



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-903

22.03.2019

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Алексєєва І. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 березня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 2 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

905



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 060-752

"21" Березня 2019 р.

Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» та статті 224 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України»

*Щодо проведення ремонту дорожнього покриття автомобільної
дороги загального користування державного значення
Т-10-27 Київське Півкільце*

Шановний Володимире Борисовичу!

Мною неодноразово порушувалося питання щодо ремонту дорожнього покриття автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-27 Київське Півкільце в межах Жулянського шляхопроводу в м. Києві.

Слід наголосити, що автомобільна дорога Т-10-27 Київське півкільце є автошляхом, що має надзвичайно високу інтенсивність руху автомобільного транспорту, як транзитного, так і громадського. Також зазначена автомобільна дорога виступає єдиним місцем комунікації з такими населеними пунктами, а саме: м. Вишневе, с. Коцюбинське. Очевидно, що пропускна можливість даного шляху не відповідає існуючому навантаженню транспортних засобів, особливо, великогабаритних транспортних засобів.

Так, однією з найбільш проблемних ділянок автомобільної дороги Т-10-27 Київське півкільце є Жулянський шляхопровід та прилеглі до нього автошляхи, які характеризуються високою аварійністю. У найбільш пікові години на цій ділянці спостерігаються багатокілометрові затори.

Подібна ситуація зумовлюється тим, що дорожнє покриття в районі Жулянського шляхопроводу та прилеглих до нього автошляхів знаходиться в незадовільному стані.

У відповідь на мій запит від 17.01.2019 № 060-718 із зазначеного питання Київська обласна державна адміністрація повідомляє, що автомобільна дорога Т-10-27 Київське Півкільце відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2015 року № 712 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення» є автомобільною дорогою

державного значення та знаходиться на балансі Служби, що належить до сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України.

У відповіді зазначають, що відповідна Служба, в рамках укладеного договору з підрядною організацією – державним підприємством «Київський облдорупр», останньому доручила виконати роботи з ліквідації ямковості покриття на автомобільній дорозі Т-10-27 Київське Півкільце, в тому числі на ділянці в межах Жулянського шляхопроводу.

Також у відповіді наголошують, що найближчим часом підрядником буде проведено аварійний ямковий ремонт дорожнього покриття, а з настанням сприятливого технологічного періоду (за сталої середньодобової температури повітря + 5 °С) буде виконано комплексний ямковий ремонт дорожнього покриття.

У свою чергу варто зазначити, що на окремих ділянках автомобільної дороги проводилися відповідні ремонтні роботи дорожнього покриття. Водночас станом на даний час залишаються окремі ділянки автомобільної дороги на яких ремонтні роботи з усунення ямковості не проводились.

Враховуючи наведене, керуючись статтями 6, 15 Закону України “Про статус народного депутата України”, прошу Вас зняти на особистий контроль питання щодо проведення ремонту дорожнього покриття автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-27 Київське Півкільце.

Про результати розгляду даного запиту та орієнтовні строки проведення ремонтних робіт на зазначених ділянках автомобільної дороги прошу повідомити у встановленому законом порядку.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Народний депутат України

Ігор АЛЕКСЕЄВ

(с. 60)