



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-787

22.03.2019

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Львовчкіна С. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 березня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 171. 1/6

від "19" березня 2019 року

Прем'єр-міністру України  
**В.Б. ГРОЙСМАНУ**

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

### *Щодо поглиблення кризових явищ у транспортній галузі*

У червні минулого року в депутатському запиті до Уряду мною була підкреслена необхідність вжиття Кабінетом Міністрів невідкладних заходів з метою припинення негативних тенденцій у транспортній галузі. Внаслідок відсутності системних та ефективних кроків Уряду в цьому напрямі ситуація у згаданому секторі економіки України продовжила погіршуватись.

Торік показники роботи транспортної галузі в минулому році стали одними з найнижчих серед інших секторів економіки. Кількість перевезених пасажирів зменшилась на 3,5%, зокрема, автомобільним транспортом - на 5,6%.

Відсутність комплексних заходів з боку Уряду щодо відродження водного транспорту призводить до продовження його деградації. Адже, якщо в 1981 році цей вид транспорту забезпечив перевезення 58,2 млн. пасажирів, то минулому - лише 700 тисяч, і в порівнянні з 2017 роком пасажирооборот на водному транспорті впав більш, як на 9%. Одночасно вантажообіг водного транспорту торік скоротився на 20,5%, а обсяги перевезення вантажів - на 4,5%.

Аналогічні причини зумовили падіння кількості перевезених пасажирів й на залізниці. Минулого року цей показник скоротився більш як на 4%. Особливо тривожною тенденцією, яка, серед іншого, свідчить про слабку економічну динаміку, є падіння минулого року вантажообігу - на 3,4%, а також обсягу перевезених вантажів - на 2%.



На залізничному транспорті, який забезпечує понад половину всіх вантажоперевезень, вантажообіг скоротився майже на 3%, а обсяги перевезень вантажів – більш як на 5%. Системність зазначеного спаду підтверджується тим, що він торкнувся перевезення практично всіх категорій вантажів: лісу та лісоматеріалів - на 14,1%, будматеріалів - майже на 13%, нафти і нафтопродуктів - на 9,3%, зерна - майже на 8 %, цементу - на 4,5%, хімічних та мінеральних добрив - майже на 4%, чорних металів - на 3,4%, кам'яного вугілля - на 2,6%, коксу - на 2,6%, брухту чорних металів - на 2,5%.

Невдалим став 2018 рік й для трубопровідного транспорту. Вантажообіг у ньому впав майже на 6%, обсяги транспортування вантажів - на 4,7%. Перекачування газу скоротилось на 5,4%, нафти - на 3,7%, транзит газу і нафти зменшився на 7,2% і 4,3% відповідно. Відсутність дієвих кроків Уряду щодо виправлення такого стану справ виглядає особливо тривожною, враховуючи закінчення невдовзі дії «газового договору» з РФ, що загрожує зниженням обсягу прокачування газу вітчизняною ГТС до рівня, критичного для її працездатності.

Транспортна стратегія, схвалена торік Кабінетом Міністрів, на думку фахівців, не містить системних та конкретних заходів, спрямованих на ліквідацію справжніх причин триваючого спаду в транспортній галузі. Замість цього, Стратегія декларує популістські й нереалістичні завдання, в тому числі будівництво Гіперлупу, 50 нових аеропортів, 10 автобанів, повну заміну рухомого залізничного складу тощо.

У той же час, Уряд не приділяє належної уваги реальним можливостям, які б дійсно могли забезпечити активний розвиток транспортної галузі. В першу чергу, мова йде про незадіяні виробничі потужності, завантаження яких здатне забезпечити потреби всіх підгалузей транспорту.

В Україні наявні три авіабудівних заводи, що готові відновити, налагодити або запустити серійне виробництво значної кількості літаків сімейства «Ан». Запорізькі КБ ім. Івченко та «Мотор-Січ» здатні розробляти і виробляти одні з кращих у світі авіадвигунів. Вітчизняні суднобудівні та судноремонтні заводи можуть створювати судна й кораблі найрізноманітніших класів. Крюківський вагонобудівний завод, «Дніпровагонмаш» та інші вітчизняні підприємства здатні забезпечити транспортну галузь України широкою номенклатурою пасажирських і вантажних вагонів. Простоюють потужності вітчизняних автомобілебудівних підприємств, готових в рази наростити виробництво легкових, вантажних автомобілів та автобусів.

Враховуючи вищезазначене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», пропоную невідкладно вжити заходів, спрямованих на усунення причин кризових явищ у транспортній галузі та формування передумов для її розвитку.

Про результати вжитих заходів прошу поінформувати мене у встановлений законодавством термін.

**З повагою**  
**Народний депутат України**



**С. ЛЬОВОЧКІН**

(174)