



**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

18.03.2019

№ Ц/5-27/591-19

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Романовій А.А.

Шановна Анно Анатоліївно!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» за скеруванням Міністерства інфраструктури України від 11.02.2019 № 1674/45/10-19 відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 18.01.2019 № 11/10-2185 стосовно Вашого депутатського звернення від 17.01.2019 № 157/1-1077 щодо зміни вартості резервування залізничних квитків повідомляє, що на зазначене депутатське звернення Вам було надано вичерпну відповідь листом від 22.02.2019 № Ц/5-27/412-19 (копія додається).

Додаток (тільки адресату): на 4 арк. в 1 прим.

З повагою  
Голова правління  
Член правління

Є.П. Кравцов  
С.Д. Михальчук

005184

ЦЛ, Лосева 465 16 85





АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

Л.Л. Од. 2019

№ 4/5-24/412-19

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Романовій А.А.

Шановна Анно Анатоліївно!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Верховної Ради України від 18.01.2019 № 11/10-2186 розглянуло Ваше депутатське звернення від 17.01.2019 № 157/1-1077 щодо зміни вартості резервування залізничних квитків та повідомляє.

Щодо питання 1. Інфляційні процеси у всіх сферах народного господарства, ріст курсу іноземної валюти по відношенню до національної, підвищення вартості товарів народного господарства, пально-мастильних матеріалів значною мірою впливають на фінансово-економічний стан залізничної галузі, яка знаходиться в процесі реформування.

У зв'язку з підвищенням вартості пального та енергоресурсів, матеріалів, запасних частин, збільшенням оплати праці працівників великими є затрати на маневрові роботи (вартість 1 години роботи маневрового локомотива в середньому складає 500 грн.). За результатами проведеного аналізу встановлено, що на основних напрямках, якими користуються організовані групи пасажирів, збиток на одного пасажирів складає 50-400 грн. З метою зменшення збитковості пасажирських перевезень, кас групового обслуговування та в цілому пасажирського господарства було прийнято рішення щодо часткового підвищення цін на додаткові послуги, які надаються пасажирам.

Вартість послуги «Резервування місць за заявками юридичних та фізичних осіб для групових перевезень пасажирів» складає 200,00 грн.

Вартість резервування місць за заявками для перевезень дитячих груп, за заявками, поданими центральними та місцевими органами влади, сформованими із числа осіб з інвалідністю та військових пасажирів, складає 50,00 грн.

Щодо питання 2. АТ «Укрзалізниця» постійно проводиться робота з викорінення випадків перепродажу проїзних документів (проведення раптових перевірок, здійснення оголошень для пасажирів по гучномовному зв'язку та візуально про наявність вільних місць у поїздах, недопущення придбання проїзних документів у сторонніх осіб, проведення постійного аналізу населеності поїздів з метою своєчасного поповнення складу поїздів та призначення додаткових поїздів з метою недопущення дефіциту місць у піковий період тощо).

004214

Проте робота, що проводиться в цьому напрямі, не дає позитивних результатів, оскільки законодавством не передбачена відповідальність за перепродаж проїзних документів сторонніми особами, а стаття щодо спекуляції взагалі відсутня у Кримінальному кодексі України.

Щодо питання 3. На цей час доопрацьовується проект Стратегії АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки (далі – Стратегія). Відповідно до Статуту АТ «Укрзалізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938), Стратегія затверджується наглядовою радою АТ «Укрзалізниця» після попереднього погодження Кабінетом Міністрів України.

Згідно з Планом дій з корпоративного управління АТ «Укрзалізниця», схваленим на засіданні Кабінету Міністрів України 12.12.2018, затвердження Стратегії передбачено в I кварталі 2019 року.

Зазначаємо, що залізничний транспорт несе значне соціальне навантаження через здійснення приміських та внутрішніх пасажирських перевезень за тарифами, нижчими економічно обґрунтованого рівня, а також перевезень пільгових категорій громадян, визначених законодавством України.

Відсутність дієвого механізму компенсації щодо недоотриманих залізницями доходних надходжень під час надання суспільних послуг з пасажирських перевезень за тарифами, нижчими економічно обґрунтованого рівня, негативно впливає на фінансовий стан залізничної галузі.

Зауважуємо, що товариство здійснює пасажирські перевезення в умовах критичного дефіциту рухомого складу та виконує значний обсяг соціальних перевезень згідно із законодавством України. Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» (далі – Закон) придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучень повинно здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.

