



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-806

22.03.2019

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Колеснікова Д. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 березня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М.Грушевського, 5, Верховна Рада України

вих.

від

12/180  
21.03.2019р.

Міністру інфраструктури України  
Омеляну В.В.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України

«Про статус народного депутата України»)

**Щодо стану стратегічних споруд  
Дніпровського каскаду**

**Шановний Володимире Володимировичу!**

Більшість стратегічних споруд по всій країні вимагає повної заміни несучих конструкцій, а незадовільний стан мостового господарства та споруд Дніпровського каскаду є підставою для перегляду сформованого за останні роки підходу до проблеми поліпшення стану стратегічних об'єктів. Розглядаючи питання технічного стану споруд Дніпровського каскаду і мостових переїздів, слід зазначити, що вчасно виявлені дефекти і пошкодження сприяють нормальному експлуатаційному процесу споруд в подальшому.

Так, нещодавно стало відомо, що місцева влада Запоріжжя прийняла в екстреному порядку рішення про закриття проїзду через Дніпропетровську ГЕС, поки що для великовантажного транспорту, але незабаром заборона може торкнутися і всього автотранспорту, тому що ця гребля знаходиться в аварійному стані.

Також у ЗМІ поширюється інформація стосовно аварійного стану стратегічних споруд Дніпровського каскаду, посиляючись на висновок делегації інженерних військ США, яка відвідала Україну в 2016 році з метою обстеження технічного стану Дніпровського каскаду. В цьому висновку нібито вказується, що гідротехнічні споруди в містах Києві, Каневі,



Кременчуці, Каменському, Запоріжжі та Новокаховці вимагають невідкладного ремонту, а стан вказаних гребель і шлюзів на всьому протязі Дніпровського каскаду оцінюється як критичне. До того вказується, що саме американські військові інженери підкреслили, що без вирішення цих питань Урядом України зростає ризик техногенної катастрофи в Україні, не кажучи що судноплавство по руслу річці Дніпро може стати взагалі неможливим.

На думку українських фахівців-екологів, можливої техногенної катастрофи можна уникнути, але лише в тому випадку, якщо державні чиновники та фахівці Міністерства інфраструктури разом із Урядом України будуть усвідомлювати всю відповідальність за свою роботу в цьому напрямку.

У зв'язку з вищевикладеним та на підставі вимог ст.15 Закону України "Про статус народного депутата України", прошу надати мені, як члену Комітету ВРУ з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи, у встановлений законодавством термін обґрунтовану відповідь стосовно: Чи дійсно проводилось обстеження гідроспоруд Дніпровського каскаду делегацією інженерних військ США у 2016 році (у разі наявності висновку надати для ознайомлення) та які конкретні дії зроблені впродовж 2014-2018 років та плануються заходи у 2019 році Міністерством інфраструктури України по забезпеченню безпечної роботи кожного стратегічного об'єкту Дніпровського каскаду (в тому числі ремонт/заміна устаткування, шлюзових камер, дамб, порталних кранів, насосів і т.п.)?

**З повагою**  
**Народний депутат України**

**Д.В.Колесніков**  
(посвідчення №180)