



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36/8-122/65182

"02" квітня 2019 р.

Народному депутату України
В.В. Бухарєву

Шановний Владиславе Вікторовичу!

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту отримав депутатський запит № 360/1807-503 від 12.03.2019 року стосовно вирішення питання фінансування робіт з електрифікації дільниці Південної залізниці протяжністю 239 км від станції Ворожба Сумської області до станції Люботин Харківської області у розмірі 5 млрд.грн.

За результатами розгляду запиту повідомляємо наступне.

Електрифікація дільниць планується на підставі Програми електрифікації залізниць України на 2015-2020 роки, затвердженої наказом Укрзалізниці від 25.05.2015 № 156-Ц/од, якою визначено пріоритетність електрифікації залізничних колій з урахуванням стратегічних напрямків розвитку транспортної інфраструктури України, існуючого вантажо- та пасажиропотоку, перспектив щодо збільшення транзитних перевезень.

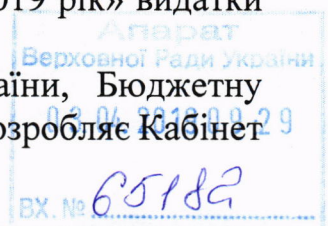
Електрифікація дільниці Ворожба – Люботин Програмою електрифікації залізниць України на 2015-2020 роки не передбачена.

За інформацією АТ «Укрзалізниця» (лист № Ц/2-27/702-19 від 01.04.2019 року), згідно з графіком руху поїздів на 2018/2019 рік на дільниці Ворожба – Суми передбачено курсування 5 пар пасажирських, 7 пар приміських та 2 пар вантажних поїздів, а на дільниці Суми – Люботин – 5 пар пасажирських, 5 пар приміських та 4 пар вантажних поїздів. Існуюча пропускна спроможність дільниці Ворожба – Суми – Люботин забезпечує потреби всіх учасників перевізного процесу. Найближчим часом збільшення вантажних перевезень на зазначеній дільниці не планується.

АТ «Укрзалізниця» зазначає, що за існуючих обсягів перевезень немає економічного підґрунтя для виконання електрифікації дільниці Ворожба – Люботин. При цьому, у разі виділення коштів з державного бюджету на електрифікацію дільниці Ворожба – Люботин АТ «Укрзалізниця» використовує видатки за цільовим призначенням.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» видатки на електрифікацію дільниці Ворожба-Люботин не передбачені.

Відповідно до ст. 32, 35 Бюджетного кодексу України, Бюджетну декларацію та проект закону про Державний бюджет України розробляє Кабінет



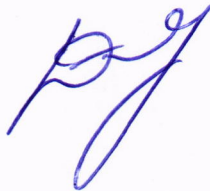
Міністрів України, складання бюджетних запитів для подання Міністерству фінансів України забезпечують головні розпорядники бюджетних коштів.

Враховуючи встановлену процедуру підготовки та внесення проекту закону про Державний бюджет України, Комітет спрямує запит стосовно вирішення питання фінансування робіт з електрифікації ділянки Ворожба-Люботин до Міністерства інфраструктури України та Кабінету Міністрів України.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту в межах наданої законом компетенції сприятиме ініціативам щодо надання державної підтримки залізничному транспорту.

З повагою

Голова Комітету

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, likely representing the name Y. Dubnitch.

Я. Дубневич



**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

01.04.2019

№ 4/2-27/702-19

Голові Комітету Верховної Ради
України з питань транспорту
Дубневичу Я.В.

Шановний Ярославе Васильовичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» в межах компетенції опрацювало Ваш лист від 21.03.2019 № 04-36/10-118 щодо питання електрифікації дільниці Ворожба – Люботин та повідомляє.

Вперше питання електрифікації цієї дільниці було ініційовано у 2010 році під час робочої поїздки Президента України до Сумської області. Президентом України було надано доручення щодо виконання робіт з електрифікації зазначеної дільниці.

Джерелом фінансування проведення цієї електрифікації було визначено державний бюджет. У той час усі зусилля та кошти залізниць було спрямовано на підготовку та проведення в Україні чемпіонату Європи з футболу 2012 року.

Відповідно до розробленого техніко-економічного обґрунтування електрифікації дільниці Ворожба – Люботин та наявних на той час фактичних обсягів перевезень на цій дільниці не забезпечувалася ефективність капітальних вкладень в електрифікацію. Отже, зважаючи на це, Адміністрація Президента України у 2014 році зняла з контролю питання виконання електрифікації дільниці Ворожба – Люботин.

На сьогодні електрифікація дільниць планується на підставі Програми електрифікації залізниць України на 2015-2020 роки, затвердженої наказом Укрзалізниці від 25.05.2015 № 156-Ц/од (далі – Програма), якою визначено пріоритетність електрифікації залізничних колій з урахуванням стратегічних напрямків розвитку транспортної інфраструктури України. При цьому враховуються існуючий вантажо- та пасажиропотік, перспективи щодо збільшення транзитних перевезень. Дільницю Ворожба – Люботин до Програми не включено.

Слід зауважити, що згідно з графіком руху поїздів на 2018/2019 рік на дільниці Ворожба – Суми передбачено курсування 5 пар пасажирських, 7 пар приміських та 2 пар вантажних поїздів, а на дільниці Суми – Люботин – 5 пар пасажирських, 5 пар приміських та 4 пар вантажних поїздів. Існуюча пропускна

005007

спроможність дільниці Ворожба – Суми – Люботин забезпечує потреби всіх учасників перевізного процесу. Найближчим часом збільшення вантажних перевезень на зазначеній дільниці не планується.

При невеликій фактичній завантаженості та значних обсягах капіталовкладень, що вимагають роботи з електрифікації, неможливо забезпечити їх ефективність.

Враховуючи вищевикладене, за існуючих обсягів перевезень немає економічного підґрунтя для виконання електрифікації дільниці Ворожба – Люботин.

Разом з цим зазначаємо, що у разі виділення коштів з державного бюджету на електрифікацію дільниці Ворожба – Люботин АТ «Укрзалізниця» використає видатки за цільовим призначенням.

З повагою

Голова правління

Член правління

Є. Кравцов

Р. Пашкевич