Слід зазначити, що за роки незалежності України кошти на придбання пасажирського рухомого складу за рахунок держбюджету не виділялися.

На сьогодні технічний стан пасажирського рухомого складу не відповідає сучасним вимогам до комфорту пасажирів та якості послуг із перевезень, що надаються населенню. Однією з найгостріших проблем є фізичне та моральне старіння рухомого складу.

Результати аналізу парку пасажирських вагонів свідчать про його значне зношення. З 1992 по 2018 рік інвентарний парк вагонів зменшився більш ніж удвічі. У 1992 році інвентарний парк складав 10,8 тис. вагонів, станом на 01.01.2019 – 4,2 тис. вагонів, середній вік яких – 32,3 року, а загальний відсоток зносу – 93,1. З цієї кількості лише 2,9 тис. вагонів перебувають в експлуатації, і це є критичним показником дефіциту пасажирських вагонів та унеможливорює виконання основного завдання товариства – забезпечення перевезення пасажирів залізничним транспортом. Порівняно з 2017 роком через старіння рухомого складу в період масових літніх перевезень 2018 року експлуатаційний парк скоротився на 200 пасажирських вагонів, що дорівнює



приблизно 12 пасажирським поїздам, і зазначена тенденція буде лише поглиблюватися.

Товариство зверталось до Кабінету Міністрів України (листи від 17.08.2018 № Ц/3-24/2166-18, від 01.10.2018 № Ц/5-24/2491-18), Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2164-18), Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (листи від 17.08.2018 № Ц/3-24/2167-18, від 01.10.2018 № Ц/5-24/2493-18), Міністерства інфраструктури (листи від 17.08.2018 № Ц/3-24/2165-18, від 01.10.2018 № Ц/5-24/2490-18), Міністерства економічного розвитку і торгівлі (листи від 17.08.2018 № Ц/3-24/2162-18, від 01.10.2018 № Ц/5-24/2492-18) з проханням про сприяння виділенню бюджетних коштів для потреб залізничного транспорту (оновлення парку пасажирських вагонів) при підготовці проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік».

Верховною Радою України 23.11.2018 прийнято Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів», згідно з яким з пункту 284.4 статті 284 Податкового кодексу України (далі – Кодекс) виключено слова «надані для залізниць у межах смуг відведення». Тобто з 01.01.2019 залізнична галузь повністю позбавлена пільги зі сплати земельного податку в розмірі 25% нарахованого податку, обчисленого відповідно до статей 274 і 277 Кодексу.

За прогнозними даними, скасування зазначеної пільги з 01.01.2019 призведе до збільшення розміру земельного податку порівняно з 2018 роком майже у 3 рази, що складе близько 3,6 млрд грн.

Скасування пільги зі сплати земельного податку на землі, надані для залізниць у межах смуг відведення, призведе до тяжких наслідків для товариства, оскільки обігові кошти, які планувалися на розвиток галузі, ремонти рухомого складу тощо, необхідно буде спрямувати на сплату земельного податку.

Водночас статтею 10 Закону передбачено, що будівництво і реконструкція (у тому числі електрифікація) залізничних ліній, вокзалів, пішохідних мостів і тунелів, пасажирських платформ та інших об'єктів залізничного транспорту, пов'язаних з обслуговуванням населення регіону, придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюються за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів. Кошти на зазначені цілі з місцевих бюджетів товариству не виділялися.

Крім того, згідно зі статтею 91 Бюджетного кодексу України до видатків, що можуть здійснюватися з місцевих бюджетів, належать видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян. Проте товариство не отримує в повному обсязі з місцевих бюджетів компенсацію витрат на перевезення громадян, які мають право на пільговий проїзд залізничним транспортом, що призводить до збитків унаслідок таких перевезень. Так, за 2018 рік надано послуг із перевезення пільгових категорій

громадян на суму 854,7 млн грн, а компенсовано лише 111,5 млн грн, або 13% від загальної вартості наданих послуг.

Користуючись нагодою, інформуємо, що, за оперативними даними, збитки від пасажирських перевезень за 2018 рік становлять близько 11,6 млрд грн, у т.ч. в далекому сполученні – 5,5 млрд грн, у приміському сполученні – 6,1 млрд грн.

З метою забезпечення потреб населення в пасажирських перевезеннях, покращення сервісу пасажирських перевезень, оновлення рухомого пасажирського складу АТ «Укрзалізниця» звертається до Вас, шановна Анно Анатоліївно, як до народного депутата України з проханням посприяти в погашенні органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

Голова правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук