроводжує міжнародні поштові відправлення (за їх наявності);
- г) комерційні документи (за наявності) на товари, що перевозяться, які містять відомості, зокрема, про найменування та адресу перевізника, найменування країни відправлення та країни призначення товарів, найменування та адреси відправника (або продавця) та отримувача товарів;
- г) відомості про кількість вантажних місць та вид упаковки;
- д) найменування товарів;
- е) вага бруто товарів (у кілограмах) або об'єм товарів (у метрах кубічних), крім великогабаритних вантажів.

Враховуючи зазначене, керуючись положеннями ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу надати в письмовому вигляді таку інформацію:

- 1) За яких умов перевезення вантажів можуть бути здійснені на митну територію України транспортними засобами з литовською реєстрацією, які класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни), 8711 згідно з УКТ ЗЕД та причепа до них товарної позиції 8716 згідно з УКТ ЗЕД - як транспортними засобами комерційного призначення.
- 2) В яких випадках при здійсненні митного контролю при перевезенні вантажів на митну територію України транспортними засобами з литовською реєстрацією, які класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни), 8711 згідно з УКТ ЗЕД та причепа до них товарної позиції 8716 згідно з УКТ ЗЕД, не вимагається надання ліцензій / дозволів / допусків на здійснення перевезення вказаними автомобілями вантажів в міжнародному пункті пропуску.
- 3) В яких випадках при перевезенні вантажів чи пасажирів транспортними засобами з іноземною реєстрацією, які класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни), 8711 згідно з УКТ ЗЕД та причепа до них товарної позиції 8716 згідно з УКТ ЗЕД, вказані транспортні засоби можуть вважатися транспортними засобами комерційного призначення.
- 4) Чи буде вважатися транспортними засобами особистого користування транспортні засоби, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепа до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться громадянами-резидентами у зв'язку з виконанням своїх обов'язків за укладеними цивільно – правовими без сплати винагороди (не трудовими) договорами з підприємствами-нерезидентами, що підтверджується документами відповідних компетентних органів країни реєстрації підприємства-нерезидента.
- 5) Відповідно до чого митниця ДФС України здійснює контроль саме за наявністю в автомобілі контрольного приладу режиму праці та відпочинку водіїв.

З повагою

Народний депутат України
Перший заступник Голови Комітету ВРУ
з питань соціальної політики, зайнятості
та пенсійного забезпечення



С.М. Каплін
(посв. 342)