



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України  
А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б від 22.02.2019 № 5392/1/1-19 до Вашого листа від 089.02.2019 № 11/10-18 розглянуло депутатський запит народного депутата України Ківалова С. В. від 05.02.2019 № 32/05-30/18, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.02.2019 щодо діяльності служб капітанів морських портів та повідомляє.

Положеннями частини першої статті 3 Кодексу торговельного мореплавства України визначено, що держава здійснює регулювання торговельного мореплавства через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, інші центральні органи виконавчої влади та національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

Згідно із пунктом 1 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, Мінінфраструктури є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України. Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, реконструкції та модернізації інфраструктури морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, з питань безпеки на морському та річковому транспорті, а також державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості).

Відповідно до статті 75 Кодексу торговельного мореплавства України державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до №2914/27/10-19 від 11.03.2019

363826



нього та в суміжних акваторіях здійснюється капітаном морського порту. Державний нагляд за безпекою мореплавства у морських терміналах, розташованих у межах територій та акваторій, відокремлених від основної території та акваторії відповідного морського порту, здійснює окремий підрозділ служби капітана морського порту. Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Згідно з пунктами 4 та 5 частини першої статті 4 Закону України «Про морські порти України» одним із принципів функціонування та розвитку морських портів є розмежування адміністративних функцій щодо забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності та розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства.

Відповідно до частин другої та третьої статті 14 Закону України «Про морські порти України» нагляд за мореплавством у морському порту здійснюється капітаном морського порту, який очолює службу капітана морського порту.

При цьому згідно з пунктами 1.1 та 1.4 Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164 (далі – Положення про капітана морського порту), капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, яка входить до складу Морської адміністрації. Нагляд за безпекою мореплавства у морських терміналах, розташованих у межах територій та акваторій, відокремлених від основної території та акваторії відповідного морського порту, здійснює окремий підрозділ служби капітана морського порту.

З метою приведення діяльності капітанів морських портів та їх служб у відповідність із вимогами законодавства та недопущення порушень вимог законодавства щодо розмежування функцій державного нагляду (контролю) та адміністративних функцій забезпечення безпеки наразі триває підготовка відповідних змін до Положення про капітана морського порту.

Водночас з огляду на те, що організаційно-штатні заходи ДП «Адміністрація морських портів України» ще не завершено, служби капітанів морських портів фактично досі функціонують у складі вказаного підприємства.

Повноцінне функціонування служб капітанів морських портів у складі Морської адміністрації та набрання чинності новою редакцією Положення про капітана морського порту, шляхом видання відповідного наказу Мінінфраструктури забезпечить можливість і правові підстави для належного виконання Морською адміністрацією функцій щодо здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою в морських портах.

Таким чином, ДП «Адміністрація морських портів України» забезпечуватиме функціонування служб капітанів морських портів до

остаточного врегулювання питання щодо фактичної готовності Морської адміністрації до здійснення нагляду (контролю) за безпекою судноплавства в морських портах для виключення будь-яких затримань при оформленні приходу/відходу суден до/з морського порту.

Народного депутата України Ківалова С. В. поінформовано листом Мінінфраструктури від 11.03.2019 № 2911/27/10-19.

Додаток (тільки адресату): на 3 арк.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН





УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

С. КІВАЛОВУ

Шановний Сергію Васильовичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра Гройсмана В. Б. від 22.02.2019 № 5392/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 08.02.2019 № 11/10-18 розглянуло Ваш депутатський запит від 05.02.2019 № 32/05-30/18, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.02.2019, щодо діяльності Служб капітанів морських портів та повідомляє.

Положеннями частини першої статті 3 Кодексу торговельного мореплавства України визначено, що держава здійснює регулювання торговельного мореплавства через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, інші центральні органи виконавчої влади та національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

Згідно із пунктом 1 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, Мінінфраструктури є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України. Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, реконструкції та модернізації інфраструктури морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, з питань безпеки на морському та річковому транспорті, а також державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості).

363825



12:08

№2911/27/10-19 від 11.03.2019 на №5392/1/1-19 від 22.02.2019



Відповідно до статті 75 Кодексу торговельного мореплавства України державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях здійснюється капітаном морського порту. Державний нагляд за безпекою мореплавства у морських терміналах, розташованих у межах територій та акваторій, відокремлених від основної території та акваторії відповідного морського порту, здійснює окремий підрозділ служби капітана морського порту. Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Згідно з пунктами 4 та 5 частини першої статті 4 Закону України «Про морські порти України» одним із принципів функціонування та розвитку морських портів є розмежування адміністративних функцій щодо забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності та розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства.

Відповідно до частини другої та третьої статті 14 Закону України «Про морські порти України» нагляд за мореплавством у морському порту здійснюється капітаном морського порту, який очолює службу капітана морського порту.

При цьому згідно з пунктами 1.1 та 1.4 Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164 (далі – Положення про капітана морського порту), капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, яка входить до складу Морської адміністрації. Нагляд за безпекою мореплавства у морських терміналах, розташованих у межах територій та акваторій, відокремлених від основної території та акваторії відповідного морського порту, здійснює окремий підрозділ служби капітана морського порту.

З метою приведення діяльності капітанів морських портів та їх служб у відповідність із вимогами законодавства та недопущення порушень вимог законодавства щодо розмежування функцій державного нагляду (контролю) та адміністративних функцій забезпечення безпеки наразі триває підготовка відповідних змін до Положення про капітана морського порту.

Водночас з огляду на те, що організаційно-штатні заходи ДП «Адміністрація морських портів України» ще не завершено, служби капітанів морських портів фактично досі функціонують у складі вказаного підприємства.

Повноцінне функціонування служб капітанів морських портів у складі Морської адміністрації та набрання чинності новою редакцією Положення про капітана морського порту, шляхом видання відповідного наказу Мінінфраструктури забезпечить можливість і правові підстави для належного

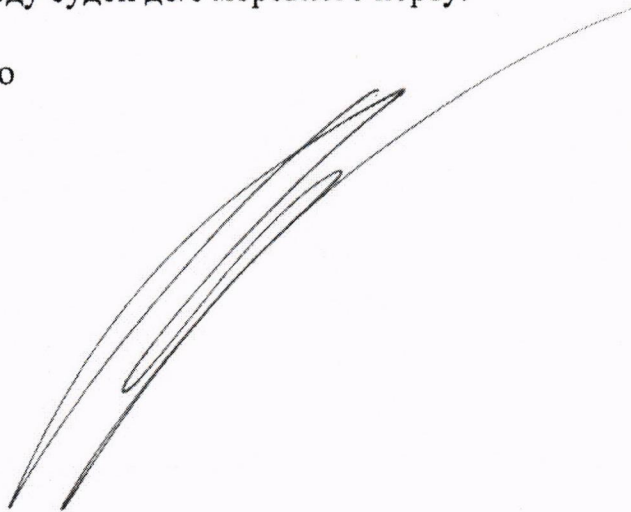


виконання Морською адміністрацією функцій щодо здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою в морських портах.

Таким чином, ДП «Адміністрація морських портів України» забезпечуватиме функціонування служб капітанів морських портів до остаточного врегулювання питання щодо фактичної готовності Морської адміністрації до здійснення нагляду (контролю) за безпекою судноплавства в морських портах для виключення будь-яких затримань при оформленні приходу/відходу суден до/з морського порту.

З повагою

Міністр



В. ОМЕЛЯН