



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України відповідно до Вашого листа від 15.03.2019 № 11/10-652 розглянуло депутатський запит народного депутата України Сулової І. М. від 14.03.2019 № 133-118, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.03.2019, щодо незадовільного стану дорожнього покриття автомобільних доріг загального користування державного значення Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша на ділянці від автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський до смт Шрамківка Драбівського району та Н-01 Київ – Знам'янка на ділянці м. Корсунь-Шевченківський – м. Городище в Черкаській області.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, повідомляємо, що зазначені в запиті автомобільні дороги, як і більшість автомобільних доріг загального користування державного значення, унаслідок тривалої експлуатації, недотримання міжремонтних строків, зростання інтенсивності руху великовагового транспорту та постійного недофінансування дорожньої галузі протягом багатьох років втратили свої транспортно-експлуатаційні властивості та дійсно потребують відповідного ремонту, що передбачає значні капіталовкладення. Проте обсягу коштів, що виділяються щорічно на ремонтно-будівельні роботи законами України про Державний бюджет України, недостатньо для одночасного фінансування ремонтних робіт з відновлення всієї мережі доріг в Україні.

Фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382, в обсязі щорічних видатків, передбачених на розвиток дорожнього господарства.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06.02.2019 № 130 затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування

№3780/25/10-19 від 28.03.2019 на №11/10-652 від 15.03.2019

Верховної Ради України

04.04.2019 12:21

64084

365615



державного значення у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення».

Однак вищезазначені ділянки автомобільних доріг не включено до вказаного переліку, тому цього року вони будуть підтримуватися в проїзному стані шляхом виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах наявних видатків.

За результатами обстеження станом на 22.03.2019 обсяг ямковості на ділянці автомобільної дороги Н-01 Київ – Знам'янка км 141+000 – км 163+200 становить близько 3 800 м². Орієнтовна вартість виконання ремонтних робіт з ліквідації вказаної ямковості становить 2,1 млн гривень.

На ділянці автомобільної дороги Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша від автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський до смт Шрамківка (км 0+000 – км 8+200) ураженість покриття проїзної частини ямковістю становить близько 30 тис. м², орієнтовна вартість робіт з її ліквідації становить 19,5 млн гривень.

Роботи з покращення технічного стану покриття вказаних ділянок автомобільних доріг ямковим ремонтом із застосуванням гарячих асфальтобетонних сумішей будуть виконуватися за рахунок коштів, передбачених на експлуатаційне утримання автомобільних доріг, у межах виділеного ліміту фінансування на 2019 рік. Зазначені роботи буде розпочато з настанням сприятливих погодних умов.

Інформуємо, що, з огляду на сприятливі погодні умови, підрядне підприємство ДП «Черкаський облавтодор» у поточному році виконало певний обсяг робіт із ямкового ремонту вищевказаної ділянки автомобільної дороги Н-01 Київ – Знам'янка, у результаті чого ліквідовано 132 м² ямковості.

Водночас слід зазначити, що додатковим джерелом фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення у Черкаській області можуть бути кошти місцевих бюджетів.

Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів на виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування приймають органи місцевого самоврядування.

У разі збільшення обсягу фінансування дорожньої галузі Укравтодор розгляне в установленому порядку питання виділення додаткових коштів на виконання ремонтно-будівельних робіт на зазначених у запиті автомобільних дорогах, враховуючи обсяги додаткового фінансування дорожньої галузі.

Народного депутата України Сусліву І. М. поінформовано листом Мінінфраструктури від 28.03.2019 № 3779/25/10-19 (копія додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим

З повагою

в. о. Міністра



В. ДОВГАНЬ



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

І. СУСЛОВІЙ

Шановна Ірино Миколаївно!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 15.03.2019 № 11/10-652 розглянуло Ваш депутатський запит від 14.03.2019 № 133-118, оголошений на засіданні Верховної Ради України 15.03.2019, щодо незадовільного стану дорожнього покриття автомобільних доріг загального користування державного значення Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша на ділянці від автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський до смт Шрамківка Драбівського району та Н-01 Київ – Знам'янка на ділянці м. Корсунь-Шевченківський – м. Городище в Черкаській області.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, повідомляємо, що зазначені у Вашому запиті автомобільні дороги, як і більшість автомобільних доріг загального користування державного значення, унаслідок тривалої експлуатації, недотримання міжремонтних строків, зростання інтенсивності руху великовагового транспорту та постійного недофінансування дорожньої галузі протягом багатьох років втратили свої транспортно-експлуатаційні властивості та дійсно потребують відповідного ремонту, що передбачає значні капіталовкладення. Проте обсягу коштів, що виділяються щорічно на ремонтно-будівельні роботи законами України про Державний бюджет України, недостатньо для одночасного фінансування ремонтних робіт з відновлення всієї мережі доріг в Україні.

Фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382, в обсязі щорічних видатків, передбачених на розвиток дорожнього господарства.

№3779/25/10-19 від 28.03.2019 на №11/10-652 від 15.03.2019

365619



Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06.02.2019 № 130 затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення».

Однак вищезазначені ділянки автомобільних доріг не включено до вказаного переліку, тому цього року вони будуть підтримуватися в проїзному стані шляхом виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах наявних видатків.

За результатами обстеження станом на 22.03.2019 обсяг ямковості на ділянці автомобільної дороги Н-01 Київ – Знам'янка км 141+000 – км 163+200 становить близько 3 800 м². Орієнтовна вартість виконання ремонтних робіт з ліквідації вказаної ямковості становить 2,1 млн гривень.

На ділянці автомобільної дороги Т-24-09 /М-03/ – Драбів – Золотоноша від автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський до смт Шрамківка (км 0+000 – км 8+200) ураженість покриття проїзної частини ямковістю становить близько 30 тис. м², орієнтовна вартість робіт з її ліквідації становить 19,5 млн гривень.

Роботи з покращення технічного стану покриття вказаних ділянок автомобільних доріг ямковим ремонтом із застосуванням гарячих асфальтобетонних сумішей будуть виконуватися за рахунок коштів, передбачених на експлуатаційне утримання автомобільних доріг, у межах виділеного ліміту фінансування на 2019 рік. Зазначені роботи буде розпочато з настанням сприятливих погодних умов.

Інформуємо, що, з огляду на сприятливі погодні умови, підрядне підприємство ДП «Черкаський облавтодор» у поточному році виконало певний обсяг робіт із ямкового ремонту вищевказаної ділянки автомобільної дороги Н-01 Київ – Знам'янка, у результаті чого ліквідовано 132 м² ямковості.


Водночас слід зазначити, що додатковим джерелом фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення у Черкаській області можуть бути кошти місцевих бюджетів.

Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів на виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування приймають органи місцевого самоврядування.

У разі збільшення обсягу фінансування дорожньої галузі Укравтодор розгляне в установленому порядку питання виділення додаткових коштів на виконання ремонтно-будівельних робіт на зазначених у Вашому запиті автомобільних дорогах, враховуючи обсяги додаткового фінансування дорожньої галузі.

З повагою

в. о. Міністра



В. ДОВГАНЬ